

**VOLVO
PENTA**

RESERVDELAR & TILLBEHÖR





VOLVO PENTA ORIGINAL- DELAR OCH TILLBEHÖR

När du använder Volvo Pentas originaldelar och tillbehör kan du vara säker på att din Volvo Penta-produkt alltid uppfyller de högsta kvalitetskraven.

Vi bygger in våra kärnvärden – kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön – i varje enskild komponent. Vi designar, testar, utvecklar och tillverkar våra originaldelar och tillbehör med samma höga kvalitetskrav som våra motorer. På så sätt får du garanterat förstklassiga produkter som du kan känna dig trygg med. Varje komponent är en originaldel med perfekt passform.

Hos våra auktoriserade Volvo Penta-återförsäljare arbetar specialutbildade mekaniker som kan hantera och montera komponenterna korrekt på din Volvo Penta-produkt. Din Volvo Penta-återförsäljare erbjuder också service, underhåll, support och garantier för alla Volvo Penta-produkter. På så sätt får du en enda kontakt för hela paketet.

| | |
|---|-----------|
| HIGHLIGHTS | 4 |
| EVC | 6 |
| Reglage | 7 |
| EVC-alternativ | 8 |
| Instrument | 10 |
| MEKANISK STYRNING | |
| REGLAGE OCH INSTRUMENT | 14 |
| Mekaniska reglage | 15 |
| Analoga instrument | 21 |
| STYRNING | 28 |
| TRIMPLANSYSTEM | 31 |
| MOTORTILLBEHÖR | 32 |
| Bränslesystem | 33 |
| Avgassystem | 38 |
| Kemiska produkter | 41 |
| Kylsystem | 46 |
| Kraftuttag | 51 |
| Elsystem | 52 |
| Transmissionssystem | 54 |
| PROPELLRAR | 60 |
| Duopropeller för Aquamatic | 61 |
| Singelpropeller för Aquamatic | 66 |
| Propeller för Volvo Penta IPS | 68 |
| Foldingpropeller för segelbåtsdrev och axel | 70 |
| Fasta propeller för segelbåtsdrev | 74 |
| Anoder | 75 |
| SÄKERHET OCH KOMFORT | 76 |
| Varmluftsenhet | 77 |
| Ljudabsorberande paneler | 78 |
| UTBYTESSYSTEM | 79 |
| UNDERHÅLLSKOMPONENTER | 80 |
| Dieselmotorer | 80 |
| Bensinmotorer | 82 |
| Drev | 85 |

HIGHLIGHTS



STYRREGLAGE FÖR SEGELBÅTAR

Volvo Pentas mekaniska styrreglage för segelbåtar har utvecklats lika mycket med tanke på segling som styrning av motorn. Den kompakta designen minimerar risken för att linorna ska fastna. Reglaget som tillverkas av massivt rostfritt stål 316 är stryktåligt och robust och passar därför perfekt för den hårda marina miljön som din båt hör hemma i.

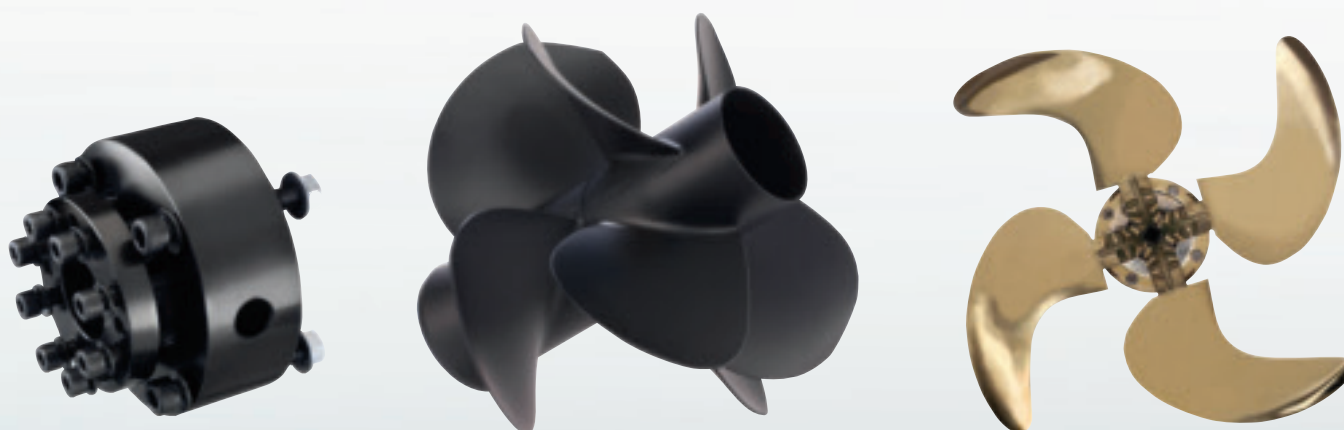
RATTAR

Det nya urvalet av ergonomiskt utformade och robusta rattar för kabin- och flybridge är perfekt anpassade till Volvo Pentas utbud av kontroller och displayer.

SIDAN 15

SIDAN 28

Mer information om våra senaste nyheter hittar du på www.volvopenta.com/leaflets eller med hjälp av QR-koden.



PROPELLERAXELKOPPLING

Den nya fasta propelleraxelkopplingen gör monteringen enklare och mindre tidskrävande. Den kräver ingen dyr maskinbearbetning och tack vare den tvådelade koniska utformningen är kopplingen perfekt centrerad på propelleraxeln. Detta är viktigt för minimal vibration, låg ljudnivå och en bättre båtupplevelse.

SIDAN 54

J-SERIEN

En helt ny modern aluminiumpropeller konstruerad för våra klassiska drev. Den patenterade bladgeometrin ger utmärkt grepp och komfortabel gång, samt är i princip kavitationsfri. Särskild aluminiumlegering med hög hållfasthet gör dem starkare och mer hållbara än traditionella formgjutna propellrar.

SIDAN 62

NATURLIGARE SEGLING

Foldingpropellrarnas största fördel är det låga motståndet under segling. Foldingpropellrarna ger enastående manöverbarhet. Trots att de är foldingpropellrar är kraften bakåt fullt jämförbar med en fast propeller.

SIDAN 70

EVC

EVC – Electronic Vessel Control – är Volvo Pentas gemensamma elektroniska plattform för motor- och växellådsstyrning och omfattar all förarinformation. EVC bygger på CAN-bussteknik och gör att motor, drev, reglage och instrument kan utbyta information blixtnabbt. Den övervakar kontinuerligt alla viktiga funktioner och vidtar åtgärder vid behov samt håller dig uppdaterad på ett intuitivt sätt.

Med EVC blir det dessutom möjligt att installera nya hårdvaru- och mjukvaruprodukter som tidigare varit otänkbara. Joystickstyrning och dockning, lågfartsfunktion och Powertrim Assistant m.m. bygger alla på det smarta EVC-systemet.

REGLAGE

Volvo Pentas serie av ergonomiska, solida och intelligenta EVC-reglage.

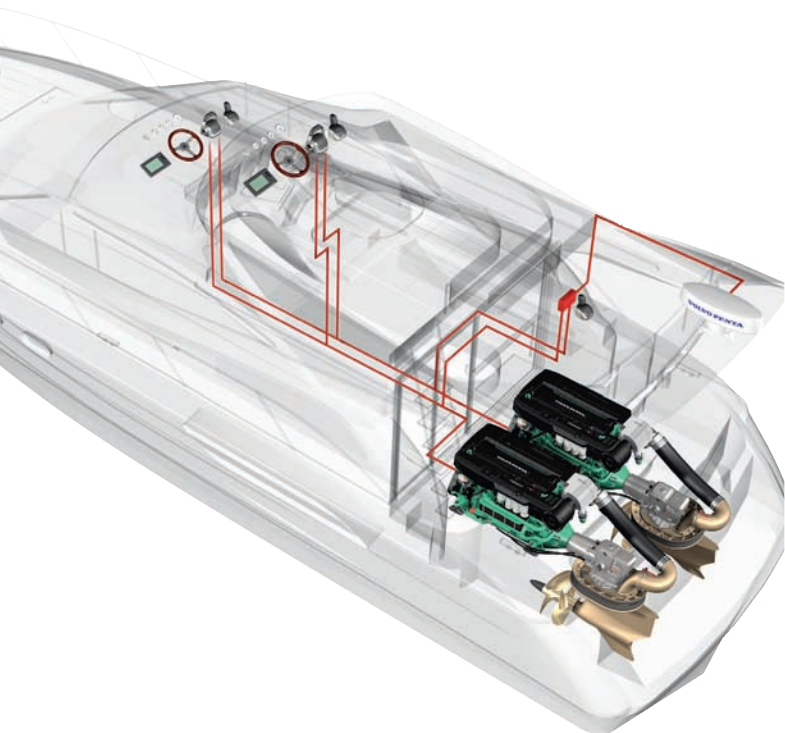
INSTRUMENT

Multidisplayer och runda EVC-instrument visar all information du behöver.

Kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för råd om rätt EVC-generation. Använd våra matchningslistor för att se vilka reglage, instrument och mjukvaruprodukter som passar din EVC-generation.

Läs mer på www.volvopenta.com/matchlist





REGLAGE

EVC-reglagen finns i olika utformningar och för alla smaker. Varje egenskap väljs ut och konstrueras för att ge bästa möjliga säkerhet och komfort. Alla Volvo Penta-reglage är ergonomiska och stabilt utformade. EVC-reglagen utvecklas gemensamt med EVC-systemet och får därigenom maximal tillförlitlighet.

I linje med Volvo Pentas koncept "Enklare båtliv" har vi byggt in många praktiska funktioner i reglagen. Reglagen har följande funktioner:

- PÅ/AV-funktion för stationen
- Friläge

TRYCKKNAPPAR FÖR EVC-FUNKTIONER, T EX:

- Lågfartsfunktion
- Enspaksläge
- Farthållare

| | IPS | | Inombordsmotorer | | Aquamatic | | | |
|--------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | | | |
| | Tvåspak* | Joystick | Tvåspak | Enspak | Tvåspak | Enspak | Enspak | Joystick |
| EVC-E | 22293953 | 21846873 | 22293953 | 22293951 | 21730160 | 21730157 | 21847446 | 21846873 |
| EVC-D | 22293953 | 21846873 | 22293953 | 22293951 | 21730160 | 21730157 | 21847446 | 21846873 |

*Perfekt även för trippel- och kvadrupelinstallationer.

| | IPS | | Inombordsmotorer | | | Aquamatic | | |
|--------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | |
| | Tvåspak* | Tvåspak* | Tvåspak | Tvåspak | Tvåspak | Tvåspak | Tvåspak | Tvåspak |
| EVC-C | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 |
| EVC-B | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 |
| EVC-A | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 | 21164033 | 21164029 |
| | | | | | | | | |
| | Joystick** | | Enspak | Enspak | Enspak | Enspak | Enspak | Enspak |
| EVC-C | 21846873 | | 21164031 | 21164027 | 3847394 | 21164031 | 21164027 | 3847394 |
| EVC-B | 21846873 | | 21164031 | 21164027 | 3847394 | 21164031 | 21164027 | 3847394 |
| EVC-A | 21846873 | | 21164031 | 21164027 | 3847394 | 21164031 | 21164027 | 3847394 |

* Perfekt även för trippel- och kvadrupelinstallationer.

** Ersätter den äldre joysticken.

EVC-ALTERNATIV

EVC-systemet ger dig en mängd möjligheter att göra körningen enklare, säkrare och roligare. Följande alternativ finns för våra EVC-motorer.

Använd våra matchningslistor för att se vilka alternativ som passar din EVC-motor. www.volvopenta.com/matchlist



INTERCEPTOR SYSTEM

Det nya, robusta interceptorsystemet, IS, ger komfortabel körning under alla förhållanden. Med tillvalet automatläge blir båtens inställning alltid optimal.



DYNAMIC POSITIONING SYSTEM

Låter dig behålla din båts position och kurs inom ett mycket begränsat område. Perfekt när du förbereder för att lägga till eller väntar på att få tanka.



GLASS COCKPIT SYSTEM

Samlar all förarinformation på ett ställe – för förbättrad översikt och ögonblicklig kontroll över både navigering och motor.



JOYSTICK DOCKING

Kärnan i ett enklare båtliv: fingertoppsstyrning med perfekt precision gör tilläggning och manövrering i trånga passager enkla, till och med roliga.



JOYSTICK DRIVING & AUTOPILOT

En smart, ny lösning för intuitiv körning – tryck på och rotera joysticken för exakt styrning i alla hastigheter.

Easy Boating options

Ta chansen att skräddarsy din båt efter dina egna önskemål och preferenser – när du beställer en ny eller vill uppgradera din befintliga båt. Tabellen nedan visar vilka val som är möjliga att göra för respektive drivsystem. Prata med din Volvo Penta återförsäljare för tips och råd kring ditt val!

| | Volvo Penta IPS | Aquamatic | Inombordsmotorer |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Dynamic Positioning System | ● | – | – |
| Interceptor system | ● | ● | ● |
| Glass Cockpit system | ● | ● | ● |
| Joystick Docking | ● | ● ¹⁾ | – |
| Joystick Driving | ● | ● ¹⁾ | – |
| Autopilot | ● | ● ¹⁾ | – |
| Powertrim Assistant | – | ● | – |
| Lågfartsfunktion | ● | – | ● ³⁾ |
| Färddator | ● | ● | ● |
| Farthållare | ● | ● | ● |
| Enspaksfunktion | ● | ● | ● |
| Tow Mode för vattensport | – | ● ²⁾ | – |
| Sportfish Mode | ● | – | – |



- Tillval
- Ej tillgängligt
- 1) Kräver fabriksmonterad elektronisk styrning
- 2) Enkellinstallationer
- 3) D4-D13



LÅGFARTSFUNKTION

Sänker båtens fart på tomgång med cirka 50 %, från 5–6 knop till 2–3 knop. Integrerad i reglaget. Perfekt när du kör i marinor och kanaler.



POWERTRIM ASSISTANT

Ger dig bästa möjliga drevtrim – helt automatiskt – för perfekt gångläge. Resultatet blir optimala prestanda och låg bränsleförbrukning.



FÄRDDATOR

Skaffa färddatorfunktion med information om bränsleförbrukning, distans till tom tank, tripptid och mycket mer.



ENSPAKSFUNKTION

Kör två, tre eller fyra motorer med bara en manöverspak. Ger dig enkelt kontroll över hastigheten även i grov sjö.



FARTHÅLLARE

Med fingertoppskontroll över motorvarvtalet kan du finjustera båtens fart för bästa möjliga bränsleekonomi och komfort.



TOW MODE FÖR VATTENSport

Begränsar din båts hastighet till det förinställda varvtalet. Behåller den inställda hastigheten och kompenserar för förändrad belastning, så att du får ut mesta möjliga av din vattensport.

Full kontroll med EVC

Med "Full kontroll" får du ett paket med våra populäraste EVC-alternativ till ett extra fördelaktigt pris. Du kan läsa mer om alternativen på sidan 8 och se filmer på www.youtube.com/volvopenta. Paketet varierar mellan reglage och drivsystem. Se tabellen nedan. Paketet bör helst installeras när båten levereras, men kan även läggas till i efterhand. Kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för mer information.

De valda alternativen kan skilja sig åt mellan olika märknader.

| | IPS | Inombordsmotorer | | Aquamatic | | |
|---------------------|---------|------------------|--------|-----------|--------|--------|
| | | | | | | |
| | Tvåspak | Tvåspak | Enspak | Twin | Enspak | Enspak |
| Färddator | • | • | • | • | • | • |
| Farthållare | • | • | • | • | • | • |
| Powertrim Assistant | | | | • | • | • |
| Enspakfunktion | • | • | | • | | |
| Tow Mode | | | | | | • |

INSTRUMENT

All information du behöver, på upp till sex stationer ombord, och möjligheten att se motordata direkt i din plotter. Instrumenten är utvecklade för Volvo Pentas motorer och ger en hög tillförlitlighet.

Volvo Pentas instrument är utvecklade exklusivt för EVC-systemet, en garanti för hög tillförlitlighet. Vidare är de enkla att avläsa tack vare dubbelglas och avancerad belysning.



Display 2,5"

2,5-tumsdisplay för Volvo Pentas motorer. Knappar med bakgrundsbelysning gör det enkelt att navigera.

| Generation | Art.nr. |
|------------|----------|
| EVC-E | 21846916 |
| EVC-D | 21846916 |



Display 4"

Displayen hanterar både motor- och båtinformation. Den kan visa information från både enkel- och dubbelinstallationer av motorer i samma fönster. Gränssnittet är lätt att ställa in enligt egna önskemål.

| Generation | Art.nr. |
|------------|----------|
| EVC-C | 22072254 |
| EVC-B | 22072190 |
| EVC-A | 3807827 |



Display 4" - färg

Displayen hanterar både motor- och båtinformation. Den kan visa information från både enkel- och dubbelinstallationer av motorer i samma fönster. Gränssnittet är lätt att ställa in enligt egna önskemål.

| Generation | Art.nr. |
|------------|----------|
| EVC-E | 22369186 |
| EVC-D | 22369186 |



Display 7"

7-tums färgdisplayen visar all tillgänglig information på det sätt du önskar. Digitala eller analoga mätare, din anpassade vy eller standardvyn osv. Aktiva programvarufunktioner som lågfartsfunktion visas. Det finns också ett videouttag för att använda en kamera ombord. Användarvänlig tack vare lättförståeliga menyer.

| Generation | Art.nr. |
|------------|----------|
| EVC-E | 22369181 |
| EVC-D | 22369181 |
| EVC-C | 22369181 |



Varvräknare med LCD, 85 mm*

Till diesel- och bensinmotorer med EVC-MC. EVC-systemets display visar både motor- och båtdata.

| Generation | Art.nr. | Färg | Intervall |
|---------------|----------|-------|-----------|
| EVC A-B | 881646 | Svart | 0-4000 |
| EVC A-B | 881652 | Vit | 0-4000 |
| EVC C | 21628160 | Svart | 0-4000 |
| EVC C | 21628159 | Vit | 0-4000 |
| EVC MC, EVC C | 21509644 | Vit | 0-4000 |
| EVC MC | 881647 | Svart | 0-6000 a) |
| EVC MC | 881653 | Vit | 0-6000 a) |

* Finns även med 110 mm diameter.
a) Bensinmotorer - extra manöverplats

Skärmar för motorövervakning

| Funktioner och data | 2.5" | 4" | 7" | Varvräknare |
|---|------|----|----|-------------|
| Färgskärm | | ● | ● | |
| Dag-/nattläge | | ● | ● | |
| Popup-menyer (genvägar) | | ● | ● | |
| Videoingång | | | ● | |
| Neutrallägesignal (på/av) | ● | ● | ● | |
| Motorer som kan visas (max) | 1 | 2 | 3 | 1 |
| Motorvarvtal | ● | ● | ● | ● |
| Motortimmar | ● | ● | ● | ● |
| Kylvätsketemperatur | ● | ● | ● | |
| Spänning | ● | ● | ● | |
| Oljetryck | ● | ● | ● | |
| Turbotryck (diesel) | ● | ● | ● | |
| Larm och varningar | ● | ● | ● | ● |
| Diagnostik i textform | ● | ● | ● | |
| Diagnostik i textform, utökad information | | ● | ● | |
| Transmission, oljetryck * | ● | ● | ● | |
| Transmission, oljetemperatur * | ● | ● | ● | |
| Båtens fart ¹⁾ | ● | ● | ● | |
| Bränslenivå ²⁾ | ● | ● | ● | |
| Färskvattennivå ²⁾ | ● | ● | ● | |
| Djup med larm ²⁾ | ● | ● | ● | |
| Sjövattentemperatur ²⁾ | ● | ● | ● | |
| Rodervinkel ²⁾ | ● | ● | ● | |
| Powertrimvinkel (Aquamatic) | ● | ● | ● | |
| Information om aktivt korrosionsskydd ³⁾ | ● | ● | ● | |
| Lågfartsfunktion, slirning ⁴⁾ | ● | ● | ● | |
| Med programvara för färddator: | ○ | ○ | ○ | |
| Nuvarande bränsleförbrukning | ● | ● | ● | |
| Tripptid | ● | ● | ● | |
| Trippbränsle | ● | ● | ● | |
| Genomsnittlig bränsleförbrukning | ● | ● | ● | |
| Tid till tom tank | ● | ● | ● | |
| Nuvarande bränsleekonomi ¹⁾ | ● | ● | ● | |
| Trippdistans ¹⁾ | ● | ● | ● | |
| Genomsnittlig bränsleekonomi ¹⁾ | ● | ● | ● | |
| Distans till tom tank ¹⁾ | ● | ● | ● | |
| Med Dynamic Positioning System: | | | ○ | |
| Position | | | ● | |
| Kurs | | | ● | |
| GPS-signalstyrka | | | ● | |



GLASS COCKPIT

All förarinformation och alla skärmar är samlade i Glass Cockpit System som är integrerat med EVC-systemet. Skärmarna är lätta att hantera med "nypfunktion", vilket ger dig omedelbar kontroll. Det finns sex skärmar i två versioner i olika storlekar från 8 till 19 tum.

EN VY. EN KÄNSLA. EN HELHET

När du startar båten tänds alla skärmar samtidigt som på en bil. Alla inställningar som du styr, även dimning av instrumenten, sker både vid rodret och på bryggan samtidigt. Med Glass Cockpit-systemet får du en enhetlig och ergonomisk design – och gränssnitt – för hela instrumentbrädan, med knappar på reglagen och tryckkänslig skärm.

AUTO GUIDANCE

Denna unika funktion söker i alla relevanta sjökort för att skapa en rutt du kan följa – och undvika grunt vatten, bojar eller andra hinder. Tillsammans med autopiloten visar den inte bara vilken väg du ska ta utan den ser även till att du kommer dit!

FULL INTEGRERING

Full EVC-funktionalitet innebär att du kan övervaka funktioner som Dynamic Positioning System, interceptorer och autopilot med hjälp av skärmarna.



Använd våra matchningslistor för att ta reda på vilka funktioner/data som finns för din EVC-motor: www.volvopenta.com/matchlist

● Standard ○ Tillval *Beror på transmission. Kräver givare.

- 1) Kräver extra givare eller NMEA-gränssnitt.
- 2) Kräver extra givare.
- 3) Volvo Penta IPS. Kräver aktivt korrosionsskydd.
- 4) Kräver lågfartsfunktion.

NMEA

NMEA är den standard som idag används av alla större leverantörer av marin elektronik. Detta innebär att du har ett system som är kompatibelt med den övriga elektroniken ombord och som är framtidssäkrat.

EVC-displayen kan visa fart över vatten och fart över grund. Denna information används för att beräkna bränsleförbrukning per mil osv. För NMEA 2000-system är all motorinformation tillgänglig för andra instrument. Du kan till exempel använda all motorinformation i en kompatibel plotter för sjökort.

| EVC Generation | System | Art.nr. |
|----------------|-----------|---------|
| EVC B-E2 | NMEA 0183 | 3807587 |
| EVC B-E2 | NMEA 2000 | 3889758 |

1. 2. Logg 110 mm

Välj mph, km/h eller knop.

| Art.nr. | Färg | Generation | Intervall | |
|----------|-------|----------------|-----------|----|
| 21234531 | Svart | MC (D3), EVC-C | 0-40 | a) |
| 21234532 | Vit | MC (D3), EVC-C | 0-40 | a) |
| 21234533 | Svart | MC (D3), EVC-C | 0-60 | a) |
| 21234534 | Vit | MC (D3), EVC-C | 0-60 | a) |

3. Logg, 85 mm

| Art.nr. | Färg | Hastighetsintervall | |
|---------|-------|---------------------|----|
| 874916 | Svart | 0-20 knop | a) |
| 874929 | Vit | 0-20 knop | a) |
| 874917 | Svart | 0-40 knop | a) |
| 874930 | Vit | 0-40 knop | a) |
| 881645 | Svart | 0-60 knop | a) |
| 881650 | Vit | 0-60 knop | a) |

4. 4-i-1-instrument

Instrument med 4 funktioner. Monteringsats 3885216 krävs.

| Art.nr. | Färg | Funktioner | |
|---------|-------|--|----|
| 3847876 | Svart | Kylvätsketemp., spänning, oljetryck, bränslenivå | b) |
| 3885214 | Vit | Kylvätsketemp., spänning, oljetryck, bränslenivå | b) |
| 3847879 | Svart | Kylvätsketemp., spänning, trimläge, bränslenivå | |
| 3885215 | Vit | Kylvätsketemp., spänning, trimläge, bränslenivå | |

5. Bränslenivåmätare

Givare för bränslenivå krävs, 874840.

| Art.nr. | Färg |
|---------|-------|
| 874914 | Svart |
| 874926 | Vit |

6. Larminstrument

7 larm: oljetryck, vatten i bränslefilter, batteri, kylvätsketemperatur, kylvätskenivå, oljenivå, fel/allvarliga fel.

| Art.nr. | Färg | |
|---------|-------|----|
| 874915 | Svart | |
| 874927 | Vit | c) |

Temperaturmätare motorolja

| Art.nr. | Färg | Temperatur |
|---------|-------|------------|
| 874905 | Svart | 0-150° C |
| 874922 | Vit | 0-150° C |
| 881857 | Svart | 40-300° F |
| 881858 | Vit | 40-300° F |



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14

7. Oljetrycksmätare

| Art.nr. | Färg | Tryck | |
|---------|-------|-----------|----|
| 874908 | Svart | 0-7 bar | b) |
| 874923 | Vit | 0-7 bar | b) |
| 874919 | Svart | 0-100 PSI | b) |
| 874932 | Vit | 0-100 PSI | b) |

8. Temperaturmätare för kylvätska

| Art.nr. | Färg | Temperatur |
|---------|-------|------------|
| 874904 | Svart | 0-120° C |
| 874921 | Vit | 0-120° C |
| 874918 | Svart | 40-250° F |
| 874931 | Vit | 40-250° F |

9. Instrument för vattentanknivå

Givare för färskvattennivå krävs, art.nr. 3809098.

| Art.nr. | Färg |
|---------|-------|
| 3809992 | Svart |
| 3809993 | Vit |

10. Instrument för roderläge

Beställ även givare 3809099 och 3594073.
SX och DPS kräver endast 3809099.

| Art.nr. | Färg |
|---------|-------|
| 3812914 | Svart |
| 3812917 | Vit |

11.12. Triminstrument, drev

Diameter 52 mm.

| Art.nr. | Färg | Beskrivning |
|---------|-------|-------------|
| 881648 | Svart | LCD (7-40) |
| 881654 | Vit | LCD (7-40) |
| 3812881 | Svart | Analog |
| 3812911 | Vit | Analog |

13. Turbotrycksmätare

| Art.nr. | Färg | Intervall |
|---------|-------|-----------|
| 874910 | Svart | 0-3 bar |
| 874924 | Vit | 0-3 bar |
| 874920 | Svart | 0-45 PSI |
| 874933 | Vit | 0-45 PSI |

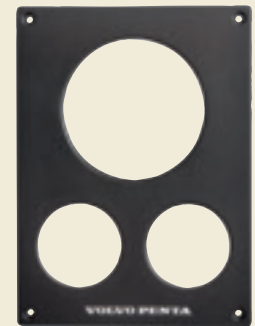
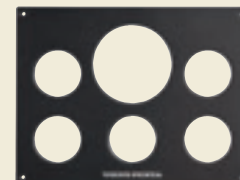
14. Voltmätare för batterispänning

| Art.nr. | Färg | Volt |
|---------|-------|------|
| 881649 | Svart | 12 V |
| 881658 | Vit | 12 V |
| 874913 | Svart | 24 V |
| 874925 | Vit | 24 V |

a) Beställ även multigivare. Skrovmonterad 3587054. Akterspegelmonterad 3587055.

b) Ej D3.

c) Bensinmotorer - extra manöverplats



Instrumentpanel för flushmonterade EVC-instrument

Med adapter, 3808888, passar även tändningslås i panelerna.

| Art.nr. | Bredd, mm | Höjd, mm | |
|---------|-----------|----------|---|
| 3808885 | 250 | 190 | 3 |
| 3808886 | 140 | 190.5 | 2 |
| 3808887 | 190.5 | 140 | 1 |

Automatisk dimmerenhet (ADU)

| Art.nr. |
|---------|
| 3848966 |

Frontringar

| Art.nr. | Sats dia. | Panel-tjocklek | Beskrivning |
|---------|-----------|----------------|------------------|
| 874843 | 52 mm | | Infälld |
| 874844 | 85 mm | | Infälld |
| 874709 | 52 mm | 0-12 mm | Frontring, svart |
| 874708 | 85 mm | 0-12 mm | Frontring, svart |
| 881611 | 52 mm | 12-25 mm | Frontring, svart |
| 881612 | 85 mm | 12-25 mm | Frontring, svart |
| 874733 | 52 mm | 0-12 mm | Frontring, krom |
| 874732 | 85 mm | 0-12 mm | Frontring, krom |
| 881613 | 52 mm | 12-25 mm | Frontring, krom |
| 881614 | 85 mm | 12-25 mm | Frontring, krom |

MEKANISK STYRNING REGLAGE OCH INSTRUMENT



Sidmonterat reglage, Xact

Reglage med kombinerad gas- och växlingsrörelse utrustat med en mängd komfort- och säkerhetsdetaljer:

- Frikopplingsknapp för start och varmkörning i neutralläge.
- Ställbar friktionsbroms, för individuell inställning av spakens varvtalsrörelse.
- Elektrisk neutrallägesbrytare, förhindrar start av motorn med ilagd växel.
- Mekanisk neutralläges spärr, förhindrar ofrivillig växling.
- Inbyggda kontakter för enkel manövrering av drevets trim- och tilt-funktioner.

Reglagen levereras med reglage-mekanism och kabelanslutningssats.



| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|---------------------------------------|
| 3888316 | Utan Power Trim-funktion |
| 3888318 | Power Trim med kabel och med nödstopp |
| 3888319 | Power Trim med nödstopp |
| 3888317 | Power Trim, med 6 m kabel |

MEKANISKA REGLAGE

Volvo Pentas mekaniska reglage bygger på precisionsmekanik och kännetecknas av hög kvalitet, tillförlitlighet och utmärkt prestanda. Använd med Xact-kablar för ännu smidigare hantering.

Toppmonterat reglage för enkelinstallation, Xact

Reglagemekanismer och kablar ingår ej.



| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|--|
| 3888320 | Utan Power Trim-funktion |
| 3888321 | Med Power Trim-funktion, med 6 m kabel |

Segelbåtsreglage

Volvo Pentas mekaniska styrreglage för segelbåtar har utvecklats lika mycket med tanke på segling som styrning av motorn.

Egenskaper och fördelar:

- Framtagen för att minimera risken att linor fastnar i reglaget
- Stryktålig och robust, framtagen för tuffa marina miljöer
- Rostfritt stål 316 av hög kvalitet
- Stänkskyddad installation
- Pålitlig och beprövad mekanism med justerbar friktionsbroms
- Mekanismen kan monteras horisontellt eller vertikalt
- Neutrallägeskontakt finns som tillval
- Lätt att uppgradera tidigare modeller av reglage för segelbåtar

Vid utvecklingen av segelbåtsreglaget har enkel uppgradering från äldre installationer prioriterats. Detta innebär att reglagespaken kan monteras direkt på en befintlig reglagemekanism från Volvo Penta. Olika kombinationer av reglagespakar, mekanismer och kåpor kan användas, beroende på om det är en ny installation, en uppgradering från en 100 x 121 mm täckkåpa eller från en 107 x 166 mm täckkåpa.

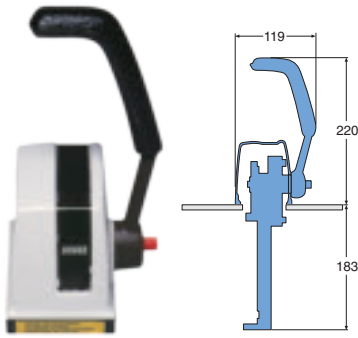


| Art.nr. | Beskrivning | Nyinstallation | Uppgradering från liten kåpa | Uppgradering från stor kåpa |
|------------------|--|----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 22030229 | Spak & liten kåpa (rostfritt stål) | Req. | Req. | N/A |
| 22165757 | Spak (rostfritt stål) | N/A | N/A | Req. |
| Tillgänglig 2015 | Stor kåpa (rostfritt stål) | N/A | N/A | Opt. |
| 853713 | Äldre kåpa (svart plast) | N/A | N/A | Opt. |
| 851601 | Mekanism (för kåpor av rostfritt stål) | Req. | Opt. | Opt. |
| 1140095 | Mekanism (för kåpor av svart plast) | N/A | N/A | Opt. |
| 855352 | Neutrallägeskontakt | Opt. | Opt. | Opt. |
| Välj längd | Reglagekabel | Req. | Opt. | Opt. |

Krävs = Krävs för en komplett installation

Opt. = Tillval, enligt önskemål

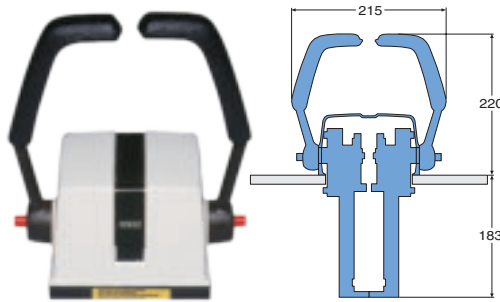
N/A = Ej tillämpligt



Spaksats PC-740, topptontage, enkelinstallation

Reglagemekanism för topptontage, art.nr 851600.

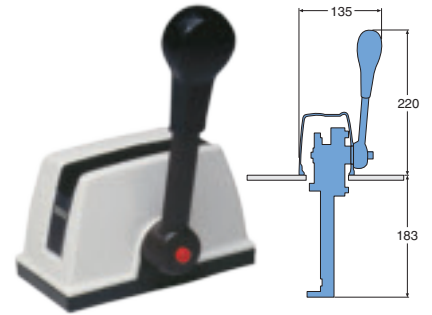
Art.nr.
851602



Spaksats PC-740, topptontage, dubbelinstallation

Reglagemekanism för topptontage, 2 x art.nr 851600.

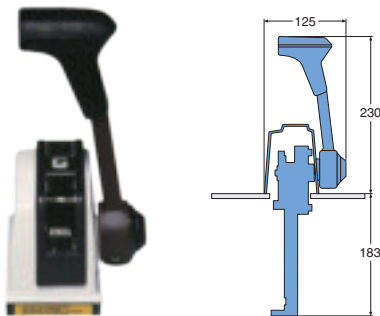
Art.nr.
851603



Spaksats PC-740 med segelbåtsspak, topptontage

Segelbåtsspaken är specialutformad med tanke på att skot och annat tågvirke inte ska fastna. Reglagemekanism för topptontage, art.nr 851600.

Art.nr.
1140022



Spaksats PC-840, topptontage, enkelinstallation

Reglagemekanism för topptontage, art.nr 851600.

Art.nr.
853168



Spaksats PC-840, topptontage, enkelinstallation med Power Trim-funktion

Reglagemekanism för topptontage, art.nr 851600.

Art.nr.
1140043



Spaksats PC-840, topptontage, dubbelinstallation

Reglagemekanism för topptontage, 2 x art.nr 851600

Art.nr.
853169

Reglagemekanismer och kablar ingår ej, om det inte uttryckligen anges.



Reglagemekanism för topptontage

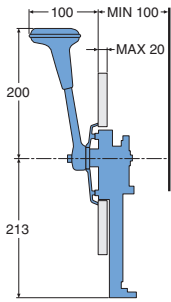
Reglagemekanismen måste beställas separat för spaksatser PC-740 och PC-840.

Volvo Pentas reglagemekanism har en enkel och säker konstruktion och är tillverkad i korrosionsbeständigt material. Mekanismen har en s k accelererande rörelse, vilket anpassar

gaspådraget till en jämn och ekonomisk acceleration.

Till enspaksreglage för dubbelinstallation krävs två reglagemekanismer.

Art.nr.
851600



Spaksats PC-741, sidomontage

Reglagemekanism för sidomontage, art.nr 1140095.

Art.nr.

1140092



Spaksats PC-841, sidomontage med Power Trim-funktion

Reglagemekanism för sidomontage, art.nr 1140095.

Art.nr.

1140091



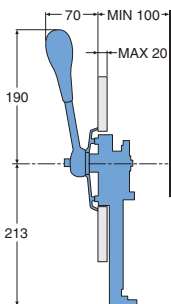
Topmonterat reglage för dubbelinstallation

Reglage med kombinerad gas- och växlingsrörelse utrustat med en mängd komfort- och säkerhetsdetaljer:

- Frikopplingsknapp för start och varmkörning i neutralläge.
- Ställbar friktionsbroms, för individuell inställning av spakens varvtalsrörelse.
- Elektrisk neutrallägesbrytare, förhindrar start av motorn med ilagd växel.
- Inbyggda kontakter för enkel manövrering av drevets trim- och tilt-funktioner.

Reglagen levereras med reglagemekanism och kabelanslutningssats.

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|--|
| 3849409 | Med Power Trim-funktion, med 6 m kabel |
| 3849408 | Utan Power Trim-funktion |

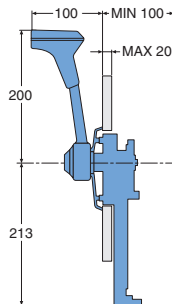


Spaksats PC-741 med segelbåtsspak, sidomontage

Segelbåtsspaken är specialutformad med tanke på att skot och annat tågvirke inte skall fastna. Reglagemekanism för sidomontage, art.nr 1140095.

Art.nr.

1140093



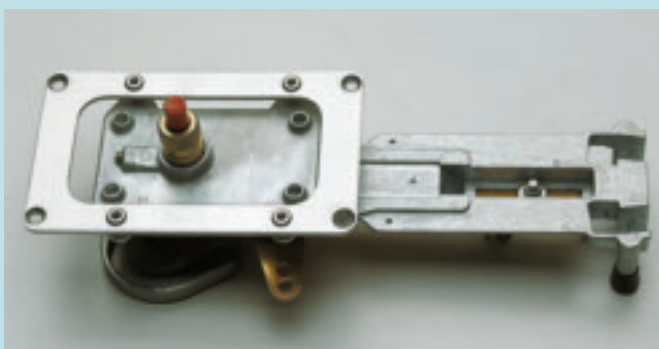
Spaksats PC-841, sidomontage

Reglagemekanism för sidomontage, art.nr 1140095.

Art.nr.

1140090

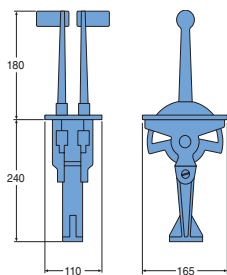
Reglagemekanismer och kablar ingår ej, om det inte uttryckligen anges.



Reglagemekanism för sidomontage

Reglagemekanismen måste beställas separat för PC-741 och PC-841. Volvo Pentas reglagemekanism har en enkel och säker konstruktion och är tillverkad i korrosionsbeständigt material. Mekanismen har en s k accelererande rörelse, vilket anpassar gaspådraget till en jämn och ekonomisk acceleration.

| Art.nr. | Benämning |
|---------|------------|
| 1140095 | PC-741/841 |



Tvåspaksreglage PC-870/871, toppmontage

I tvåspaksreglagen har växling och gaspådrag separata spakar. Spaken för gaspådrag har individuellt justerbar friktionsbroms som gör det möjligt att ställa in efter personligt önskemål. Det finns två utföranden med växelspaken på babords eller styrbords sida. Vid dubbelinstallation kan man kombinera reglagen så att båda gaspådragen centreras i mitten. En mekanisk neutralläges spärr medger växling endast vid tomgångsvarv. En neutrallägeskontakt, som medger start endast då växelspaken står i neutralläge, är också standard som extra säkerhet.

Reglaget levereras med monteringsset för förenklad installation av reglagekabel 333.

För installation med reglagekabel 443:

Börja vid motorn med två korta 333-kablar för pådrag och växling, skarva till 443-kabel med 2 st adaptersatser, art.nr 1140081, och avsluta vid reglaget med anslutningsset, art.nr 1140073.

För dubbla manöverplatser med reglage PC-870/871 behövs:

2 st reglage

2 st fästgafflar, art.nr 1140074 för kabel 333

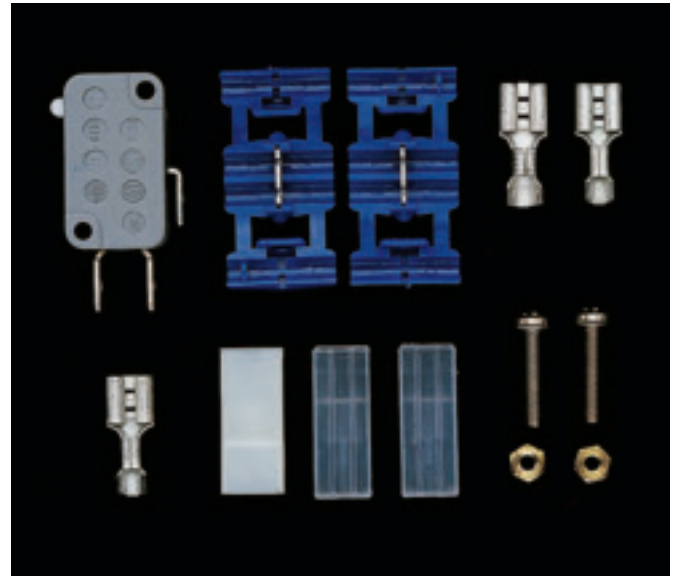
2 st fästgafflar, art.nr 1140075 för kabel 443

2 st reglagekablar mellan övre och undre manöverplats

2 st reglagekablar till motor resp. transmission

OBS! För dubbla manöverplatser med reglage PC-870/871 fordras ingen DS-enhet.

| Art.nr. | Reglage | Växelspak |
|---------|---------|-----------|
| 1140067 | PC-870 | Babord |
| 1140068 | PC-871 | Styrbord |



Neutrallägeskontakt

Passar till PC-740/741 och PC-840/841. Kontakten förhindrar oönskade manövrer eftersom start av motorn är möjlig endast när växelspaken är i neutralläge.

| Art.nr. | Passar |
|---------|--------------------|
| 855352 | PC-740/741/840/841 |



Säkerhetslina

Nödstoppet är en viktig säkerhetsdetalj för snabba båtar. Den består av två delar, en del som är ansluten till motorens elektriska system och en kabel som är ansluten till förearen. Om förearen skulle falla i båten eller överbord bryts strömmen till motorn omedelbart och motorn stannar.

| Art.nr. | Beskrivning |
|----------|-----------------------|
| 3889798 | TMD22-KAD300 |
| 3889799 | Bensinmotorer/D3 mek. |
| 21469024 | EVC-D till EVC-E2 |
| 3817104 | EVC-A till EVC-C |

Endast kabel

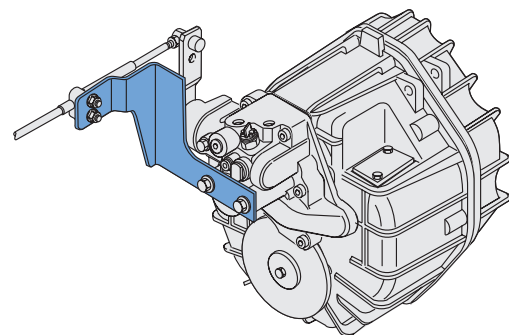
| Art.nr. | Beskrivning |
|----------|------------------------|
| 22027280 | Passar 3889798-3889799 |
| 21552068 | EVC sidomontage |
| 3858779 | XACT sidomontage |



Stoppreglage

Kabel med draghandtag för montering vid manöverplatsen. Kabeln kapas till önskad längd.

| Art.nr. | Längd, m |
|----------|----------|
| 21272376 | 3.3 |
| 21272378 | 6.9 |



Anslutningskonsol för reglagekabel HS25, HS45 och HS63 backsag

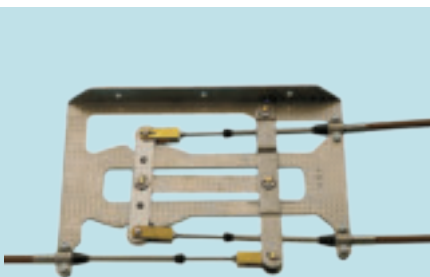
Anslutning av reglagekabel, HS25, HS45 och HS63, kan göras antingen horisontellt eller vertikalt.

| Art.nr. | Anslutning | Benämning |
|---------|------------------------------|--|
| 3581960 | För vertikal reglagekabel | Standard för HS25, tillval för HS45 och HS63 |
| 3581851 | För horisontell reglagekabel | Standard för HS45 och HS63, tillval för HS25 |

DS-enhet för gaspådrag

Används vid Flybridge för koordinering av två gaspådrag till motorn.

| Art.nr. | Passar |
|---------|---------------------------|
| 3581041 | MD 2010, 2020, 2030, 2040 |
| 3581749 | MD31-43 |



DS-enhet för växling

Passar enspaksreglage PC-740, PC-840, PC-860. Används vid Flybridge för koordinering av två växelreglage till en gemensam kabel för växling. Vid dubbelinstallation krävs två DS-enheter. För god funktion bör kablarna inte vara längre än 7 m. DS-enheten skall installeras så nära transmissionen som möjligt, maximalt avstånd 1,5 m. För bästa resultat bör DS-enheten installeras horisontellt. Kontakta Volvo Pentas återförsäljare före installationen för detaljerad information.

| Art.nr. |
|---------|
| 828164 |



Flybridge - fästgaffel för reglagekabel

Passar tvåspaksreglage PC-870/871. Vid dubbla manöverplatser behövs extra fästgafflar för anslutning av dubbla reglagekablar mellan manöverplatserna. Det fordras en extra fästgaffel för varje kabel.

| Art.nr. |
|---------|
| 1140074 |

Reglagekablar och anslutningar

Volvo Pentas reglagekablar är tillverkade i korrosionsskyddat material med ytterhölje i HD-polyeten. De är konstruerade efter Volvo Pentas mycket höga krav på hög verkningsgrad och ett minimum av glapp. De är permanent smorda för minimal friktion och lång livslängd. För enkelinstallation behövs två kablar och för dubbelinstallation fyra.

X-act reglagekabel

Volvo Pentas X-act reglagekablar är utvecklade för att kombinera exakthet och hög verkningsgrad med ett minimum av friktion och glapp. De har större flexibilitet än standardkablar vilket underlättar vid montering.



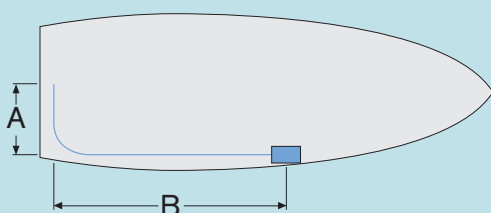
Xact

| Art.nr. | L, m |
|----------|------|
| 21633476 | 1.50 |
| 21633477 | 1.75 |
| 21633478 | 2.00 |
| 21633479 | 2.25 |
| 21633480 | 2.75 |
| 21633481 | 3.00 |
| 21633482 | 3.25 |
| 21633483 | 3.50 |
| 21633484 | 4.00 |
| 21633485 | 4.25 |
| 21633486 | 4.50 |
| 21633487 | 4.75 |
| 21633488 | 5.00 |
| 21633489 | 5.50 |
| 21633490 | 5.75 |
| 21633491 | 6.00 |
| 21633492 | 6.25 |
| 21633493 | 6.50 |
| 21633494 | 7.00 |
| 21633495 | 7.25 |

| Art.nr. | L, m |
|----------|-------|
| 21633496 | 7.50 |
| 21633497 | 7.75 |
| 21633498 | 8.25 |
| 21633499 | 8.50 |
| 21633500 | 8.75 |
| 21633501 | 9.00 |
| 21633502 | 9.25 |
| 21633503 | 9.75 |
| 21633504 | 10.00 |
| 21633505 | 10.25 |
| 21633506 | 10.50 |
| 21633507 | 11.00 |
| 21633508 | 11.25 |
| 21633509 | 11.50 |
| 21633510 | 11.75 |
| 21633511 | 12.00 |
| 21633512 | 12.50 |
| 21633513 | 12.75 |
| 21633514 | 13.00 |

| Art.nr. | L, ft |
|----------|-------|
| 21407218 | 3 |
| 21407219 | 4 |
| 3594991 | 4.7 |
| 3595377 | 5 |
| 40005275 | 6 |
| 21407220 | 7 |
| 21407221 | 8 |
| 21407222 | 9 |
| 21407223 | 10 |
| 21407225 | 12 |
| 21407226 | 13 |
| 21407227 | 14 |
| 21407228 | 15 |
| 21407229 | 16 |
| 21407230 | 17 |
| 21407231 | 18 |
| 21407232 | 19 |
| 21407233 | 20 |
| 21407234 | 21 |
| 21407235 | 22 |
| 21407236 | 23 |
| 21407237 | 24 |
| 21407238 | 25 |
| 21407239 | 26 |

| Art.nr. | L, ft |
|----------|-------|
| 21407240 | 27 |
| 21407241 | 28 |
| 21407242 | 29 |
| 21407243 | 30 |
| 21407244 | 31 |
| 21407245 | 32 |
| 21407246 | 33 |
| 21407247 | 34 |
| 21407248 | 35 |
| 21407249 | 36 |
| 21407250 | 37 |
| 21407251 | 38 |
| 21407252 | 39 |
| 21407253 | 40 |
| 21407254 | 41 |
| 21407255 | 42 |
| 21407256 | 43 |
| 21407257 | 44 |
| 21407258 | 45 |
| 21407259 | 46 |
| 21407260 | 47 |
| 21407261 | 48 |
| 21407262 | 49 |



Det är viktigt att välja exakt kabellängd, färre böjar ger bättre funktion och hållbarhet. Mät, så rakt som möjligt, avståndet mellan reglage och motor-/transmissionsanslutningar. Beräkna 200 mm radie för alla böjar. Anpassa kabellängden enligt bilden $L = A + B + 200$ mm. Om måttet ligger mellan två kabellängder, runda av till närmast längre kabel.

Kablarna får ej kapas.



Klockor

Volvo Pentas instrument är marinanpassade ur korrosionssynpunkt, helt täta och försedda med inbyggd belysning. De levereras antingen i kompletta satser med frontring, givare, kabel och monteringsinstruktion eller som separata komponenter.

Klocka

Enbart klocka till 1140597. Inkl. hållare men utan frontring. Frontring, se 858643.

| Art.nr. |
|---------|
| 856814 |

ANALOGA INSTRUMENT

Volvo Penta har ett brett utbud av analoga instrument som ger mycket utförlig motorinformation. Instrumenten är tillverkade i korrosionsresistenta material och speciellt framtagna för marina tillämpningar.



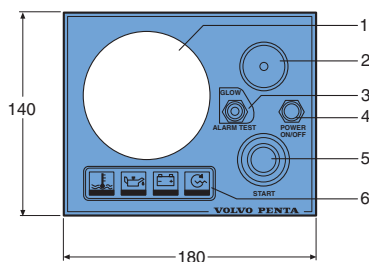
Frontring för instrument

| Art.nr. | Instrumentdiameter | Håltagning |
|---------|--------------------|------------|
| 858643 | 52 | 60 |
| 873517 | 72 | 90 |



Kvadratisk instrumentram

| Art.nr. | Instrumentdiameter | Yttermått |
|---------|--------------------|-------------|
| 856822 | 52 | 62,6 x 62,5 |
| 873210 | 72 | 93,7 x 93,7 |

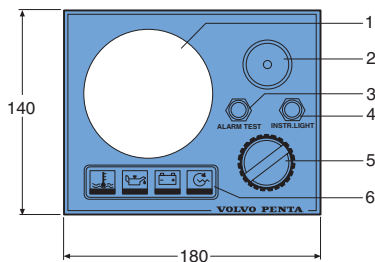


Instrumentpanel, standardtyp

Avsedd för andra manöverplats, innehåller:

1. Plats för varvräknare
2. Larmsummer
3. Vippströmställare glödning/larmtest
4. Tryckströmställare instrumentbelysning
5. Startknapp
6. Larmpanel för
 - kylvätsketemperatur
 - smörjoljetryck
 - batteriladdning
 - glödning

Beställ också blindlock 858648 eller varvräknare 873992.

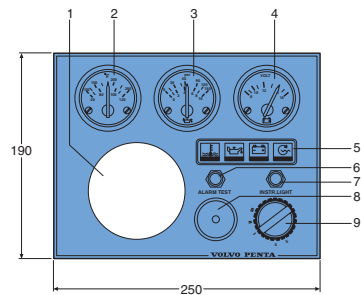


Instrumentpanel, standardtyp

Avsedd för andra manöverplats, innehåller:

1. Plats för varvräknare
2. Larmsummer
3. Tryckströmställare larmtest
4. Tryckströmställare instrumentbelysning
5. Startlås
6. Larmpanel för
 - kylvätsketemperatur
 - smörjoljetryck
 - batteriladdning
 - glödning

Beställ också blindlock 858648 eller varvräknare 873992.



Instrumentpanel, De Luxe

Avsedd för andra manöverplats. Innehåller:

1. Plats för varvräknare
2. Mätare, kylvätsketemperatur
3. Mätare, smörjoljetryck
4. Voltmeter
5. Larmpanel för
 - kylvätsketemperatur
 - smörjoljetryck
 - batteriladdning
 - glödning
6. Tryckströmställare larmtest
7. Tryckströmställare instrumentbelysning
8. Larmsummer
9. Startlås

Beställ också varvräknare 873992.

Vid installation av dubbla uppsättningar mätare för kylvätsketemp och smörjoljetryck fordras nya givare på motorn. (Gäller D31-44-motorer.)

Givare kylvätsketemp.: 840074

Givare smörjoljetryck: 866836

Art.nr.

873594

Art.nr.

3587077

Art.nr.

3587074

Blindlock

För täckning av varvräknarens håltagning i instrumentpanelen om varvräknare inte skall installeras.

Art.nr.

858648

Givarsats för instrumentpanel, De Luxe

För De Luxe-typ, 3587074. Enbart för MD2010, MD2020, MD2030 och MD2040.

Art.nr.

873569



Spegelvänd instrumentpanel Flybridge

Utan instrument, lampor och strömställare. Samma utformning och mått som 3587074 men spegelvänd.

| Art.nr. |
|---------|
| 860184 |



Larmtavla

Används då larmfunktionerna i en instrumentpanel flyttas från panelen och monteras separat. Tavlan har symboler för kylvätsketemperatur, oljetryck, batteriladdning och glödning.

OBS! Satsen innehåller endast hölje, resten tas från instrumentpanelen.

Mått: 113 x 50 mm

| Art.nr. |
|---------|
| 858876 |

Instrumentats

För kundutformad instrumentpanel.

Innehåll:

Mätare, kylvätsketemperatur

Mätare, smörjoljetryck

Mätare, batteriladdning

Beställ vid behov också:

Frontringar 858643, 1 st per instrument

Hållare 873207, 1 st per instrument

Vid installation av dubbla uppsättningar instrument för kylvätsketemperatur och smörjoljetryck fordras nya givare på motorn.

Givare kylvätsketemp.: 840074

Givare smörjoljetryck: 866836

| Art.nr. |
|---------|
| 873286 |

Instrumentpanelsats

För kundutformad instrumentpanel, andra manöverplats.

Innehåll:

Panel med Larmsummer

Tryckströmställare larmtest

Tryckströmställare instrumentbelysning

Startknapp

Stoppknapp

Larmpanel

Kabelstam

Beställ vid behov också:

Varvräknare 873992

Frontring 873517

Hållare 873208

| Art.nr. |
|---------|
| 873582 |



Vippströmställare

| Art.nr. |
|---------|
| 814322 |

Instrumentats med varvräknare

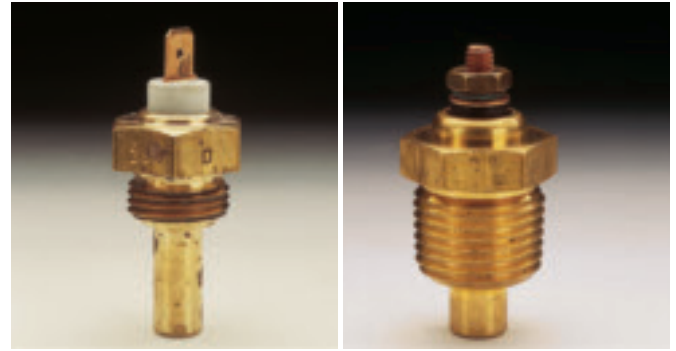
Innehåller: Varvräknarinstrument 3855604

Kylvätsketemperaturinstrument, 856811

Oljetrycksinstrument, 856812

Voltmeter, 873199.

| Art.nr. |
|---------|
| 3858636 |



Givare, motorns kylvätsketemperatur

Avsedd för instrument vid andra manöverplats och ersätter standard-givaren.

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|---------------|
| 872068 | Bensinmotorer |
| 840074 | Dieselmotorer |



Givare, motorns smörjoljetryck

Avsedd för instrument vid andra manöverplats och ersätter standard-givaren.

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|---------------|
| 866836 | Dieselmotorer |
| 872064 | Bensinmotorer |



Varvräknare, sats, dieselmotorer

Innehåller även timräknare. Passar till standard och de luxe-instrument-paneler, 873594, 3587077, 3587074, 860184 samt instrument-panelsatser 874036, 873582.

Beställ vid behov också:

Frontring 873517

Hållare 873208

| Art.nr. |
|---------|
| 873992 |



Digital Power Trim instrumentsats

Avsedd för Flybridge-installation och är försedd med display som visar drevets trimvinkel. För manövrering av Power Trim kan manöverpanel 3855650 användas.

OBS! 3855650 beställs separat.

| Art.nr. | Drevtyp |
|---------|-----------|
| 872239 | DP-E/DP-G |
| 3858252 | SX/DP-S |



Analogt Power Trim instrument

För DPX-drev. Visar trimvinkeln på drevet. För manövrering av Power Trim kan manöverpanel 3855650 användas.

| Art.nr. |
|---------|
| 3851787 |



Bränslemätare, sats

Mätaren visar återstående mängd bränsle i tanken, en mycket viktig uppgift med hänsyn till säkerheten till sjöss. Givaren, som installeras i tanken, är försedd med flottör som följer bränslenivån.

| Art.nr. |
|---------|
| 873808 |



Manöverenhet Power Trim

Tryckströmställare för by-pass, 828718.

Vippströmställare, 814322.

Gummitätning för vippströmställare, 828743.

Manövrering från reglage, se Reglage.

| Art.nr. |
|---------|
| 3855650 |



Bränslemätare, instrument

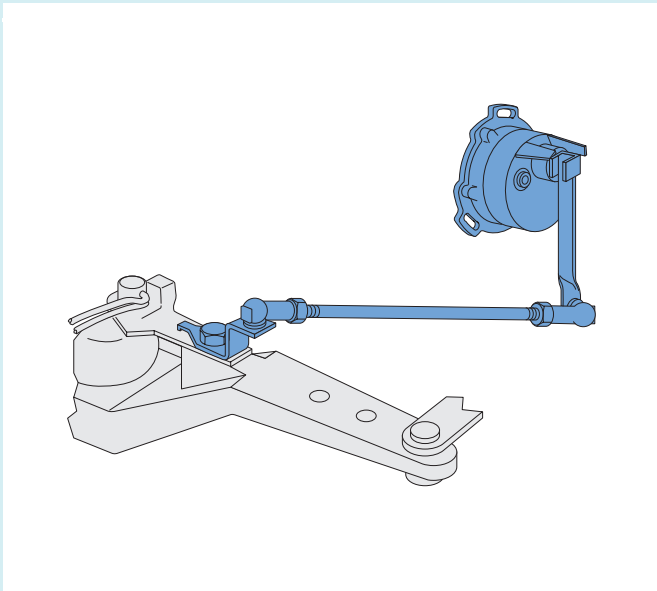
Enbart instrument till 873808. Inkl hållare men utan frontring, frontring, se 858643.

| Art.nr. |
|---------|
| 863940 |

Givare till bränslemätare

Enbart givare till 873808.

| Art.nr. |
|---------|
| 873772 |



Roderindikator, sats för drev

Indikatorn visar drevets styrvinkel och är ett ovärderligt hjälpmedel vid manövrering och tilläggning i trånga hamnar. Komplet sats för anslutning av givaren direkt till drevets styrarm.

Art.nr.

1140463

Roderindikator, instrument, 24 V

Inkl hållare men utan frontring.
Frontring, se 858643.

Art.nr.

874416

Roderindikator, sats

Indikatorn visar rodervinkeln och är ett ovärderligt hjälpmedel vid manövrering och tilläggning i trånga hamnar.

Art.nr.

1140465

Roderindikator, instrument

Enbart instrument till 1140465. Inkl hållare men utan frontring.
Frontring, se 858643.

Art.nr.

863944

Givare till roderindikator

Enbart givare till 1140463 och 1140465.

Art.nr.

837772



Startlåssats, två lås

För ytterligare bekvämlighet och säkerhet vid dubbla manöverplatser och enkelmotorinstallation, alternativt en manöverplats och dubbelmotorinstallation.

Satsen innehåller: 2 identiskt lika startlås, 4 identiskt lika nycklar.

Art.nr.

3587068

Startlåssats, fyra lås

För ytterligare bekvämlighet och säkerhet vid dubbla manöverplatser och dubbelmotorinstallation.

Satsen innehåller: 4 identiskt lika startlås, 8 identiskt lika nycklar.

Art.nr.

3587067

Startlåssats, två lås

Passar EVC-motorer.

Art.nr.

3587070



Y-koppling, Flybridge

För inkoppling av instrumentpanel vid andra manöverplats till huvud-instrumentpanelen.

Med 16-poliga snabbkopplingar.

Art.nr.

1140598



Diodkabel

Erfordras för glöd- och stoppfunktion vid vissa installationer.

Art.nr.

873567

873568

Förlängningskabel

Förlängningskablarnas båda ändar är försedda med snabbkopplingar som passar direkt mellan motorkabeln och instrumentpanelen.

| Art.nr. | Längd, meter | |
|---------|--------------|----|
| 846648 | 3 | |
| 846649 | 5 | |
| 846650 | 7 | |
| 873838 | 9 | |
| 873839 | 11 | |
| 3858151 | 3 | |
| 3858152 | 6 | |
| 3858154 | 3 | a) |
| 3858155 | 6 | a) |

a) Från motorn, använd kabel 3858151 eller 3858152.



Y-koppling för Power Trim, Flybridge

Art.nr.

3855712



Förlängningskabel för Power Trim

Längd 3 m.

Art.nr.

853052



Förlängningskabel Power Trim

Art.nr. **Längd, m**

3855711 5

3855710 3

3857048 Pigtail

STYRNING

Volvo Penta erbjuder tillförlitliga mekaniska och hydrauliska system. Båda systemen har No Feedback-funktioner, vilket förhindrar att styrningen påverkas av yttre krafter som vågor och liknande. Alla Volvo Pentas rattar är speciellt framtagna för marina miljöer och tillverkas i icke-magnetiska och korrosionsresistenta material.

VOLVO PENTAS STYRSYSTEM

Med tiltmekanismen kan båtföraren själv välja den bekvämaste rattvinkeln. Det är bara ett exempel på den överlägsna styrkontroll som uppnås med Volvo Pentas elektroniska, hydrauliska och mekaniska styrsystem. Mer information kan du få från din lokala Volvo Penta-återförsäljare eller via www.volvopenta.com



Ratt

- Utformad för att matcha Volvo Pentas reglage och displayer
- Icke-magnetiskt rostfritt stål
- Genomgående kvalitetsmaterial
- Passar de flesta styrsystem
- Rattnav ingår
- Överensstämmer med EN 28848-standarden i direktivet om fritidsbåtar (94/25/EG) och med ABYC P22 säkerhetsstandarder för rattar.*

| Modell | Klassisk Mahogny | Läder | Rostfritt | Sport Mahogny |
|---------------------------------|---|---|--|---|
| |  |  |  |  |
| Art.nr. | 21729995 | 21649809 | 21673214 | 3843317 |
| Grepp | Mahogny | Läder | 316 Rostfritt stål | Mahogny |
| Ekrar | 316 Rostfritt stål | 304 Rostfritt stål | 316 Rostfritt stål | Anodiserat aluminium |
| Rekommenderad användning | Inomhus/hytt | Inomhus/hytt | Utomhus | Inomhus/hytt |
| Diameter | 350 mm | 350 mm | 370 mm | 340 mm |
| Montering | Avsmalnande axel, std 3/4" | Avsmalnande axel, std 3/4" | Avsmalnande axel, std 3/4" | Avsmalnande axel, std 3/4" |

* Gäller inte rattmodellen Sport Mahogny.

Hydraulisk styrning

Kraften som behövs för att styra en båt med hydrauliskt styrsystem står i omvänd proportion till antalet varv på ratten mellan fulla rattutslag. Antalet rattvarv beror på förhållandet mellan cylinderns volym, pumpens slagvolym och hur fritt styranordningen (t.ex. rodret) löper. En cylinder med stor volym och en pump med liten slagvolym ger fler rattvarv och en cylinder med liten volym och en pump med stor slagvolym ger färre rattvarv. Färre rattvarv betyder snabbare styrningsrespons, men mer kraft behövs. Å andra sidan betyder fler rattvarv långsammare styrningsrespons, men mindre kraft behövs.

Rattpumpar för hydraulisk styrning finns tillgängliga i tre olika slagvolymmer: 28 cc, 33 cc och 39 cc. Varje storlek finns tillgänglig för tre olika sorters montering: utanpåliggande, infälld och ställbar rattvinkel. Det finns tre styrcylinderstorlekar, som samtliga är avsedda för roderinstallationer: 116 cc, 168 cc och 215 cc.

Justerbar ratt

Tiltmekanismen har fem spärrlägen inom 48 graders (+/- 24 grader) tiltvinkel på ratten. Med tiltmekanism för styrningen kan båtföraren välja rattvinkel efter eget tycke och smak.



Hydraulisk styrning

| Art.nr. | Pumpvolym cm ³ /rattvarv | Pumpvikt | Antal kolvar | Pump | Max. rattdia. | Vikt, kg |
|----------|-------------------------------------|----------|--------------|------------------------------------|---------------|----------|
| 21639570 | 28 cc | 711 mm | 5 | Rattpump, för utanpåliggande mont. | 70 bar | 5 kg |
| 21639571 | 33 cc | 711 mm | 7 | Rattpump, för utanpåliggande mont. | 70 bar | 5 kg |
| 21135050 | 39 cc | 711 mm | 7 | Rattpump, för utanpåliggande mont. | 70 bar | 5 kg |
| 21135048 | 28 cc | 711 mm | 5 | Rattpump, för infälld montering | 70 bar | 5 kg |
| 21639574 | 33 cc | 711 mm | 7 | Rattpump, för infälld montering | 70 bar | 5 kg |
| 21135051 | 39 cc | 711 mm | 7 | Rattpump, för infälld montering | 70 bar | 5 kg |
| 21135049 | 28 cc | 508 mm | 5 | Rattpump, för ställbar rattvinkel | 70 bar | 5 kg a) |
| 22275077 | 33 cc | 508 mm | 7 | Rattpump, för ställbar rattvinkel | 70 bar | 5 kg a) |
| 22275078 | 39 cc | 508 mm | 7 | Rattpump, för ställbar rattvinkel | 70 bar | 5 kg a) |
| 22299003 | | | | Tiltmekanism | | |

a) Mekanism för ställbar rattvinkel krävs, beställes separat.

Styrcylindrar för roderinstallation

| Art.nr. | 3/8" (9,5 mm) slanganslutning | Styrkraft, kg | Slaglängd | Vridmoment | Volym, cm ³ |
|---------|-------------------------------|---------------|-----------|------------|------------------------|
| 3809981 | | 455 kg | 178 mm | 53 kgm | 116 |
| 3809982 | | 682 kg | 178 mm | 87 kgm | 168 |
| 3809983 | | 682 kg | 228 mm | 111 kgm | 215 |

Monteringsdetaljer

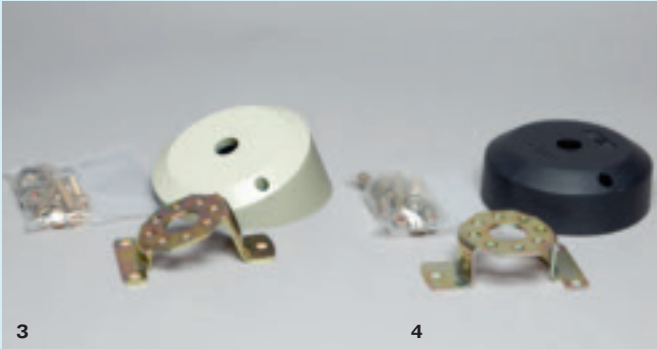
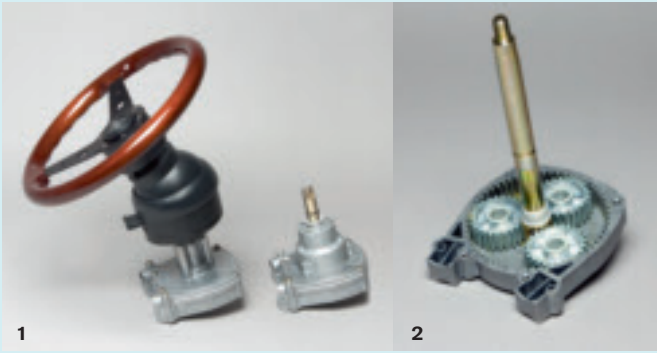
| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|-----------------------------|
| 1140584 | Hydraulslang 3/8" |
| 192618 | Avluftnings slang |
| 3809446 | Transmissionsollja, 1 liter |



Parallellstag

För dubbel motorinstallation. Enligt EN 28848-standard Recreational Craft Directive (94/25/EC). Enligt ABYC P22 säkerhetsstandard för rattar.

| Art.nr. | CC mellan motorer | Drevtyp |
|---------|-------------------|---------|
| 3841706 | 660-1040 mm | SX/DP-S |
| 3841707 | 840-1220 mm | SX/DP-S |
| 3594639 | 1000-1240 mm | DPH/DPR |



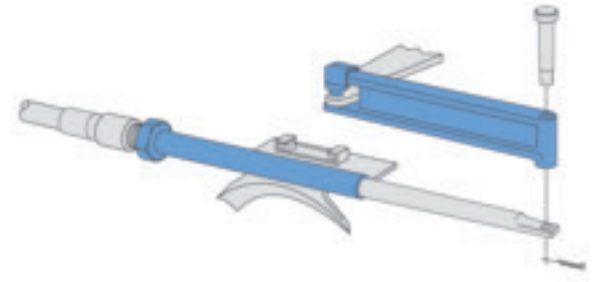
Mekanisk styrning

Rattstyrningarna finns i fyra modeller som samtliga har en planetväxelkonstruktion. Denna konstruktion ger ett optimalt utväxlingsförhållande med så liten fysisk ansträngning som möjligt, ökad effektivitet och mindre momentåterkoppling jämfört med billigare styrningar med enkelt pinjongdrev.

| Bild | Art.nr. | Beskrivning |
|------|----------|---|
| 2 | 3818019 | Styrväxel för infälld montering |
| 2 | 21580930 | Styrväxel No-Feedback för infälld montering |
| 1 | 3818025 | Styrväxel för ställbar rattvinkel |
| 1 | 3818027 | Styrväxel No-Feedback för ställbar rattvinkel |
| 4 | 3818098 | Monteringsssats 90 grader svart |
| | 3818096 | Monteringsssats 70 grader svart |
| | 3883509 | Monteringsssats 90 grader vitt |
| 3 | 3883508 | Monteringsssats 70 grader vitt |
| 1 | 22299003 | Tiltmekanism |

a) Monteringsssats krävs, beställs separat.

b) Mekanism för ställbar rattvinkel krävs, beställs separat.

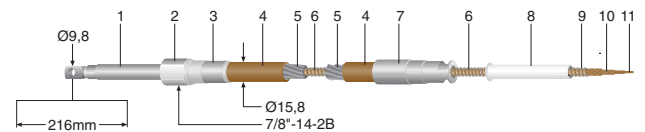


Styrkabelfäste

Styrkabelfästet används för fixering av styrkabelhöljet vid DP-E-drev utan servostyrning.

Art.nr.

872388



Styrkabel

Volvo Penta styrkabel är en högkvalitetsprodukt som är konstruerad för att ge optimal verkningsgrad, d v s minsta möjliga manöverkraft vid minsta möjliga glapp.

1. Teleskoprör
2. Kopplingsmutter
3. Ändhylsa
4. Ytterhölje av HD-polyeten
5. Armering av oljehärdad ståltråd
6. Innerkabel
7. Ändhylsa
8. Skyddshölje av vit HD-polyeten
9. Omspinningsstråd av fjäderstål
10. 36-trådig ställlina, vänster- och högerslagen
11. Kärntråd

| Art.nr. | Kabel-längd, m |
|---------|----------------|
| 3848176 | 2.00 |
| 3848177 | 2.25 |
| 3848178 | 2.50 |
| 3848179 | 2.75 |
| 3848180 | 3.00 |
| 3848181 | 3.25 |
| 3848182 | 3.50 |
| 3848183 | 3.75 |
| 3848184 | 4.00 |
| 3848185 | 4.25 |
| 3848252 | 4.50 |
| 3848253 | 4.75 |
| 3848254 | 5.00 |
| 3848255 | 5.25 |
| 3848347 | 5.50 |

| Art.nr. | Kabel-längd, m |
|---------|----------------|
| 3848348 | 5.75 |
| 3848349 | 6.00 |
| 3848350 | 6.25 |
| 3848351 | 6.50 |
| 3848352 | 6.75 |
| 3848353 | 7.00 |
| 3840265 | 7.25 |
| 3848355 | 7.50 |
| 3840267 | 7.75 |
| 3848357 | 8.00 |
| 3848358 | 8.25 |
| 3848359 | 8.50 |
| 3848360 | 8.75 |
| 3848517 | 9.00 |

TRIMPLANSYSTEM

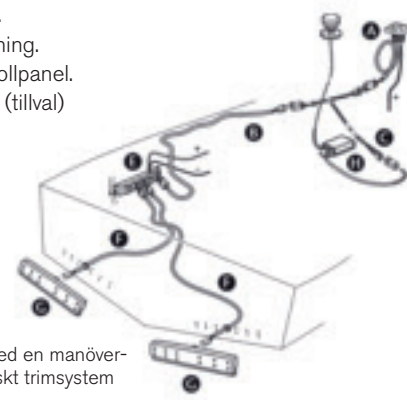


Volvo Pentas Boat Trim System (BTS) med patenterad interceptorteknik ger full kontroll över gångläget med snabb respons på trimkommandon, kommer snabbare upp i planing, har lägre bränsleförbrukning och bekvämare gång. Läger du dessutom till det automatiska trimalternativet hålls båten perfekt trimmad – utan att du behöver röra ett finger!

Detta trimsystem passar perfekt för nästan alla planande båtar i intervallet 17 till 40+ fot. Utombordare, drev eller inombordare spelar ingen roll, dess kompakta design innebär att den är lätt att installera. Satserna levereras med en komplett installationsguide vilket gör det enkelt att uppgradera från konventionella trimplan.

Din nytta:

- Ökad bränsleeffektivitet.
- Bättre lyft och mindre motstånd än med konventionella trimplan.
- Kommer snabbare upp i planing.
- Intuitiv, användarvänlig kontrollpanel.
- Automatisk trimplanfunktion (tillval)



Enkelinstallation med en manöverplats och automatiskt trimsystem

| BTS 300 mm sats, Art.nr. 21914554 | |
|-----------------------------------|--------------|
| 2 Interceptorenheter, 300 | 2 x 21914551 |
| 1 Kontrollpanel | 1 x 21809318 |
| 1 Styrenhet | 1 x 21546221 |
| 2 Kablar, 2,5 m | 2 x 3817171 |
| 1 Kabel, 5 m | 1 x 874789 |

| BTS 450 mm sats, Art.nr. 21914555 | |
|-----------------------------------|--------------|
| 2 Interceptorenheter, 450 | 2 x 21914552 |
| 1 Kontrollpanel | 1 x 21809318 |
| 1 Styrenhet | 1 x 21546221 |
| 2 Kablar, 4 m | 2 x 3817172 |
| 1 Kabel, 9 m | 1 x 889551 |

| Automatic Boat Trim sats, Art.nr. 21561103 *** | |
|--|-------------|
| 1 GPS-mottagare | 1 x 3847459 |
| 1 Gånglägesstyrenhet | |

Beställnings- och komponentguide

| Benämning | Art.nr. | Enkelinstallation | | | | | Dubbelinstallation | | | | |
|----------------------------|--|-------------------|-------|-----------------|-------|-------|--------------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | | 2x300 | 2x450 | 2x300+ 2x450 | 4x300 | 4x450 | 2x300 | 2x450 | 2x300+ 2x450 | 4x300 | 4x450 |
| Standardkomponenter | | | | | | | | | | | |
| A | Kontrollpanel | 21809318 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| B | 6-polig kabel (välj längd) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 874789 | | | | | | | | | |
| | 7 m | 889550 | | | | | | | | | |
| | 9 m | 889551 | | | | | | | | | |
| | 11 m | 889552 | | | | | | | | | |
| C | 6-polig Y-kabel | 3588972 | | | | | | | | | |
| | 6-polig förlängningskabel (välj längd) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| D | 1,5 m | 3889410 | | | | | | | | | |
| | 3 m | 3842733 | | | | | | | | | |
| | 5 m | 3842734 | | | | | | | | | |
| | 7 m | 3842735 | | | | | | | | | |
| | 9 m | 3842736 | | | | | | | | | |
| E | 11 m | 3842737 | | | | | | | | | |
| | Styrenhet | 21546221 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| F | 4-polig kabel (välj längd) | | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | 2,5 m | 3817171 | | | | | | | | | |
| G | 4,0 m | 3817172 | | | | | | | | | |
| | Interceptorenhet 300 mm | 21914551 | 2 | | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 4 |
| | Interceptorenhet 450 mm | 21914552 | | 2 | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 4 |
| Tillvalskomponenter | | | | | | | | | | | |
| H | Boat Trim System*** | 21561103 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Återställningsbar brytare, 8 A** | 966689 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

* Obs! För varje extra manöverstation (max. fyra manöverstationer möjligt) tillkommer en extra kontrollpanel (A), en 6-polig Y-kabel (C) och en 6-polig förlängningskabel (D).

** Obs! Om båten inte har en separat säkringsbox tillgänglig får Volvo Pentas återställningsbara 8 A-brytare användas. 966689 är inte gnistsäker och får därför inte användas i bensinmotorrum.

*** Obs! En 6-polig Y-kabel (C) behövs alltid för installationen. Beroende på typ av installation kan det även behövas en 6-polig förlängningskabel (D). Den 6-poliga kabeln på gånglägesstyrenheten (H) är ca 25 cm.

MOTORTILLBEHÖR

Volvo Penta-motorer är erkända världen över som tekniskt avancerade och tillförlitliga marina motorer.

Varje enskilt tillbehör är en viktig del i helheten och de är speciellt utvecklade för att fungera tillsammans. Alla tillbehör uppfyller våra tuffa krav på hållbarhet och tillförlitlighet och de är designade för enkel montering på motor och drev för att undvika komplicerade anpassningar. Dessutom testas alla tillbehör lika noggrant som våra motorer.



BRÄNSLESYSTEM

Tillförsel av rent bränsle till motorn är viktigt för säkerheten till sjöss och för att förhindra maskinhaveri.

Vattenlarm

För att så tidigt som möjligt få en varning om vatten i bränsletanken skall vattensensorn placeras i bränslefiltret/vattenavskiljaren mellan bränsletanken och motorn. Sensorn kommer att upptäcka vatten i skålen på vattenavskiljaren och ge en tidig varning.



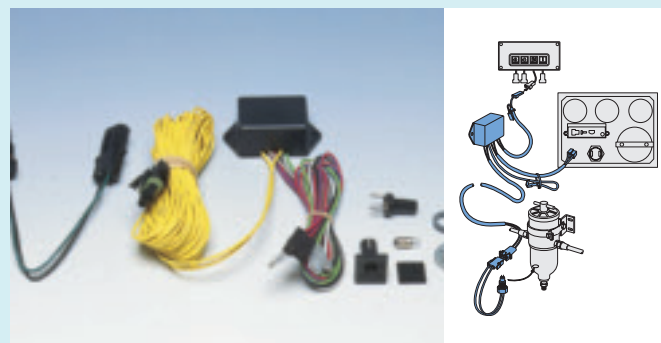
Vattenlarm (D3, D4 och D6)

För D3-D6 motorer har vi utvecklat en ny sensor som passar till bränslefilter/vattenavskiljare 877762 & 887763. Sensorn är ansluten till EVC-systemet och ger dig ett larm direkt i ditt EVC-instrument. Den fungerar också parallellt med existerande motormonterat vattenlarm.

Passar till D3/D4/D6 producerade 2011 eller senare. För 12V eller 24V system.

Art.nr.

21641493

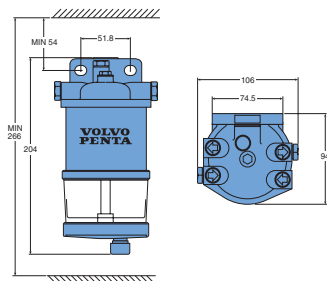


Vattenlarm

Passar bränslefilter/vattenavskiljare 877762, 877769, 877768, 877770, 877763, 877771, 889280. Larmet talar om för föraren med varningslampa och summer när det är dags att tömma vattenfiltret. När vattnet är bortdränerat slocknar varningslampan automatiskt. För 12 V eller 24 V system.

Art.nr.

1140724



Bränslefilter/vattenavskiljare för dieselmotorer

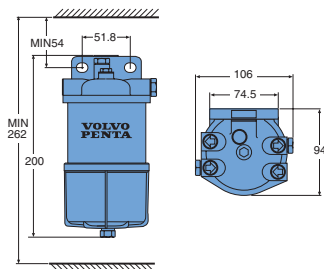
I den nedre, glasklara behållaren upptäcker man lätt uppsamlat vatten och föroreningar som kan tappas av genom en dräneringskran på behållarens undersida. Filtret levereras utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Art.nr.

877767

a)

a) Transparent behållare. Produkten uppfyller inte standard för brandsäkerhet enligt fritidsbåtsdirektivet (ISO 10088).



Bränslefilter/Vattenavskiljare för dieselmotorer

Som 877767 men helt i metall.

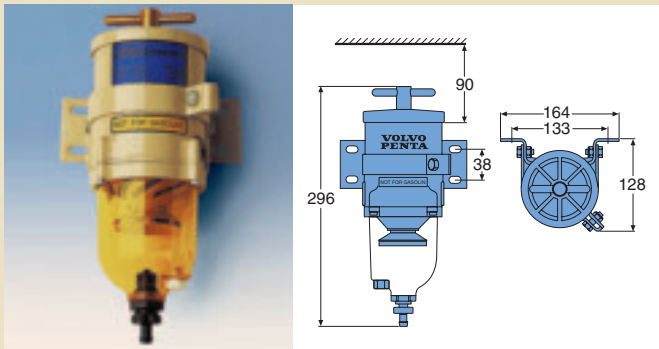
Art.nr.

877766

Filterelement för 877767 och 877766

Art.nr.

3581078



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

Vatten och föroreningar samlas i den nedre, glasklara behållaren som kan tappas av genom en dräneringskran.

Detaljer för ledningsanslutning ingår inte.

Vikt: 2 kg

Flöde, max: 227 l/tim

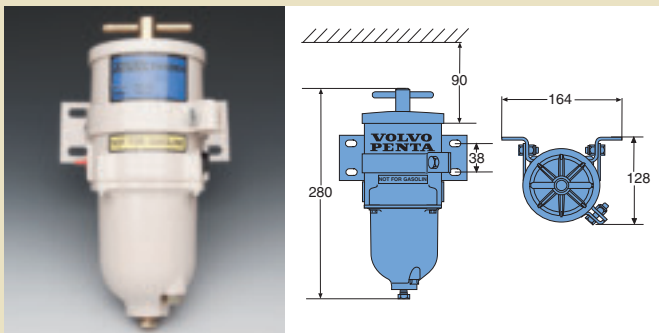
Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,1 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 861014, 3581760

| | |
|----------------|----|
| Art.nr. | a) |
| 877762 | |

a) Transparent behållare. Produkten uppfyller inte standard för brandsäkerhet enligt fritidsbåtsdirektivet (ISO 10088).



Bränslefilter/vattenavskiljare för dieselmotorer

Som filter 877762, men helt i metall.

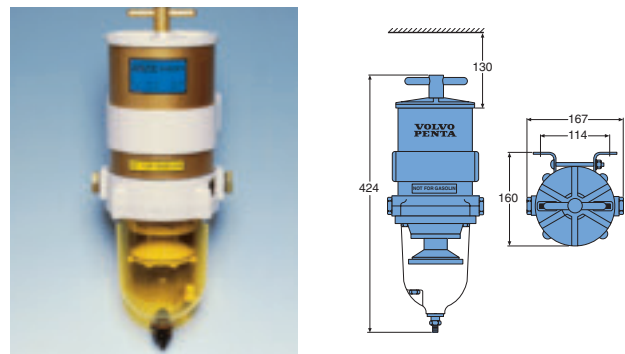
| | |
|----------------|--|
| Art.nr. | |
| 877763 | |

Filterinsats för 877762, 877763 och 877764

| Art.nr. | Mikron |
|---------|--------|
| 861014 | 10 |
| 3581760 | 30 |
| 1147147 | 2 |

Filterinsats för 877769 och 877768

| Art.nr. | Mikron |
|---------|--------|
| 3838852 | 10 |
| 889419 | 30 |
| 889421 | 2 |



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet. Vatten och föroreningar samlas i den nedre, glasklara behållaren varifrån det kan tappas av genom en dräneringskran.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 3 kg

Flöde, max: 341 l/tim

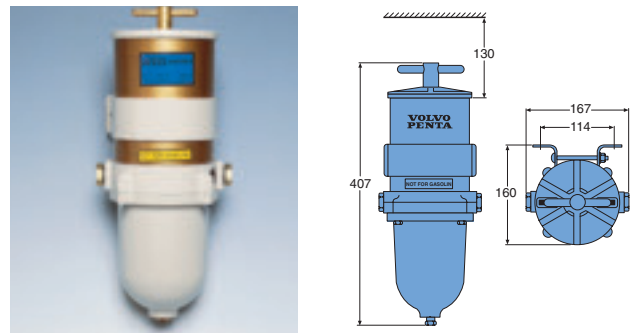
Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 2,3 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838852 och 889419.

| | |
|----------------|----|
| Art.nr. | a) |
| 877769 | |

a) Transparent behållare. Produkten uppfyller inte standard för brandsäkerhet enligt fritidsbåtsdirektivet (ISO 10088).



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet.

Vatten och föroreningar samlas i den nedre behållaren varifrån det kan tappas av genom en dräneringskran. Helt i metall. Uppfyller US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 3 kg

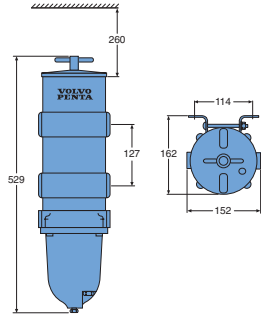
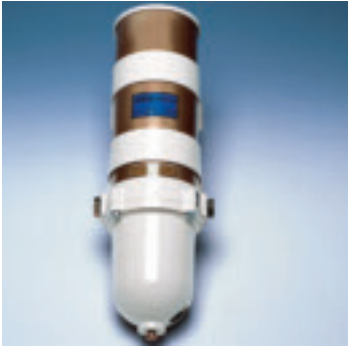
Flöde, max: 341 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 2,3 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838852 och 889419

| | |
|----------------|--|
| Art.nr. | |
| 877768 | |



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet. Vatten och föroreningar samlas i den nedre behållaren varifrån det kan tappas av genom en dräneringskran. Helt i metall. Uppfyller US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

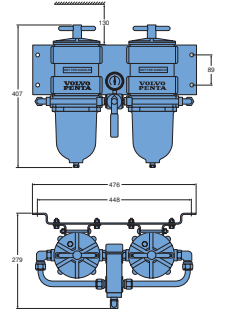
Vikt: 5 kg

Flöde, max: 681 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 3,4 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838854 och 889422



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet.

Dubbelfilter, helt i metall, med manometer som visar tryckfallet. Omkopplingsbart mellan vänster, höger eller båda filter och medger därför byte av filterinsats under gång. Uppfyller därmed klassningssällskapens krav för bränslesystem för framdrivningsmotorer. Uppfyller även US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 10,4 kg

Flöde, max: 682 l/tim

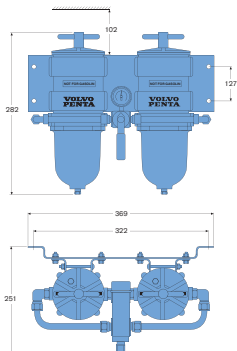
Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 12,4 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838852 och 889419

Art.nr.
877771

Art.nr.
877770



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

Vikt: 7,7 kg

Flöde, max: 454 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,83 kPa

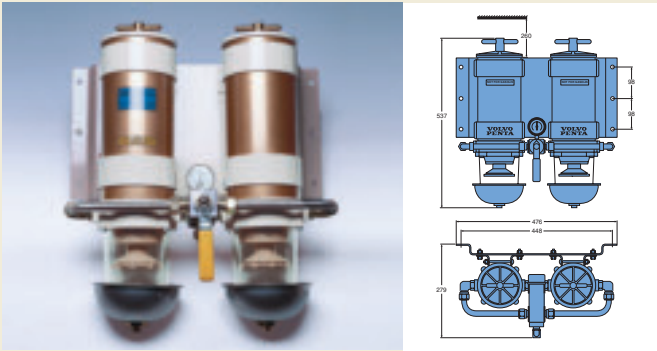
Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 861014

Art.nr.
877764



Filter för 877771, 889280 och 889281

| Art.nr. | Mikron |
|---------|--------|
| 3838854 | 10 |
| 889422 | 30 |
| 889425 | 2 |



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet. Dubbelfilter med manometer som visar tryckfallet. Transparenta underdelar försedda med värmesköldar. Omkopplingsbart mellan vänster, höger eller båda filter och medger därför byte av filterinsats under gång. Uppfyller därmed klassningssällskapens krav för bränslesystem för framdrivningsmotorer. Uppfyller även US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 11,3 kg (Metallskål: 13,6 kg)

Flöde, max: 1363 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 24,1 kPa (Metallskål: 25,5 kPa)

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838854 och 889422

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|-------------------|
| 889280 | Genomskinlig skål |
| 889281 | Vit metallskål |

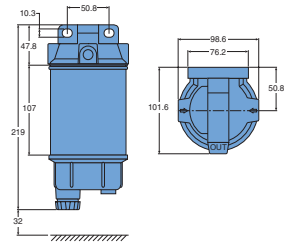


Bränsleslang, 3/8"

Brandhärdig bränsleslang, enligt ISO 7840. Levereras per meter. Passande rostfri slangklämma: 961664.

Produkten uppfyller kraven enligt Recreational Craft Directive 94/25/EC.

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|-------------------|
| 861057 | Bränsleslang 3/8" |



Extra bränslefilter/vattenavskiljare, för bensinmotorer

Filterelementet är av "spin-on" typ. Levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning (se 23.101).

Vikt: 0,9 kg

Flöde, max: 227 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,5 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 857633

Produkten uppfyller kraven enligt Recreational Craft Directive 94/25/EC.

| Art.nr. |
|---------|
| 877765 |



Filterelement för 877765

"Spin-on" typ, 10 mikron.

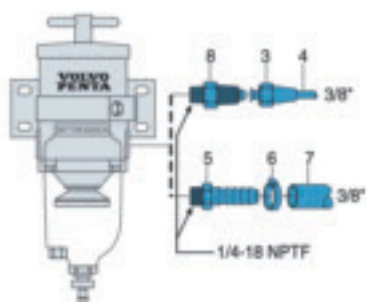
| Art.nr. |
|---------|
| 857633 |



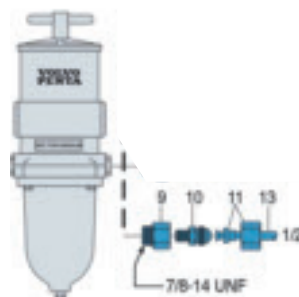
Sugrör till anslutningslock

| Art.nr. | Längd |
|---------|--------|
| 828341 | 242 mm |
| 828373 | 458 mm |

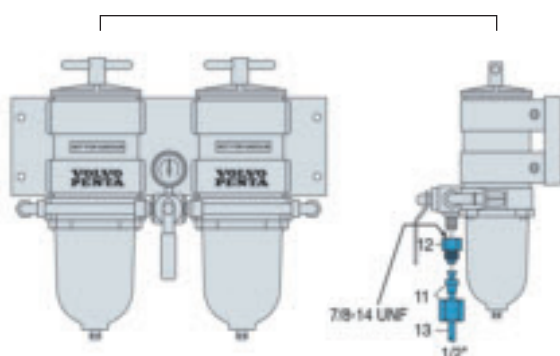
Art.nr.: 877762, 877763



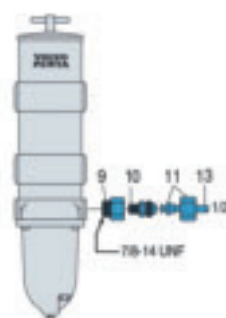
Art.nr.: 877768, 877769



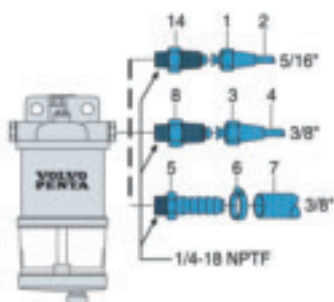
Art.nr.: 877770, 889280, 889281



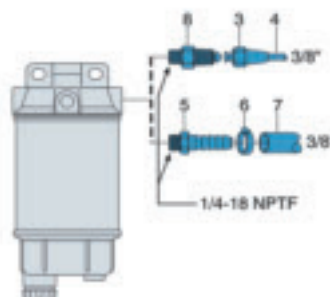
Art.nr.: 877771



Art.nr.: 877766, 877767



Art.nr.: 877765

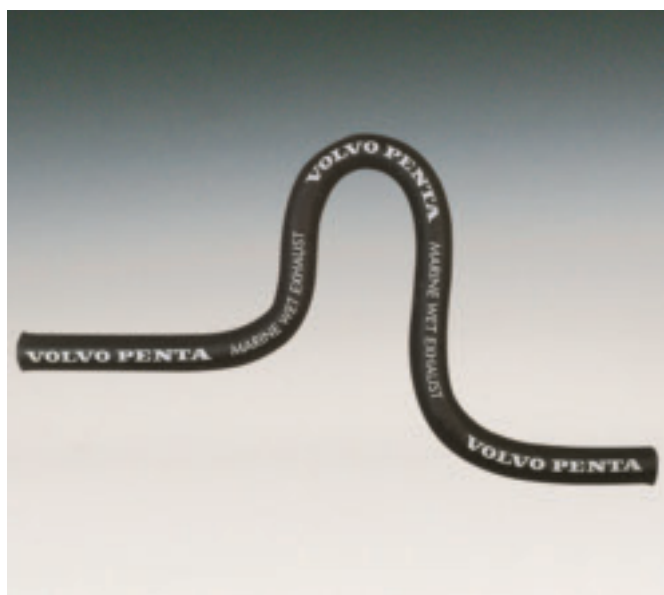


Anslutningsdetaljer för bränsleledning

| Art.nr. | Nr | Beskrivning |
|---------|----|---|
| 954322 | 1 | Överfallsmutter 5/16" |
| 954305 | 2 | Kopparrör 5/16" |
| 954323 | 3 | Överfallsmutter 3/8" |
| 1140062 | 4 | Kopparrör 3/8", 25 m |
| 3825000 | 5 | Slangnippel |
| 961664 | 6 | Slangklämma |
| 861057 | 7 | Bränsleslang 3/8" |
| 954337 | 8 | Nippel 3/8" |
| 3825034 | 9 | Adaptornippel |
| 3825512 | 10 | Nippel 1/2" |
| 3825513 | 11 | Överfallsmutter 1/2" |
| 3825511 | 12 | Adaptornippel |
| - | 13 | Kopparrör 1/2", ej lagerfört av Volvo Penta |
| 190962 | 14 | Nippel 5/16" |

AVGASSYSTEM

Kompletta system med ljuddämpare, slangar, krökar och alla andra nödvändiga delar. Perfekt anpassade till respektive motorserie.



Vattenkylda system har många fördelar:

- Låg temperatur i avgasledningen medger användning av gummislang.
- Mycket effektiv dämpning av avgasljudet.
- Små dimensioner och låg vikt.

Gummiavgasslangar

En ny böjlig avgasslang för marina avgassystem för våta avgaser. Uppfyller normerna för ISO13363 typ 2 (+580 °C) och för SAE J 2006 typ R2. Minimerad böjradie medger snabb och enkel installation. Förstärkt med flera lager syntetfiber och ståltrådspiral. Slät och jämn insida för minimalt avgasmottryck. Slät utsida. Säljs per meter.

| Art.nr. | Böjradie, mm | Rek rostfri slangklämma | Inv. dia., mm | Utv. dia., mm |
|---------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|
| 1140664 | 200 | 961669 | 32 | 41.5 |
| 1140665 | 285 | 961671 | 45 | 55 |
| 1140670 | 305 | 961672 | 50 | 61.5 |
| 1140666 | 310 | 961673 | 57 | 69 |
| 1140671 | 355 | 961674 | 63 | 75 |
| 888212 | 455 | 22274886 | 76 | 88 |
| 1140667 | 535 | 22274887 | 89 | 101 |
| 1140668 | 610 | 22274888 | 102 | 115 |
| 1140669 | 760 | 961678 | 127 | 140 b) |
| 1140672 | 950 | 961907 | 152 | 165 a) |
| 1140673 | 1200 | - | 205 | 217 |

- a) 3595350
b) 3817828

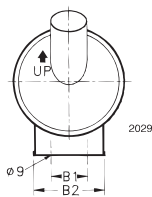
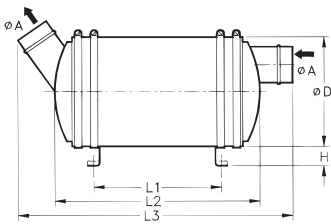


Rörkrök, våta avgassystem

Rörkröken ger en bättre installation med mindre risk för skarpa veck på avgasslangen.

Material: Rostfritt stål med vulster för slanganslutning.

| Art.nr. | Böjvinkel, grader | Utv. dia., mm |
|---------|-------------------|---------------|
| 828256 | 45 | 45 |
| 828255 | 45 | 57 |
| 843287 | 45 | 89 |
| 872017 | 45 | 100 |
| 872024 | 90 | 100 |



Ljuddämpare, våta avgassystem

Ljuddämparen ger effektiv dämpning med minimalt avgasmottryck. Samtidigt är ljuddämparen ett effektivt vattenlås med sin stora uppsamlingsvolym för avgående kylvatten. Detta eliminerar risken för vattenintrång i motorn när den stoppas. Fästkonsoleerna är vridbara åt önskat håll för enklaste installation.

Material: Cordarmerat gummi med gavlar av rostfri syrafast stålplåt.

| Art.nr. | ØA | ØD | B1 | B2 | H | L1 | L2 | L3 | Slang dia. |
|---------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|------------|
| 828064 | 45 | 165 | 60 | 112 | 30 | 208 | 334 | 440 | 45 mm |
| 828837 | 45 | 165 | 60 | 112 | 30 | 208 | 334 | 440 | 45 mm a) |
| 838327 | 57 | 165 | 60 | 112 | 30 | 408 | 535 | 645 | 57 mm |
| 842768 | 89 | 220 | 90 | 140 | 40 | 370 | 500 | 665 | 89 mm |
| 854760 | 100 | 218 | 90 | 114 | 40 | 375 | 450 | 500 | 100 mm a) |

a) Horisontellt utlopp, lämpligt vid begränsad installationshöjd.



Bordgenomföring, våta avgassystem

Bordgenomföringen är försedd med droppkant som förhindrar kylvattnet att missfärga båtsidan. Med vulst för slanganslutning. Levereras komplett med slangklämmor.

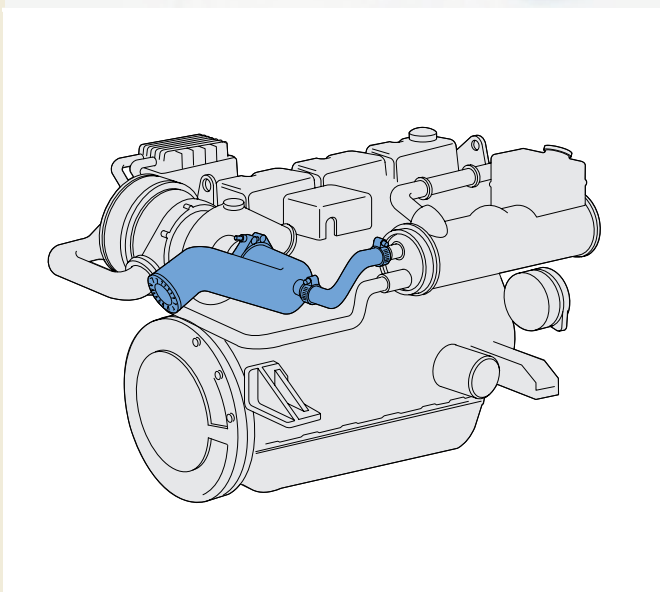
| Art.nr. | Material | Utv. dia., mm |
|---------|----------------|---------------|
| 828295 | Aluminium | 89 |
| 854754 | Rostfritt stål | 100 |
| 833738 | Mässing | 45 |
| 831781 | Mässing | 57 |

Avgastemperaturvakt, våta avgassystem

Vaktens känselkropp installeras i avgasledningen och ger signal till en indikeringslampa vid sjövattnets bortfall och medföljande hög avgastemperatur.

Satsen innehåller: Känselkropp, kabelstam

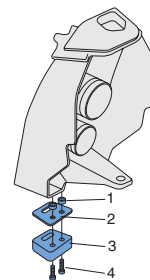
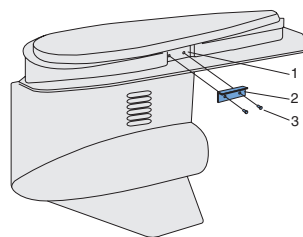
| Art.nr. | Passar motor |
|---------|--------------------------|
| 877773 | MD2010-2040, D1-13-D2-75 |



Avgasrisers

En avgasriser höjer upp avgaskröken. Den monteras på motorer med låg installation i förhållande till vattenlinjen. Risern minskar risken för vatteninträngning i motorn genom avgasledningen.

| Art.nr. | Höjd |
|----------|------------|
| 3884165 | 100 mm/4" |
| 40005141 | 150 mm/6" |
| 40005142 | 150 mm/6" |
| 3886142 | 75 mm/3" |
| 3888846 | 75 mm/3" |
| 3581031 | - |
| 861253 | 100 mm/4" |
| 861252 | 90 mm/3.5" |
| 3862907 | 150 mm/6" |



Avgastäcklocksatser

För att möta stränga regionala bullernivåkrav har Volvo Penta utvecklat avgastäcklocksatser för sköld och drev. Satserna är avsedda enbart för 3.0 och 4.3 bensinmotorer med SX-drev.

Avgastäcklock för sköld

OBS! Medlevereras som standard i senare 3.0 GS/SX motorpaket.

Innehåller: Distans, täcklock, anod (ingår inte i satsen), skruvar.

Art.nr.

3858758

Avgastäcklock för drev

OBS! Skall användas enbart i kombination med täcklocksats för sköld, 3858758.

Innehåller: Avgasport, nitar (2 per sida), täcklock (1 per sida).

Art.nr.

3856171



Avgastäcklock för sköld

På I/O-motorer går avgaserna som standard ut genom drevet. Om man önskar leda avgaserna till separat ljuddämpare måste man täcka för avgasporten i skölden.

Satsen innehåller: Täcklock, monteringsdetaljer.

Art.nr.

3850889

Drevtyp

SX/DP-S

OLJA

Volvo Pentas oljor är testade tillsammans med våra produkter för bästa möjliga prestanda.

Oljorna innehåller många skyddande tillsatser som minskar slitage, binder sot, slam och metallpartiklar, neutraliserar syror, binder vatten och som dessutom har konserverande egenskaper. De är dessutom anpassade till de krav som ställs på moderna lågemissionsmotorer.

Volvo Pentas originalolja är därför det bästa du kan ge din motor. De ger lägre driftskostnader genom lägre bränsleförbrukning. De ökar också motorns livslängd och säkerheten ombord.

KEMISKA PRODUKTER

Motorer i fritidsbåtar utsätts för hårdare slitage än andra motorer. Förklaringen är enkel: Fritidsbåtar körs intensivt under korta perioder för att sedan inte användas alls under långa perioder. Därför är det extra viktigt att välja rätt olja, kylvätska och fett som är anpassade för marint bruk. Inte bara av ekonomiska skäl utan även för säkerheten till sjöss.



Bensinmotorolja

En multigradeolja, d v s för året-runt-bruk, för fyrtakts bensinmotorer. Speciellt utvecklad för högeffektmotorer. Speciella egenskaper gör att oljan smörjer motorn ordentligt även vid start i låga temperaturer. Oljan motverkar slambildning och ger utmärkt slitageskydd. Särskilt lämplig för motorer som utsätts för återkommande start och stopp.

Viskositet: SAE 5W-30. Kvalitet: API SM

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 21363429 | Plastflaska | 1 liter |
| 21363430 | Plastdunk | 5 liter |
| 21363431 | Plåtdunk | 20 liter |

Syntetisk bensinmotorolja

Helsyntetisk olja för året-runt-bruk. Speciellt utvecklad för högeffektmotorer. Oljan är syntetisk och ger utmärkt skydd mot slitage vid både extremt höga och låga temperaturer.

Viskositet: SAE 15W-30/50

Kvalitet: API SJ/ACEA A3/B3

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|------------|
| 3809429 | Plastflaska | 1 liter |
| 3809428 | Plastdunk | 5 liter a) |

a) SAE 15W-50

Dieselmotorolja

VDS-3 uppfyller ännu strängare krav på kolrenhet och cylinderpolering jämfört med VDS-2, vilket säkerställer motorernas hållbarhet och tillförlitlighet. VDS-3 oljornas höga kvalitet tillåter i vissa fall förlängda oljebytesintervall.

Viskositet: SAE 15W-40

Kvalitet: VDS-3, API CI-4, ACEA E5

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 3840002 | Plastflaska | 1 liter |
| 3840003 | Plastdunk | 5 liter |
| 3840004 | Plåtdunk | 20 liter |



Syntetisk transmissionsolja

Helsyntetisk olja av högsta kvalitet för drev och backslag. Speciellt utprovad av Volvo Penta i drev och backslag. Eftersom oljan är syntetisk ger den utmärkt skydd mot slitage vid både extremt höga och låga temperaturer. Den står också emot mycket höga temperaturer utan att brytas ned. Klarar hård belastning utan att ge slitageskador.

Viskositet: SAE 75W-90.

Kvalitet: API GL-5

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet | SAE |
|---------|-------------|-----------|---------|
| 3809439 | Plastdunk | 5 liter | 75W-140 |
| 3809443 | Plastflaska | 1 liter | 75W-90 |
| 3809442 | Plastdunk | 5 liter | 75W-90 |
| 3809441 | Plåtdunk | 20 liter | 75W-90 |



Transmissionsolja

Skyddar drev och backslag genom sina smörjande egenskaper även vid hård belastning. Ger dessutom ett utmärkt korrosionsskydd. Klarar höga temperaturer utan att brytas ned.

Viskositet: SAE 80W-90.

Kvalitet: API GL-5

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 3809446 | Plastflaska | 1 liter |
| 3809445 | Plastflaska | 5 liter |
| 3809444 | Plåtdunk | 20 liter |



1

2

1. Hydraulolja

Skyddar mot slitage vid både höga och låga temperaturer. Ger även utmärkt korrosionsskydd. Särskilt lämplig för marint bruk. Påverkar inte tätningsmaterial.

Viskositet: ISO VG 15

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 21732287 | Plastflaska | 1 liter |

2. Kompressorolja

Speciellt utprovad för Volvo Pentas kompressorer. Helsyntetisk olja som klarar både mycket höga och låga temperaturer. Skyddar kompressorn mot korrosion.

Viskositet: ISO VG 68

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 85108974 | Plastflaska | 250 ml |



ATF-Olja

Skyddar mot slitage, även vid höga temperaturer. Ger också ett utmärkt korrosionsskydd.

OBS! Får ej användas i transmissioner där API GL-5 föreskrivs.

ATF-olja, typ Dexron III.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 85122800 | Plastflaska | 1 liter |
| 1161995 | Plastflaska | 5 liter |



Elektrisk oljelänsump

En elektrisk oljelänsump underlättar väsentligt det nödvändiga oljebytet. Pumpen monteras fast och man slipper i fortsättningen det smutsiga arbetet med att tömma ut oljan. Pumpen är självsugande och kan även användas för spolning och länspumpning av vatten.

OBS! Pumpen får inte användas för bensin eller fotogen.

| Art.nr. | Volt |
|---------|------|
| 843114 | 12 V |
| 843410 | 24 V |



Universalolja

Fuktavvisande kontakolja, idealisk för skydd av all marin elektrisk utrustning.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 85110720 | Sprayflaska | 200 ml |



Propelleraxelfett

Vattenbeständigt propelleraxelfett för konventionell packbox.

Viskositet: NLGI 3

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 3809449 | Burk | 500 g |



Fett

Ett fast och vattenbeständigt fett för gummipackbox och för kuggar och axlar i foldingpropellrar.

Viskositet: NLGI 2

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-----------|
| 828250 | Tub | 25 g |
| 21347121 | Fettspruta | 400 g |



3. Lågtemperaturfett

Ett specialfett som rekommenderas vid låga temperaturer och belastningar. Fettet lämpar sig speciellt väl till reglage, gångjärn, låsdelar samt för infettning av elektriska kontaktdon, strömbrytare m m.

Viskositet: NLGI 1

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 1161417 | Tub | 30 g |

4. Fett för vattenjet

Fett för vattenjetaggregat K22 och K25. Fettet kan klara höga temperaturtoppar. Har även god rostskyddsförmåga.

Viskositet: NLGI 2

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|---------------------------|-----------|
| 1161251 | Plastpatron för limspruta | 400 g |



1. Flytande packning

Ersätter konventionella papperspackningar och ger omedelbart en skräddarsydd packning. Resistent mot bensin, oljor, glykol, transmissionsoljor samt lösningsmedel.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 840879 | Spruta | 25 ml |

2. Tätningsmedel

En trögflytande, långsamt torkande massa avsedd främst för packningar eller liknande. Stelnar till en mjuk böjlig film.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 1161099 | Flaska | 125 ml |

3. Silikonlim, svart

Enkomponents svart silikonlim som härdar i rumtemperatur. Lämpar sig för såväl limning som tätning där man önskar en stark elastisk fog som klarar temperaturer från -65°C till +200°C. God vidhäftning på metall, gummi, glas samt de flesta plaster. Innan silikonet appliceras skall ytorna rengöras samt vara fria från fukt. Silikonlimmet är beständigt mot olja, smörjmedel, lösningsmedel m m.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|---------------------------|-----------|
| 1161277 | Plasttub | 20 g |
| 1161231 | Plastpatron för limspruta | 310 ml |

4. Tätningsmedel

Ett grafitbaserat tätnings- och rostskyddsmedel för rörskarvar, flänsar, gångor i bl a avgassystem. Skadar inte packningsmaterial även om temperaturen är hög.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 591247 | Plåtburk | 1 kg |



Färger

Volvo Pentas originalfärger är det bästa skyddet mot rost och korrosion både för motorer, drev och backslag. Motorers utseende och andrahandsvärde behålls om all lackbättring görs med originalfärger.



5. Kylvätska

Gul och grön kylvätska får inte blandas.

| Art.nr. | Färg | Förpackning | Kvantitet |
|----------|------|-------------|-----------|
| 1141645 | Grön | Plastflaska | 1 L |
| 1141646 | Grön | Plastdunk | 5 L |
| 21485010 | Gul | Plastflaska | 1 L |
| 21485012 | Gul | Plastdunk | 5 L |

6. Färdigblandad kylvätska

Frostskydd ner till -25°C. Gul och grön kylvätska får inte blandas.

| Art.nr. | Colour | Förpackning | Kvantitet |
|----------|--------|-------------|-----------|
| 1141674 | Grön | Plastdunk | 5 L |
| 21485014 | Gul | Plastdunk | 5 L |

Miljövänlig kylar rengöring, sats

Höga motortemperaturer kan orsakas av avlagringar i kylsystemet uppkomna exempelvis efter lång drifttid eller vid användande av vatten med höga mineralhalter. I sådana fall måste kylsystemet rengöras med hjälp av kylar rengöring. Satsen består av en rengöringslösning baserad på citronsyra och en neutralisator. Endast för grön kylvätska.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|----------|-------------|-------------|
| 21467920 | Burk | 500 + 200 g |

Låsvätska

Säkringsvätska för skruvar och muttrar. Tillåter demontering på vanligt sätt. Säkringsvätskan fungerar även på lätt inoljade ytor samt förhindrar korrosion, läckage och vibrationer.

| Art.nr. | Förpackning | Kvantitet |
|---------|-------------|-----------|
| 1161053 | Flaska | 10 ml |

Bättringsfärg, motor

| Art.nr. | Färg | Förpackning | Kvantitet, liter |
|----------|-------------|-------------|------------------|
| 3808214 | Grön, blank | Burk | 1.0 |
| 3808216 | Röd | Burk | 1.0 |
| 3808215 | Grön, matt | Burk | 1.0 |
| 21952397 | Vit | Burk | 1.0 |
| 1141566 | Grön, blank | Sprayburk | 0.4 |
| 827501 | Röd | Sprayburk | 0.4 |
| 3851221 | Mörkgrå | Sprayburk | 0.4 |



7-14. Bättringsfärg, drev

| Art.nr. | Färg | Förpackning | Kvantitet , liter | Bild |
|---------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|------|
| 1141567 | Blå-grå | Sprayburk | 0.4 | 7 |
| 1141575 | Grå | Sprayburk | 0.4 | 8 |
| 1141560 | Vit | Sprayburk | 0.4 | 9 |
| 1141568 | Svart, matt | Sprayburk | 0.4 | 10 |
| 3851219 | Silver, SX, DP-S | Sprayburk | 0.4 | 11 |
| 827502 | Klarlack | Sprayburk | 0.4 | 12 |
| 889968 | Silver + klarlack, DPH, DPR, SX-A | Sprayburk, 2 st | 0.4 + 0.4 | 13 |
| 3851220 | Grå + klarlack, DPX | Sprayburk, 2 st | 0.4 + 0.4 | 14 |

15. Primer

| Art.nr. | Färg | Förpackning | Kvantitet , liter | Bild |
|---------|------------------|-------------|-------------------|------|
| 1141562 | Blå-grå för drev | Sprayburk | 0.4 | 15 |



Oljeabsorberande kölsvinskudde

Kölsvinskudden är idealisk för att hålla slaget säkert och rent. Släpp den eller fäst den (med ögla) i slaget och kudden absorberar effektivt spillolja i slaget.

Egenskaper:

- Superabsorberande och vattenavvisande – absorberar inte vatten
- Absorberar alla typer av petroleumspill
- Absorberar upp till 4,5 l
- Kudde 380 x 130 mm
- 100 % Polypropylen absorbermedel omsluten av fiberduk - polypropylensocka och nylonnät.

Art.nr.
21699860



Olje- och vattenabsorberande dukar

Olje- och vattenabsorberande dukar kan användas för allt spill och alla läckor från motorer och drev. Absorberar petroleumprodukter, kylvätska, vatten etc. Du kan till och med använda den för att torka av slaget när arbetet är klart.

Egenskaper:

- Absorberar upp till 0,7 l per duk
- 400 x 500 x 4,7 mm
- Säljs i rullar med 4 dukar.
- Tillverkad av återvunnen polypropylen.

Art.nr.
21699859

KYLSYSTEM

Kylsystemet är en mycket viktig del av motorn. Rätt arbets-temperatur bidrar till lång motorlivslängd och god bränsle-ekonomi. Dessutom är det viktigt för säkerheten. Med ett korrekt dimensionerat och rätt installerat kylsystem undviker man överhettning av motorn, onödiga driftstopp och dryga kostnader för motorhaveri.

KYLSYSTEMET KAN VARA AV TVÅ OLIKA SLAG:

Sjövattenkylt (direktkylt), här pumpas sjövattnet direkt in i motorns kylsystem och lämnar sedan motorn genom avgasledningen (vått avgas-system) eller genom ett separat kylvattenutlopp (vid torrt avgassystem).

Färskvattenkylt (indirekt kylt), då har motorn ett eget slutet kylsystem av samma slag som på en bil. I en värmexväxlare, som motsvarar bilens kylare, kyls kylvätskan av det genompumpade kalla sjövattnet. Detta lämnar sedan värmexväxlaren genom avgasledningen (vått avgas-system) eller genom ett separat kylvattenutlopp (vid torrt avgassystem).

Färskvattenkylningen har ett antal fördelar jämfört med det sjövattnetkylta:

- Bättre komfort, man får tillgång till varmvatten och värme ombord.
- Man kan använda frostbeständig, korrosionsskyddande kylvätska för året-runt-användning av motorn eller konserveringsvätska vid uppläggning.
- Motortemperaturen blir högre vid drift, vilket minskar motorslitaget.
- Minimal korrosion ger ökad motorlivslängd.

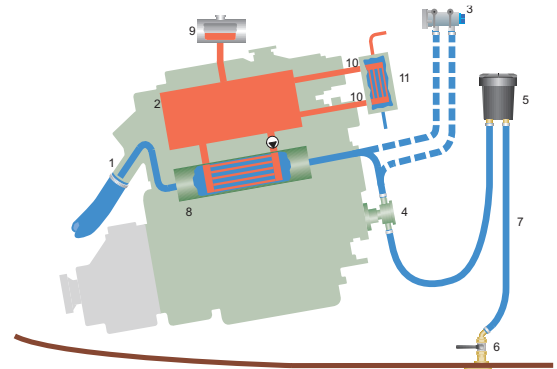
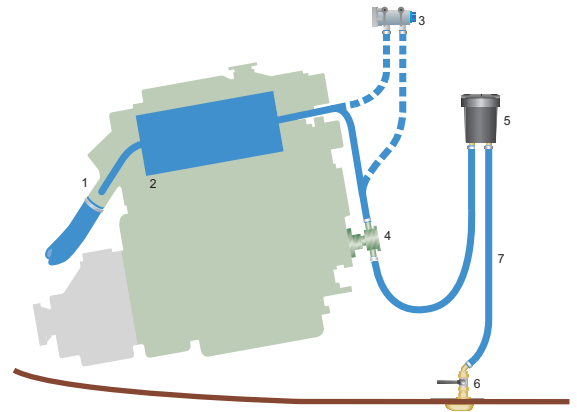
De motorer som inte är utrustade med färskvattenkylning som standard kan enkelt kompletteras.

SJÖVATTENKYLNING

1. Avgaskrök, våt typ
2. Motorns kylkanaler
3. Vakuumentil
4. Sjövattenpump
5. Sjövattenfilter
6. Kylvattenintag
7. Slang

FÄRSKVATTENKYLNING

1. Avgaskrök, våt typ
2. Motorns kylkanaler
3. Vakuumentil
4. Sjövattenpump
5. Sjövattenfilter
6. Kylvattenintag
7. Slang
8. Värmexväxlare
9. Expansionstank
10. Varmvattenuttag
11. Varmvattenberedare



Vakuumentil

På båtar vars motorinstallation ligger vid eller under vattenlinjen ska en vakuumentil installeras. Ventilen förhindrar att vatten kommer in i motorn på grund av backflöde genom sjövattnetintaget.

| Art.nr. | Slang dia. |
|----------|------------|
| 21662701 | 16 mm |
| 21662702 | 19 mm |
| 21662703 | 22 mm |
| 21662704 | 25 mm |



Sjövattenfilter

Material: Behållare och filter av plast

Anslutning: Inlopp: 32 mm, Utlopp: 32 mm

Höjd: 210 mm inkl slangnipplar

Bredd: 130 mm

Djup: 130 mm

Rek. gummislang: 1140664 (32 mm)

| Art.nr. |
|---------|
| 3583840 |



Sjövattenfilter, typ heavy duty

Filtret har hög kapacitet för gång i hårt nedsmutsat vatten. Filterinsatsen är täckt med ett plexiglaslock för enkel kontroll.

Material: Behållare och filterelement i rostfritt stål.

Volym: 4 liter

Slangansl.: Slang inv dia 50 mm

Rek. gummislang: 1140670

Satsen innehåller:

Filter, fäste, slanganslutningar.

| Art.nr. |
|----------|
| 21655254 |



Sjövattenfilter, typ heavy duty

Filtret har hög kapacitet för gång i hårt nedsmutsat vatten. Filterinsatsen är täckt med ett plexiglaslock för enkel kontroll.

Material: Bronsgjutet med glas

Volym: 5 liter

Slangansl.: Slang inv dia 63 mm

Rek. gummislang: 1140671

Satsen innehåller: Filter, monteringsdetaljer.

| Art.nr. | Beskrivning |
|----------|-------------------|
| 21298782 | Sjövattenfilter |
| 21298806 | 1 Slanganslutning |
| 961673 | 1 Slangklämma |



Sjövattenfilter, lock

Det genomskinliga locket passar det motormonterade sjövattenfiltret på D4- och D-6-motorer med drev. En ny egenskap är att särtagning och montering går lätt och säkert.

| Art.nr. |
|----------|
| 21400685 |



Slangadaptrar

En eller flera adaptrar behövs för installationen. Sjövattenfilter ansluts till kylslangar med andra diametrar. Kapa adaptren vid behov. Slangklämmor måste beställas separat.

| Art.nr. | Inv. dia. | Utv. dia. | Längd |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| 21951974 | 50 mm | 32/38 mm | 142/99 mm |
| 21951975 | 32 mm | 16/19 mm | 87/62 mm |



Expansionstank

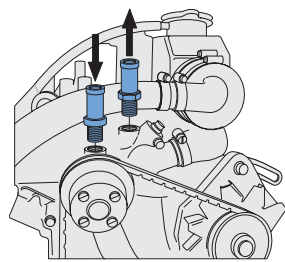
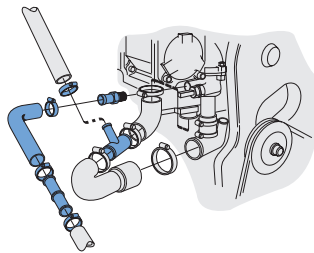
En separat expansionstank för motorns kylvätska kan placeras på en valfri, lätt åtkomlig plats och därmed göra kontroll och påfyllning bekvämare. Tanken består av genomskinligt material för nivåkontroll.

Material: Plast

Montering: Höjd max 1,2 m över motorns högsta punkt.

Satsen innehåller: Tank, trycklock, monteringsdetaljer.

| Art.nr. | Passar motor |
|---------|----------------|
| 3581427 | 2010-2040/MD22 |
| 3581297 | MD31-42 |
| 3886264 | D4-D6 |



Varmvattenuttag

Upphettat vatten från motorns kylsystem tas ut i varmvattenuttaget och får cirkulera i en varmvattenberedare. Från varmvattenberedaren har man sedan kontinuerlig tillgång till tappvarmvatten.

Passande slang till motor-varmvattenberedare:

Inv dia 16 mm, art.nr 952969

Passande rostfri slangklämma: art.nr 961665

Passande slang till tappvarmvatten:

Inv dia 12,7 mm, art.nr 952968

Passande rostfri slangklämma: art.nr 961665

| Art.nr. | Passar motor |
|----------|---|
| 861523 | MD2010-20A, MD2030-40, D2-55 |
| 3856266 | 8.1Gi, DPX375, DPX420 |
| 3862101 | 4.3GL, 5.0GL, 5.7GXi |
| 860706 | AD31/41, KAD300/43/44, KAMD300/43, TAMD31/31S/41 |
| 3581632 | AMD22, TMD22, MD22 |
| 3583734 | KAD32 |
| 3862102 | 8.1Gi, 8.1GXi |
| 40005450 | 4.3GL/GXi, 5.0GL/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi |
| 21177136 | D9, D11 |
| 3818029 | 8.1GiE/Gi/GXiE/GXi |
| 40005445 | 3.0GLP-J |
| 40005449 | 4.3GL/GXi, 5.0GL/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiE/GXiE/GXi |
| 21145832 | D4, D6 |
| 21527832 | 4.3GL/GXiE/GXi, 5.0GXiC/GXiCE/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiC/GiE/GXi-CE/GXiE/GXi |
| 3588682 | D3-130-190A |
| 3841173 | D1-13-D2-40 |

a) (För modellår EF och senare).8.1Gi/DP-S: Endast för sjövattnenkyld motor.

b) Endast för sjövattnenkyld motor. 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF.

c) Även för KAD/KAMD42-motorer.

d) Endast för sjövattnenkyld motor. 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF, DPX375 - B, BF, DPX420 - B, BF.



Kylvattenintag

Kylvattenintaget består av en bottengenomföring med sil. På motorbåtar skall silen vara riktad framåt. Under gång trycks sjövattnet upp i ledningen. På segelbåtar däremot, skall silen vara riktad bakåt. Detta förhindrar att sjövattnet trycks upp i kylvattenledningen under gång med segel när motorn är avstängd. Vid bogsering av motorbåtar skall avstängningsventilen stängas.

Satsen innehåller: Bottengenomföring med sil, rörmutter, slangfäste, avstängningsventil, slangklämmor.

| Art.nr. | Innerdia. |
|---------|-----------|
| 861495 | 19 mm |
| 861496 | 19 mm |
| 1140129 | 32 mm |
| 3587668 | 38 mm |
| 1140127 | 50 mm |



Gummislang

Volvo Penta gummislangar är speciellt avsedda för motorernas kylsystem och klarar både sug och tryck. För diesel och bensinmotorer.

| Art.nr. | Böjradie mm | Rek rostfri slangklämma | Inv. dia., mm | Utv. dia., mm |
|---------|-------------|-------------------------|---------------|---------------|
| 952968 | | 961665 | 12.7 | 20.6 |
| 952969 | | 961665 | 16 | 23.8 |
| 952970 | | 961666 | 19 | 27 |
| 952971 | | 961667 | 22 | 30.2 |
| 952972 | | 853548 | 25.4 | 33.3 |
| 1140664 | 200 | 961669 | 32 | 41.5 |
| 1140670 | 305 | 961672 | 50 | 61.5 |
| 1140671 | 355 | 961674 | 63 | 75 |

Färskvattenkyllning, sats

| Art.nr. | Passar motor |
|----------|---|
| 3851839 | 7.4Gi (HU, NC, LK), 7.4GSi (HU, NC, LK, BY, WT), 8.2GSi (NC, LK, BY, WT), DPX385, DPX415 (NC, LK, BY, WT, EF) a) |
| 3857597 | 7.4Gi (BY, WT) |
| 3860972 | 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF |
| 3862181 | 4.3Gi (EF), 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0Gi, GSi, 5.7Gi, GSi (EF), 5.7GXi (EF), 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF |
| 3589848 | 4.3GL, GS, 5.0GL, GS, 5.7GL, GS (MD, HU, NC, LK, BY, WT, EF), 4.3GL (EF), 5.0GL (EF), 4.3Gi, 5.0Gi, GSi, 5.7Gi, GSi (MD, HU, NC, LK, BY, WT), 4.3GL - A, 5.0GL - A, B, 5.7GL - A, B |
| 40005807 | 4.3GL-J, 5.0GL-J |
| 40005446 | 4.3GXIE-M, 4.3GXi-J, 5.0GXIE-M, 5.0GXi-J, 5.7Gi-300-J, 5.7GXIE-300-M, 5.7GXIE-M, 5.7GXi-J |
| 3842763 | 8.1GiE-J, 8.1GiE-JF, 8.1Gi-J, 8.1GXIE-J, 8.1GXIE-JF, 8.1GXIE-M, 8.1GXi-J, 8.1GXi-JF |
| 21403116 | 5.0 GXiC-J, 5.0 GXiC-JF, 5.7 GiC-300-J, 5.7 GiC-300-JF, 5.7 GXiC-J, 5.7 GXiC-JF, 5.7 GiCE-300-J, 5.7 GiCE-300-JF, 5.7 GXiCE-J, 5.7 GXiCE-JF, 5.7 GXiCE-300-M, 5.7 GXiCE-300-MF, 5.7 GXiCE-M, 5.7 GXiCE-MF |
| 21403117 | 8.1 GiC-400-J, 8.1 GiC-400-JF, 8.1 GiC-400-Q, 8.1 GiCE-400-J, 8.1 GiCE-400-JF, 8.1 GiCE-400-M, 8.1 GiCE-400-MF, 8.1 GiCE-400-P, 8.1 GiCE-400-P |

a) Ökar motorns totala installationslängd med ca 15 mm.

NEUTRA-SALT

Neutra-Salt avsaltningssystem

Konstruerat för både färskvatten- och saltvattenkylda motorer med motordriven sjövattpump. Passar inombords- och Aquamatic-installationer.

Det nya Neutra-Salt avsaltningssystemet kan nu levereras för montering på alla motorer med inombords- eller Aquamatic-installation. Systemet är konstruerat för både färskvatten- och saltvattenkylda motorer med motordriven sjövattpump. Används båten i saltvatten, utsätts motorn för saltvattnets korroderande påverkan, särskilt när båten ligger still i sjön. Med Neutra-Salt avsaltningssystem är ett effektivt och enkelt sätt att bekämpa korrosionen i motorn med vilket bidrar till att förlänga motorns livslängd.

Fördelar med Neutra-Salt avsaltningssystem:

- Spolar rent i motorn medan båten ligger i sjön - man behöver inte dra upp båten eller ansluta till färskvattenledning för att spola rent motorn.
- Skyddar motorn mot skador orsakade av saltvatten.
- Förhindrar korrosion genom att ta bort saltavlagringar och lämnar kvar en skyddande hinna på alla metalldelar som t.ex.: servostyrning och oljekylare, motorblock, avgasgrenrör och avgaskrökar, termostathus, cirkulations- och sjövattpumpar.
- Lätt att installera och lätt att hantera.

Satsen innehåller:

0,95 l Neutra-Salt avsaltningskoncentrat, 2,8 l tank med konsol, 2,4 m slang, T-anslutning av mässing för sjövatteinlag, anslutnings slang till kylaren för servostyrningen, inkl. slangklämmor, vipp-strömbrytare för tillfällig inkoppling av "Flush" ("spolnings-") kablage inkl. säkringar och magnetventil.

Så här fungerar Neutra-Salt avsaltningssystem:

1. För att spola trycker man helt enkelt på strömbrytaren "Flush" och håller den intryckt under 45 sekunder medan motorn körs på tomgång. Se till att motorn får tillräckligt med sjövatten.
2. När väl strömbrytaren tryckts in kommer Neutra-Salt-koncentratet att sprutas in i kylsystemet. Salthalten neutraliseras i det inkommande sjövattnet och en rostskyddande hinna blir kvar på alla metalldelar.
3. Stanna motorn innan du släpper strömbrytaren "Flush".

För bästa resultat skall man använda Neutra-Salt avsaltningssystem efter varje båtfärd. Man får ut ca 10 till 15 spolningar per sats.



Neutra-Salt koncentrat

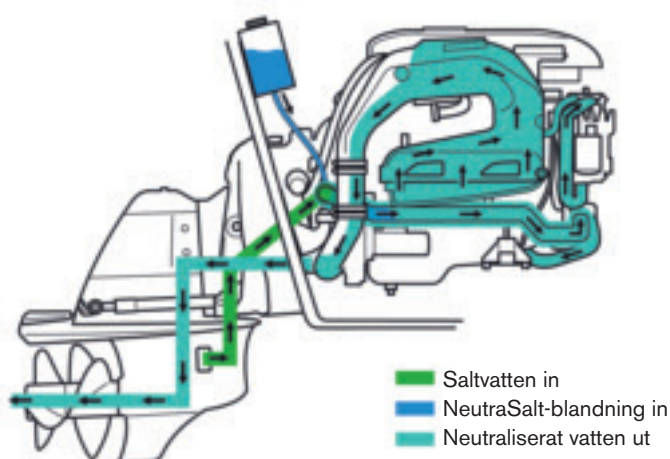
Det exklusiva Neutra-Salt koncentratet erbjuder många fördelar:
Spolar rent motorn.

Löser upp saltavlagringar.

Förhindrar rost och korrosion (innehåller ett rostskyddsmedel som lämnar en skyddande hinna på alla metallytor).

Ökar livstiden på alla metalldelar som är utsatta för saltvatten och avlägsnar salt från motorn, fiskeutrustningen, dykutrustningen, båten, trailern, etc.

| Art.nr. | Kvantitet |
|----------|-----------|
| 41103103 | 0.95 l |
| 41103102 | 3.8 l |



| Art.nr. | Beskrivning |
|----------|---|
| 21733731 | Kit för motor med 1" eller 1 1/4" slanganslutning |



KRAFTUTTAG

En extra generator och en effektiv laddningsfördelare ökar elförsörjningen ombord. Tillsammans med kraftuttaget kan din motor även driva en kylkompressor, hydraulpump etc.

Frontmonterad universalkonsol

Frontmonterad universalkonsol med justerbara fästen ger möjlighet till montering och drift av t ex kylkompressor eller hydraulpump. Satsen innehåller konsol och monteringsdetaljer.

| Art.nr. | Passar motor | |
|---------|---|----|
| 3584501 | D4, D6 | |
| 3581049 | MD2010A-D, MD2020A-D, MD2030A-D | a) |
| 3583586 | MD2040A, MD2040B, MD2040C, MD2040D, TAMD22, TMD22, MD22, D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C, D2-55 D, D2-55 E, D2-55F, D2-75 A, D2-75 B, D2-75 C, D2-75F | b) |
| 3884549 | D1-20 A, D1-20 B, D1-20F, D1-30 A, D1-30 B, D1-30F | |
| 3884550 | D2-40 A, D2-40 B, D2-40F | |
| 3809865 | D3 | |

a) Remskiva och drivrem beställs separat. För motorer med S-drev, se separat information i tabellen. Motorns längdökning hänför sig till hur konsolen monteras. Påbyggd utrustning kan öka måttet ytterligare.

b) Remskiva och drivrem beställs separat. För motorer med S-drev, beställ adaptersats 3583805.

Extra kilremskivor

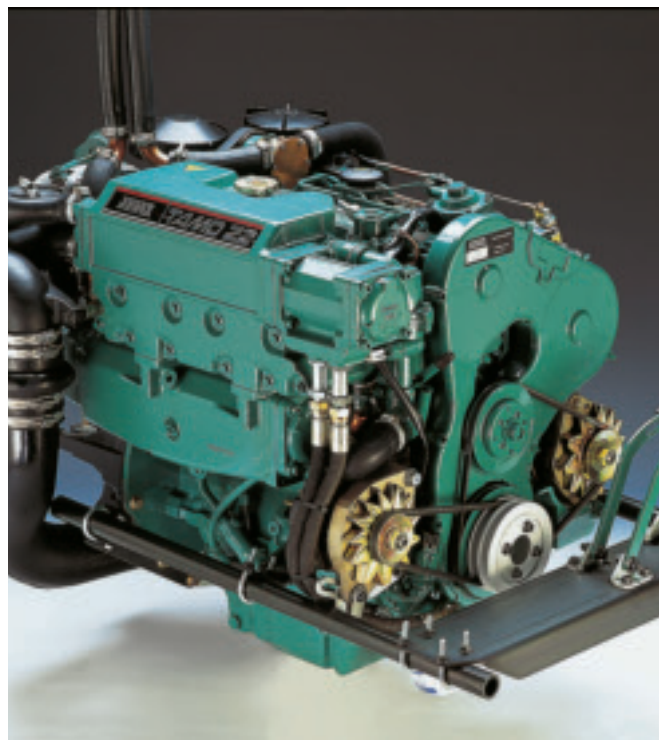
Extrautrustning som drivs från remskiva på motorns vevaxel ökar belastningen på vevaxeln. Därför är det viktigt att remskivans axiella placering på vevaxeln samt utrustningens placering i förhållande till vevaxeln är anpassad till extrautrustningens effektbehov. Maximalt uttag beror på remmens riktning, typ av rem och motortyp.

| Art.nr. | Antal spår/skiva | Ytterdia, mm | Kilremsspår | Längd, mm |
|---------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| 861157 | 3 | 165 | HC50 | 90 |
| 3809925 | 3 | 165 | HC50 | 90 |
| 3809926 | 1 | 165 | PK6 | 90 |
| 3581048 | 1 | 120 | HC38 | 19 |
| 3581053 | 1 | 120 | HC50 | 19 |

ELSYSTEM

Dagens båtar utrustas med mer och mer elektriskt drivna tillbehör för komfort och säkerhet.

Ström till belysning, radiosändare, TV, stereo, fläktar, värme m m minskar snabbt batterikapaciteten. Eftersom batteriladdning tar relativt lång tid, är en extra laddningsgenerator och ett extra batteri en god investering.



Monteringssats, utan generator

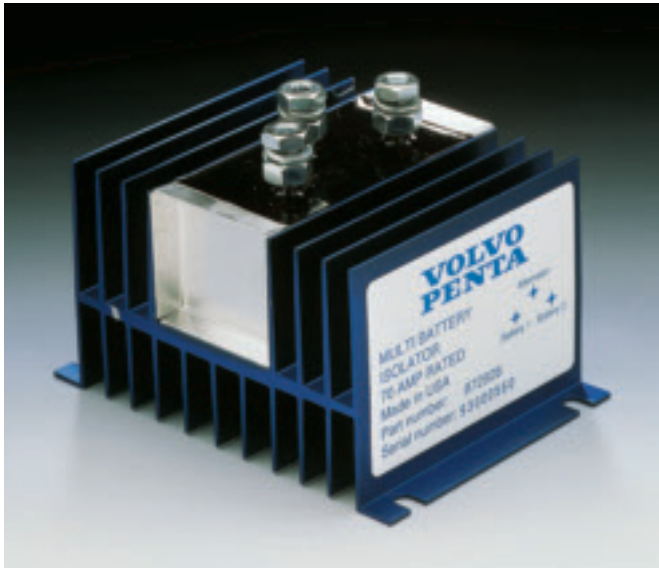
| Art.nr. | Kapacitet | Passar motor | Anteckning |
|----------|-----------------------------------|---|---|
| 3581630 | 12V/60A alt. 24V/40A | KAD300, KAD32, KAD43, KAD44, KAMD300, KAMD43 | Generator 12V/60A: 873770 Generator 24V/40A: 872927 |
| 3583573 | 12V/60A | D2-55A, D2-75A | Endast för D2-55/D2-75 generation A. Beställ även remskivesats 3583468 och kabelsats 3583574. Generator: 873770 |
| 3583573 | 24V/40A | D2-55A, D2-75A | Endast för D2-55/D2-75 generation A. Beställ även remskivesats 3583468 och kabelsats 3583575. Generator: 872927 |
| 21384685 | 12V/115A alt. 24V/80A | D2-55, D2-75 | Ej för D2-55/D2-75 generation A Generator 12V/115A: 3840181 Generator 24V/80A: 3840183 |
| 21281679 | 24V/110A | D2-55, D2-75 | Används med Mastervoltgenerator, lagerförs ej av Volvo Penta |
| 3884494 | 12V/60A alt. 24V/40A | D1-20 | Beställ även kabelsats 3583574, Generator: 873770 alt. 872927 |
| 3884493 | 12V/60A alt. 24V/40A | D1-30, D2-40 | Beställ även kabelsats 3583574, Generator: 873770 alt. 872927 |
| 21268949 | 12V/130A, 24V/75A, 24V/110A | D3 | Används med Mastervoltgenerator, lagerförs ej av Volvo Penta |
| 3889549 | 12V/115A alt. 24V/80A | D4, D6 | Kan ej kombineras med servostyrning. Generator 12V/115A: 3840181 Generator 24V/80A: 3840183 |

Generatorsats, inklusive generator

| Art.nr. | Kapacitet | Passar motor | Anteckning |
|---------|-----------|-------------------------|--------------------------------------|
| 828944 | 12V/60A | 2001, 2002, 2003, 2003T | |
| 3581045 | 12V/60A | TAMD22, TMD22 | Kan ej kombineras med servostyrning. |

Generator

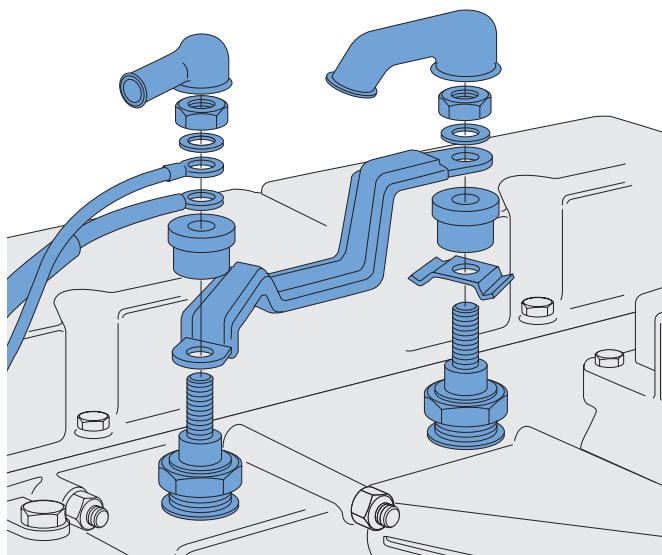
| Art.nr. | Kapacitet | Passar motor |
|---------|-----------|-------------------------------------|
| 873770 | 12V/60A | D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A |
| 872927 | 24V/40A | D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A |
| 3840181 | 12V/115A | D2-55, D2-75, D4, D6 |
| 3840183 | 24V/80A | D2-55, D2-75, D4, D6 |



Laddningsfördelare

Laddningsfördelarna är anpassade till Volvo Pentas växelströms-generatorer. De möjliggör att två av varandra oberoende batterikretsar kan laddas samtidigt. Då batterikretsarna är oberoende förblir startmotorbatteriet alltid laddat även om strömuttaget ombord varit stort och förbrukningsbatteriet är urladdat.

| Art.nr. | Beskrivning |
|---------|-------------------|
| 873120 | 6-50 V/ Max 70 A |
| 3840597 | 6-50 V/ Max 160 A |
| 3589487 | 12 V/Max 200 A |

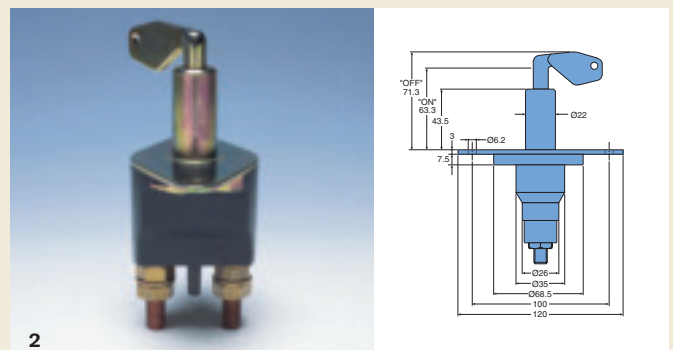
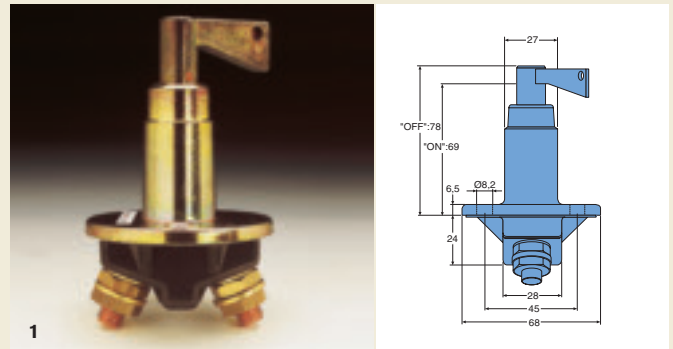


Lufffövärmning - sats

För start vid låg omgivningstemperatur. Satsen innehåller två glödstift som monteras i insugningsröret. Stiften aktiveras med startnyckeln över ett relä och värmer upp insugningsluften.

OBS! Använd aldrig startgas i motorer med glödstift.

| Art.nr. |
|---------|
| 874117 |



Huvudströmbrytare

Enpolig brytare i korrosionsskyddat utförande för marint bruk. Med löstagbart vred. Bryter strömmen för all elektrisk utrustning och är därigenom värdefull både ur komfort- och stödsynpunkt.

| Bild | Art.nr. | Kont. bel. | Max bel. | Arbetsbel. |
|------|---------|------------|----------------|---------------------|
| 1 | 1140319 | 150 A | 1000 A for 5 s | 450 A under 5.5 min |
| 2 | 3987034 | 300 A | 3000 A for 5 s | - |

Avstörningskydd

| Art.nr. |
|---------|
| 1140072 |

PROPELLERAXELKOPPLING

Volvo Pentas tvådelade stumma propelleraxelkoppling är konstruerad för att göra monteringen enklare och mindre tidskrävande. Den kräver ingen dyr maskinbearbetning och tack vare den tvådelade koniska utformningen är kopplingen perfekt centrerad på propelleraxeln. Detta är viktigt för minimala vibrationer, låg ljudnivå och en bättre båtupplevelse.

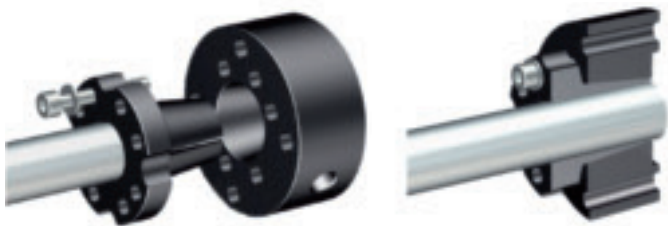


Ingen maskinbearbetning behövs

Det krävs ingen dyrbar maskinbearbetning av kilspår eller kona. Kapa bara propelleraxeln till rätt längd och trä på kopplingskonan. Dra där efter fast kopplingsflänsen med de medföljande skruvarna och monteringen är klar. Kopplingen ger ett mycket starkt torsionsgrepp utan att orsaka axelskador.

Perfekt centrering

Den tvådelade koniska konstruktionen ger kopplingen perfekt centrering och en absolut distorsionsfri passform. Sammantaget gör detta det lättare att få en korrekt inriktad drivlina vilket är väsentligt för minimala vibrationer och låga ljudnivåer.



EGENSKAPER OCH FÖRDELAR:

- Förenklad montering och inriktning
- Mindre vibrationer och ljud
- Ingen maskinbearbetning krävs
- Tvådelad konisk utformning
- Perfekt centrering
- Starkt torsionsgrepp utan axelskador
- Kompakta dimensioner, låg vikt
- Praktiskt taget underhållsfri
- Lätt att koppla bort propelleraxeln, utan efterjustering
- Integrerat mothåll
- Bättre komfort ombord

Komponentguide

Volvo Pentas tvådelade fasta propelleraxelkoppling levereras komplett med skruvar, muttrar, brickor och installationsanvisningar.

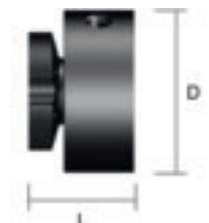
| Motor | Backslag | Koppling för axel 25 mm* | Koppling för axel 30 mm* | Koppling för axel 35 mm* | Koppling för axel 40 mm* |
|---------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| D1 | MS10, MS15 | 21827365 | 21827366 | | |
| D2-40 | MS10, MS15 | | 21827366 | | |
| D2-55 / D2-75 | MS25 | | 21827366 | | |
| D2-55 / D2-75 | HS25 | | 21820009 | 21820010 | 21820011 |
| D3, D4, D6 | HS25, HS45, HS63 | | | | 21820011 |

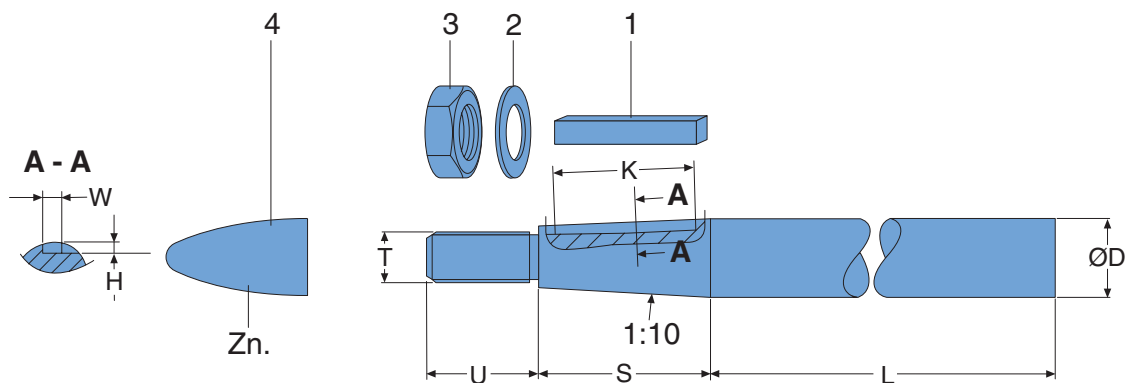
* Nödvändig axeltolerans: h9 (+0.0 -0.052)

Dimensioner

Axelkopplingen är tillverkad av förstklassigt 1018-stål (E 235 i ISO) med zink-nickel-beläggning och tätning. Med sin kompakta utformning är axelkopplingen perfekt för installationer där utrymmet är begränsat. Lämplig om du vill uppgradera båtens drivlina.

| Koppling | L mm | D mm | Vikt kg |
|----------|------|------|---------|
| 21827365 | 63 | 102 | 3,1 |
| 21827366 | 63 | 102 | 3,0 |
| 21820009 | 63 | 127 | 4,9 |
| 21820010 | 67 | 127 | 4,8 |
| 21820011 | 67 | 127 | 4,7 |





Propelleraxel, komplett

Inkl bricka, mutter och kil enligt ISO-standard. Material SIS 2324. Propelleraxeltolerans h9 (+0,0-0.052).

| Art.nr. | 1 | 2 | 3 | 4 ¹⁾ | D | K | L | S | T | U | W |
|---------|--------|--------|--------|-----------------|----|----|------|-----|-----|----|----|
| 873476 | 873474 | 873475 | 873473 | 873411 | 25 | 45 | 908 | 55 | M16 | 35 | 6 |
| 873477 | 873474 | 873475 | 873473 | 873411 | 25 | 45 | 1500 | 55 | M16 | 35 | 6 |
| 873478 | 873474 | 873475 | 873473 | 873411 | 25 | 45 | 2000 | 55 | M16 | 35 | 6 |
| 873479 | 873474 | 873475 | 873473 | 873411 | 25 | 45 | 2500 | 55 | M16 | 35 | 6 |
| 873489 | 873487 | 873488 | 873486 | 873412 | 30 | 63 | 1500 | 75 | M20 | 38 | 8 |
| 873490 | 873487 | 873488 | 873486 | 873412 | 30 | 63 | 2000 | 75 | M20 | 38 | 8 |
| 873491 | 873487 | 873488 | 873486 | 873412 | 30 | 63 | 2500 | 75 | M20 | 38 | 8 |
| 873498 | 873496 | 873497 | 873495 | 873413 | 35 | 70 | 1500 | 85 | M24 | 41 | 10 |
| 873499 | 873496 | 873497 | 873495 | 873413 | 35 | 70 | 2000 | 85 | M24 | 41 | 10 |
| 873500 | 873496 | 873497 | 873495 | 873413 | 35 | 70 | 2500 | 85 | M24 | 41 | 10 |
| 873507 | 873505 | 873506 | 873495 | 873413 | 40 | 80 | 1500 | 95 | M24 | 41 | 12 |
| 873508 | 873505 | 873506 | 873495 | 873413 | 40 | 80 | 2000 | 95 | M24 | 41 | 12 |
| 873509 | 873505 | 873506 | 873495 | 873413 | 40 | 80 | 2500 | 95 | M24 | 41 | 12 |
| 873515 | 873513 | 873514 | 873512 | 873415 | 45 | 90 | 1500 | 105 | M30 | 46 | 14 |
| 873516 | 873513 | 873514 | 873512 | 873415 | 45 | 90 | 2000 | 105 | M30 | 46 | 14 |

1) Beställs separat.

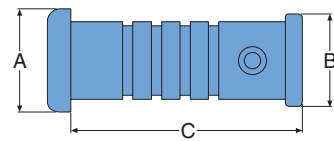
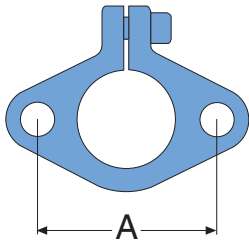
Hylsrör

Hylsrören är anpassade till Volvo Pentas packbox i gummi.
Rören är gängade 200 mm i ena änden för att passa Volvo Pentas stävlager.

| Art.nr. | Längd, mm | Axel Ø, mm | Utv. dia., mm |
|---------|-----------|------------|---------------|
| 1140026 | 1000 | 25 | 42 |
| 1140027 | 1500 | 25 | 42 |
| 827893 | 750 | 30 | 48 |
| 1140028 | 1000 | 30 | 48 |
| 1140029 | 1500 | 30 | 48 |
| 1140030 | 750 | 35 | 54 |
| 1140031 | 1000 | 35 | 54 |
| 1140032 | 1500 | 35 | 54 |
| 828205 | 1500 | 40 | 60 |
| 828130 | 1500 | 40 | 60 |



a) Vattensmört gummilager ingår.



Klämfäste

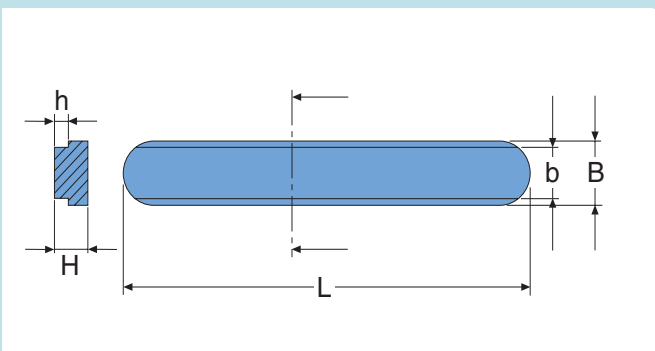
För fixering av hylsrör.

| Art.nr. | A, mm | Hylsrör ytter \varnothing , mm | Axel \varnothing , mm |
|---------|-------|----------------------------------|-------------------------|
| 828316 | 78 | 42 | 25 |
| 828317 | 78 | 48 | 30 |
| 828318 | 96 | 54 | 35 |
| 828319 | 96 | 60 | 40 |

Stävlager för inplastning

Stävlager med utbytbart vattensmört gummilager. Lättrad yta för säker inplastning.

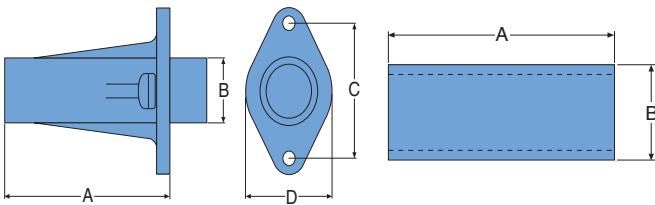
| Art.nr. | A, mm | B, mm | C, mm | Axel \varnothing , mm |
|---------|-------|-------|-------|-------------------------|
| 827885 | 56 | 52 | 120 | 25 |
| 827886 | 64 | 60 | 155 | 30 |
| 827887 | 70 | 66 | 168 | 35 |



Kil till äldre axel

För axlar av äldre typ med kilspår 10 mm finns nu kil som passar till nya bronspropellrar med ISO-standard.

| Art.nr. | b, mm | B, mm | h, mm | H, mm | L, mm | Axel \varnothing , mm |
|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------------------------|
| 3580804 | 8 | 10 | 3.5+0.1 | 6+0.1 | 58 | 30 |
| 3580805 | 10 | 12 | 3+0.1 | 6+0.1 | 80 | 40 |



Stävlager för fastskruvning

Stävlager för fastskruvning i trä eller glasfiberskrov. Utbytbar vattensmört gummilager. Monteras med M8 skruv.

| Art.nr. | A, mm | B, mm | C, mm | D, mm | Axel Ø, mm |
|---------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 827780 | 113 | 52 | 96 | 65 | 25 |
| 827781 | 140 | 58 | 100 | 73 | 30 |
| 827782 | 154 | 66 | 108 | 77 | 35 |
| 828162 | 154 | 70 | 118 | 80 | 40 |
| 828188 | 180 | 74 | 126 | 88 | 45 |

Gummilager

Vattensmört separat gummilager för stäv- och stödlager.

| Art.nr. | A, mm | B, mm | Axel Ø, mm |
|---------|-------|-------|------------|
| 812914 | 100 | 38 | 25 |
| 812916 | 127 | 44 | 30 |
| 827175 | 140 | 48 | 35 |
| 828131 | 160 | 54 | 40 |

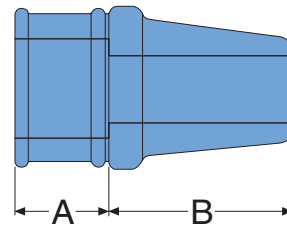
Låsbricka för propelleraxelmutter

OBS: V9338 = Vecka 38, år 1993.

| Art.nr. | Axel Ø, mm | |
|---------|------------|----|
| 873475 | 25 | a) |
| 828383 | 25, 30 | b) |
| 873488 | 30 | a) |

a) Låsbricka för propelleraxelmutter tillverkad efter V9338.

b) Låsbricka för propelleraxelmutter tillverkad före V9338.

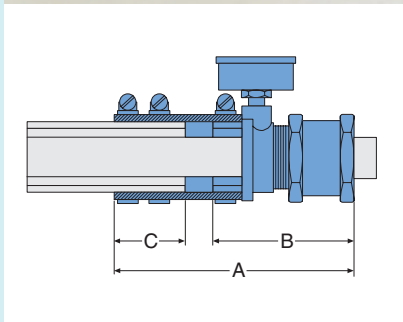


Gummipackbox

Helgjuten packbox för effektiv tätning. Enkel, tidsbesparande montering och kompakt inbyggnadsmått. Minimalt underhållsarbete – smörjning var 200:e timme eller en gång om året. Packboxen är dimensionerad för Volvo Pentas propelleraxlar och hylsor. För god smörjning är det viktigt att packboxens lager får vattensmörjning genom hela fartregistret. Levereras komplett med monteringsverktyg och tub med fett.

1) Diametertolerans +0,5 - 0,3 mm. Avståndet mellan lagringspunkter får inte överstiga 1500 mm.

| Art.nr. | A, mm | B, mm | Axel Ø, mm | Ytterdia. i hylsrör mm ¹⁾ |
|---------|-------|-------|------------|--------------------------------------|
| 828254 | 36 | 66 | 25 | 42 |
| 828422 | 36 | 72 | 30 | 48 |
| 828526 | 36 | 82 | 35 | 54 |
| 828527 | 36 | 82 | 40 | 60 |
| 3819722 | 36 | 92 | 45 | 64 |
| 3819723 | 36 | 92 | 50 | 70 |
| 3819724 | 36 | 66 | 1" | 1 3/4" |
| 3819725 | 36 | 75 | 1 1/4" | 2" |
| 3819726 | 36 | 82 | 1 1/2" | 2 1/4" |
| 3819727 | 36 | 92 | 1 3/4" | 2 1/2" |
| 3819728 | 36 | 92 | 2" | 2 3/4" |



Packbox

Effektiv propelleraxeltätning av konventionell typ. Levereras komplett med slang och slangklämmor. Fettpress 827184 kan anslutas (ingår i 40 och 45 mm packbox). Passande smörjfett, Art.nr 3809449.

| Art.nr. | A, mm | B, mm | C, mm | Axel Ø, mm |
|---------|-------|-------|-------|------------|
| 859012 | 150 | 102 | 48 | 25 |
| 859013 | 165 | 117 | 48 | 30 |
| 859014 | 180 | 132 | 48 | 35 |
| 859016 | 230 | 160 | 68 | 40 |
| 859017 | 245 | 170 | 72 | 45 a) |

a) Fettpress och slang ingår.



Fettpress

Separat fettpress för enkel påfyllning av packboxen. Kan anslutas till Volvo Pentas konventionella packboxar (ingår i 40 och 45 mm packboxar).

| |
|----------------|
| Art.nr. |
| 827184 |



Slang till fettpress

Längd 1 meter.
Smörjfett: 3809449. Volvo Pentas original propelleraxelfett.

| |
|----------------|
| Art.nr. |
| 833842 |

Trollingventil

Sats för HS45A, HS63A och HS63V. För montering på de nya hydrauliskt växlade backslagen. Används då man vill hålla lägre fart än vad som annars är möjligt, t ex vid sportfiske. Trollingventilen reducerar propeller-varvtalet vid ett givet motorvarvtal. I trollingläget reduceras oljetrycket i lamellerna så mycket att man uppnår en kontrollerad slimning i backslagets lamellpaket. Trollingventilen kan minska propellervarvtalet med upp till 80%. Trollingventil kan inte användas för elektriskt växlade backslag.

OBS! Motorns varvtal får inte överstiga 1200 rpm i trollingläge, för att inte överhettas lamellerna.

Trollingventil

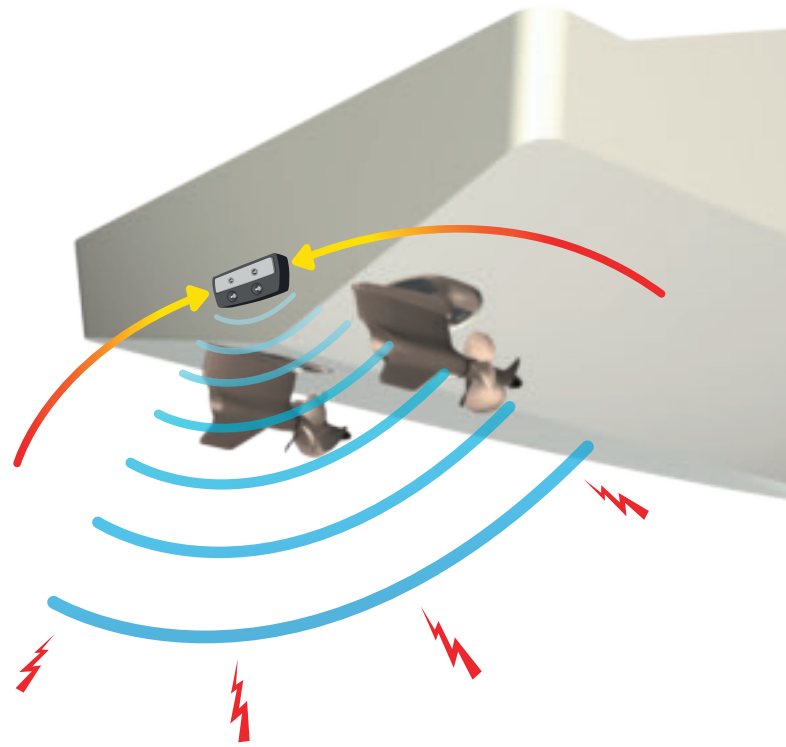
Sats för HS25A.

| |
|----------------|
| Art.nr. |
| 3583486 |

Trollingventil

Sats för HS45A, HS63A, HS63V.

| |
|----------------|
| Art.nr. |
| 3583485 |



Aktivt korrosionsskyddssystem

Det aktiva korrosionsskyddssystemet förhindrar att galvanisk korrosion angriper metalldelarna i drev. Systemet kompletterar drevet/utombordarens vanliga offeranoder och är inte avsett att ersätta dessa. Det aktiva korrosionsskyddssystemet rekommenderas för glasfiberbåtar som används i saltvatten eller där extra skydd mot korrosion är nödvändigt. Systemet är konstruerat att skydda ett drev eller en utombordare. Till båtar med dubbla motorinstallationer krävs två aktiva korrosionssystem.

| Art.nr. | Drevtyp |
|----------|---------------------|
| 22037078 | IPS-A/B/C/D, IPS2-A |



Aktivt korrosionsskyddssystem

Aktivt korrosionsskyddssystem motverkar att galvanisk korrosion angriper metalldelarna i ditt drev eller din utombordare. Systemet kompletterar drevet/ utombordarens vanliga offeranoder och är inte avsett att ersätta dessa. Det aktiva korrosionsskyddssystemet rekommenderas för glasfiberbåtar som används i saltvatten eller där extra skydd mot korrosion är nödvändigt. Systemet är konstruerat att skydda ett drev eller en utombordare. Till båtar med dubbla motorinstallationer krävs två aktiva korrosionssystem.

Enkel installation

För de flesta monteringar räcker vanliga verktyg, en bormaskin och lämpligt marint tätningssmedel för applicering under vattenytan. Systemet levereras komplett med ledningar och detaljerade monteringsanvisningar. Den aktiva anoden och referensanoden ska placeras så långt under vattenlinjen som möjligt på akterspegeln och minst 76 mm från drev eller utombordare. Ledningarna kan dras antingen genom akterspegeln under vattenlinjen eller så fästs de på akterspegelns utsida och dras in ovanför vattenlinjen.

OBS! Endast med glasfiberskrov.

| Art.nr. | Drevtyp |
|----------|------------------------------------|
| 41101900 | Aquamatic (ej DPH) och utombordare |
| 3887090 | SX-A, DPS-A |

PROPELLRAR

UTVECKLADE FÖR PERFECT PASSFORM

Volvo Penta är världsledande inom propellerdesign. Varje propeller är speciellt anpassad för ett specifikt drev och motor. Den unika designen ger hög effektivitet i alla hastigheter, säkra köregenskaper och enastående komfort ombord. Våra propellrar tillverkas i extremt tåligt rostfritt stål, aluminium eller nickel-aluminium-brons beroende på vad drevet och motorn är avsedda för.

Rätt val av propeller är absolut nödvändigt för att du ska få ut bästa effekt från motor och drev. Propellerprestandan avgör om kraften som alstras omvandlas till båtprestanda eller inte. Äventyra aldrig säkerheten och prestandan genom att montera en annan propeller än Volvo Pentas på din propelleraxel.

Kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för att få veta vilken propeller som passar just ditt drivsystem.

BUSSNINGAR

Mycket mer än bara en gummibit! Varje propellerbussning är specifikt anpassad för att hantera vrid- och dragkrafter. Bussningen får sin slutgiltiga form och prestanda när korrekt åtdragningsmoment används. Det är avgörande för smidig växling och lång livslängd för drivlinan.

ELEKTRISK ISOLERING

En viktig komponent på alla Volvo Penta-propellrar är den elektriska isoleringen som förhindrar kostsam galvanisk korrosion.

SUPERSTARKA MATERIAL

Samtliga material som används är extremt starka och specialbearbetas för att tjäna som propellrar. Detta ger en viss inbyggd flexibilitet. Materialet klarar påfrestningarna utan att böjas eller brista.

EFFEKTIVITET

En kombination av kurvning, bladyta och kavitationsutformning. För att du ska få maximal effektivitet måste alla dessa faktorer vara perfekta.

BALANS

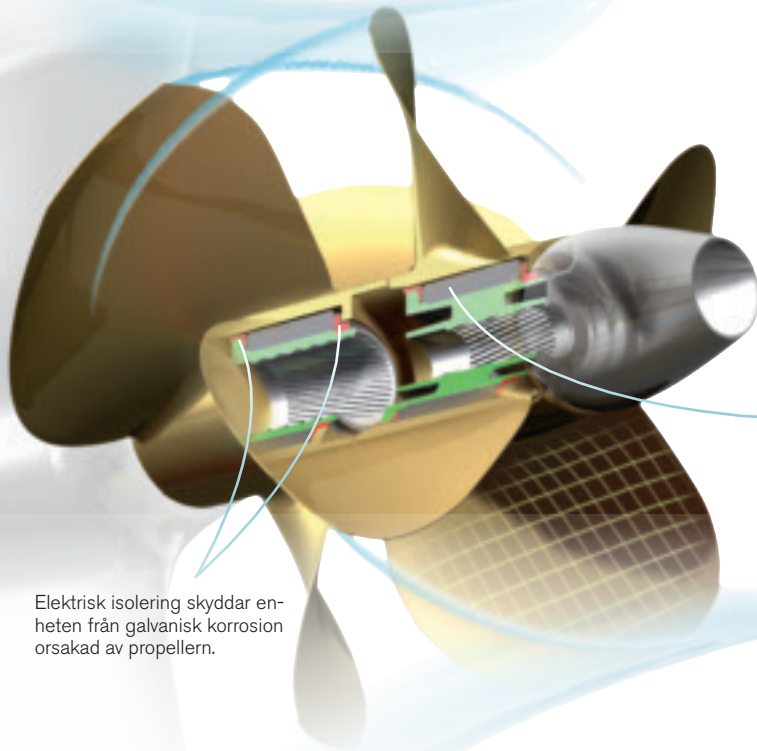
Varje propeller är perfekt balanserad vad gäller vikt, storlek och kavitation. Det är avgörande för bra grepp i svängar och kör säkerhet.

PERFEKT KURVNING

Framtagen genom tusentals datorberäkningar i ett specialutvecklat program.

DUOPROP-PROPELLRAR FÖR AQUAMATIC

När Volvo Penta introducerade den patenterade Duoprop-tekniken 1982 var det den största händelsen i båtvärlden sedan propellern uppfanns. De dubbla, motroterande propellrarna ger ett ordentligt grepp och genererar en enastående dragkraft, rak och exakt kurs – även vid backning – och snabbare acceleration till planing.



Stötdämpande gummi-bussning säkerställer drivlinans livslängd.

Elektrisk isolering skyddar enheten från galvanisk korrosion orsakad av propellern.







TOPPMODERN PROPELLERTEKNIK

Den överlägsna prestandan hos Volvo Pentas världsledande propellrar ger dig ett bättre båtliv – och sinnesro. Propellrarna är konstruerade för perfekt matchning och säkerställer livslängden för ditt drev.

DUOPROP FÖR DPH-DREV

Typ G

Kombinationen av 3-bladig propeller fram och 4-bladig bak ger ett fantastiskt grepp i vattnet. Den nya generationen DP-propellrar har utvecklats speciellt för att hantera det enorma vridmomentet och effekten hos D4- och D6-motorerna. Dess prestanda är enastående och speciallegeringen av nickel-aluminium-brons med fullständig elektrisk isolering garanterar minimal bevaxning och utmärkt korrosionsbeständighet.




| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| G2 | 3587375 | 3587386 | 3587388 | G7 | 3587382 | 3587398 | 3587399 |
| G3 | 3587378 | 3587389 | 3587390 | G8 | 3587383 | 3587400 | 3587401 |
| G4 | 3587379 | 3587391 | 3587392 | G9 | 3587384 | 3587402 | 3587403 |
| G5 | 3587380 | 3587393 | 3587394 | G10 | 3587385 | 3587404 | 3587405 |
| G6 | 3587381 | 3587395 | 3587397 | | | | |



DUOPROP FÖR DPR-DREV

Typ GR

GR-propellern har utvecklats för att hantera de extrema kraven på drivkraft och hållfasthet med högfartsdrevet DPR för D4- och D6-motorer. Tillverkad av rostfritt stål.

| DIM |  |  |  |
|-----|---|--|---|
| GR7 | 3863492 | 3863501 | 3863502 |
| GR8 | 3863493 | 3863503 | 3863504 |
| GR9 | 3863494 | 3863505 | 3863506 |



Tillbehör för DPH, DPR-drev – typ G/GR

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-----------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 21829326 | 1 | Propellerkonsats - G | 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 3863211 | 1 | Propellermutter, fram | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 3863213 | 1 | Propellermutter, bak | 3862764 | 1 | Bussning, fram - G |
| 21318669 | 1 | Verktyg | 3862765 | 1 | Bussning, bak - G |
| 3588753 | 1 | Bälgsats, avgassystem | 3862770 | 1 | Bussning, fram - GR |
| 3594509 | 1 | Bälgsats, växellåda | 3862771 | 1 | Bussning, bak - GR |




DUOPROP FÖR DREV DP280, 290, DP-A TILL DP-E

Typ J

Typ J är en ny modern aluminiumpropeller utformad för våra klassiska drev med diesel- och bensinmotorer upp till 230 hästkrafter. Den patenterade bladgeometrin och den stora bladarean ger utmärkt grepp och acceleration samt nästan kavitationsfri och bekväm körning. Den särskilda aluminiumlegeringen med hög hållfasthet samt pressgjutningsprocessen gör dem starkare och mer hållbara än traditionella formgjutna propellrar. Fyra lager med färg ger utmärkt korrosionsskydd.

Obs! För motorer med mer än 230 hk och/eller hastigheter över 38 knop rekommenderar vi propeller i rostfritt stål Typ C.







Obs! Blanda inte J-serien med A- eller B-serien på samma drev. Använd samma propellertyp på båda dreven vid dubbelinstallationer.

| DIM |  |  |  |
|------|---|---|---|
| J 2 | 21924262 | 21924222 | 21924242 |
| J 3 | 21924263 | 21924223 | 21924243 |
| J 4 | 21924264 | 21924224 | 21924244 |
| J 5 | 21924265 | 21924225 | 21924245 |
| J 6 | 21924266 | 21924226 | 21924246 |
| J 7 | 21924267 | 21924227 | 21924247 |
| J 8 | 21924268 | 21924228 | 21924248 |
| J 9 | 21924269 | 21924229 | 21924249 |
| J 10 | 21924270 | 21924230 | 21924250 |



Typ A

DP-propeller i aluminium för dieselmotorer upp till 200 hk. Den unika utformningen med en 3-bladig propeller fram och 4-bladig bak ger ett fantastiskt grepp i vattnet.







| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|------|---|--|---|
| A 0 | 872270 | 872259 | 872264 | A 6 | ** | 854779 | 854789 |
| A 1 | 854764 | 854774 | 854784 | A 7 | ** | 854780 | 854790 |
| A 2 | ** | 854775 | 854785 | A 8 | ** | 854781 | 854791 |
| A 3 | ** | 854776 | 854786 | A 9 | ** | 854782 | 854792 |
| A 4 | ** | 854777 | 854787 | A 10 | ** | 854783 | 854793 |
| A 5 | ** | 854778 | 854788 | | | | |

** För komplett set välj J-propellern.



Typ B

DP-propeller i aluminium för bensin- och dieselmotorer upp till 230 hk. De två 3-bladiga propellrarna med extremt tunna bladprofiler kräver en hög grad av precision. För hastigheter över 35 knop rekommenderas den rostfria propellern av typ C.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| B 1 | 854814 | 854822 | 854830 | B 5 | 854818 | 854826 | 854834 |
| B 2 | 854815 | 854823 | 854831 | B 6 | 854819 | 854827 | 854835 |
| B 3 | 854816 | 854824 | 854832 | B 7 | 854820 | 854828 | 854836 |
| B 4 | 854817 | 854825 | 854833 | B 8 | 854821 | 854829 | 854837 |







** För komplett set välj J-propellern.



DUOPROP FÖR DREV DP280, 290, DP-A TILL DP-G

Typ C

Volvo Pentas topmoderna DP-propellrar i rostfritt stål har konstruerats särskilt för att ge maximal drivkraft där det behövs som mest. Den höga hastigheten uppnås genom tunnare blad och kraftfull drivkraft. Större vridstyrka ger snabbare acceleration. Propellrarna är tillverkade i rostfritt stål vilket gör propellrarna hållbara och mycket resistent mot kavitation, skador och korrosion. Alla dessa faktorer bidrar till utmärkta köregenskaper och komfort.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| C 2 | 3588222 | 3587864 | 3587870 | C 5 | 3588225 | 3587867 | 3587873 |
| C 3 | 3588223 | 3587865 | 3587871 | C 6 | 3588226 | 3587868 | 3587874 |
| C 4 | 3588224 | 3587866 | 3587872 | C 7 | 3588227 | 3587869 | 3587875 |






Tillbehör för DP280, 290, DP-A till DP-G drev - typ A, B, C, J

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|---------|-------|-----------------------------------|----------|-------|---|
| 3851334 | 1 | Propellermutter | 876294 | 1 | Bälgsats, växellåda (DP290, DP-A till DP-G) |
| 3858458 | 1 | Tryckring | 873058 | 1 | Verktygssats |
| 3858457 | 1 | Tryckring | 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 872549 | 1 | Propellerkon - 20 mm-axel | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 872614 | 1 | Propellerkon - 16 mm-axel | 3851533 | 1 | Bussning, fram (typ A, B) |
| 876633 | 1 | Bälgsats, avgassystem (DP280-DPE) | 3851534 | 1 | Bussning, bak (typ A, B) |
| 876631 | 1 | Bälgsats, avgassystem (DP290-DPE) | 3843315 | 1 | Bussning, fram (typ C) |
| 876294 | 1 | Bälgsats, växellåda (DP280) | 3843316 | 1 | Bussning, bak (typ C) |

DUOPROP FÖR DPX DREV

Typ E

DP-E-propellern i rostfritt stål är speciellt utvecklad för att klara de stora påfrestningarna med DPX-högfartsdrev. I hastigheter upp till 75 knop ställs stora krav på propellrarnas prestanda.

| DIM |  |  |  |
|-----|---|---|--|
| E 2 | 3860065 | 872422 | 3860011 |
| E 3 | 3860066 | 872423 | 3860012 |
| E 4 | 3860067 | 872424 | 3860013 |



Tillbehör för DPX-drev - typ E

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|---------|-------|-----------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 3851335 | 1 | Propellermutter | 885195 | 1 | Verktygssats |
| 872179 | 1 | Propellermutter | 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 872546 | 1 | Låsskruv | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 876631 | 1 | Bälgsats, avgassystem | 872176 | 1 | Bussning, fram |
| 876294 | 1 | Bälgsats, växellåda | 872177 | 1 | Bussning, bak |







DUOPROP FÖR DPS-A-DREV

Typ I

En ny propeller introduceras som ersätter D-serien. Erfarenheter från beprövade DPH- och IPS-dubbelpropellrar har tagits till vara och realiserats i form av en ny serie aluminiumpropellrar med raka axelsplines.

Propellrarna i den nya serien är tystgående med hög komfortnivå. Bladen är tunnare och större (patenterad design), vilket förbättrar såväl acceleration som topphastighet och propellergrepp. Utformning, material och ytbehandling ger ett gott skydd mot kavitation. Den nya serien har dessutom ökat skydd mot korrosion tack vare en förstärkt ytbehandling i fyra lager inklusive förbehandling. I-serien rekommenderas för båt hastigheter upp till 38 knop

OBS! Blanda inte från D- och I-serien på ett och samma drev. Använd alltid propellrar av samma typ i dubbelinstallationer.







| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|------|---|--|---|
| I 2 | 21258482 | 21260642 | 21657162 | I 7 | 21258487 | 21260647 | 21657167 |
| I 3 | 21258483 | 21260643 | 21657163 | I 8 | 21258488 | 21260648 | 21657168 |
| I 4 | 21258484 | 21260644 | 21657164 | I 9 | 21258489 | 21260649 | 21657169 |
| I 5 | 21258485 | 21260645 | 21657165 | I 10 | 21258490 | 21260650 | 21657170 |
| I 6 | 21258486 | 21260646 | 21657166 | | | | |



Typ D

Aluminiumpropeller för alla bensen- och dieselmotorer med DPS-drev. D-serien ersätts av I-serien. Mer information om I-serien finns på sidan 64.

OBS! Blanda inte från D- och I-serien på ett och samma drev. Använd alltid propellrar av samma typ i dubbelinstallationer.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|--|--|--|-----|--|---|--|
| D 0 | ** | 3851420* | 3851440* | D 5 | ** | 3856345* | 3856355* |
| D 1 | ** | 3851421* | 3851441* | D 6 | ** | 3856346* | 3856356* |
| D 2 | ** | 3851422* | 3851442* | D 7 | ** | 3856347* | 3856357* |
| D 3 | ** | 3851423* | 3851443* | | | | |









* Främre och bakre propellrar i D-serien är endast tillgängliga som reservdelar till befintliga installationer.

** För beställning av komplett propellersats gäller I-serien på sidan 64.

Typ F

Alternativet i rostfritt stål för högpresterande bensen- och dieselmotorer med DPS-drev. Materialet ger propellerbladen ökad vridstyvhet. Propellrarna är elektriskt isolerade från drevet för att förhindra galvanisk korrosion.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| F 2 | 3857563 | 3857557 | 3857558 | F 6 | 3851496 | 3851466 | 3851476 |
| F 3 | 3857564 | 3857559 | 3857560 | F 7 | 3851497 | 3851467 | 3851477 |
| F 4 | 3851494 | 3851464 | 3851474 | F 8 | 3851498 | 3851468 | 3851478 |
| F 5 | 3851495 | 3851465 | 3851475 | F 9 | 3851499 | 3851469 | 3851479 |



Tillbehör för DPS-A-drev - typ D, F och I







| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-----------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 3851569 | 1 | Propellermutter, fram | 3862808 | 1 | Verktyg, bak |
| 21631162 | 1 | Propellermutter, bak | 3855516 | 1 | Verktygssats |
| 3851600 | 1 | Främre distansring | 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 3888916 | 1 | Bälgsats, avgassystem | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 22197130 | 1 | Bälgsats, växellåda | 3851258 | 1 | Bussning, fram (typ D & F) |
| 3862797 | 1 | Verktyg, fram | 3851259 | 1 | Bussning, bak (typ D & F) |

DUOPROP FÖR DPS-B-DREV

Typ IH

Den nya IH-serien har samma fördelar som typ I, men är utformad speciellt för DPS-B-drev med spiralformade axelsplines. Endast propellrarna i FH- och IH-serien har spiralformade axelsplines. IH-serien är aluminiumalternativet för DPS-B-drev.







Viktigt! IH-propellrar är endast godkända för D3-dieselmotorer och 4,3-liters bensinmotorer under 38 knop.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|------|---|---|---|-------|---|--|---|
| IH 2 | 21661942 | 21661902 | 21661922 | IH 7 | 21661947 | 21661907 | 21661927 |
| IH 3 | 21661943 | 21661903 | 21661923 | IH 8 | 21661948 | 21661908 | 21661928 |
| IH 4 | 21661944 | 21661904 | 21661924 | IH 9 | 21661949 | 21661909 | 21661929 |
| IH 5 | 21661945 | 21661905 | 21661925 | IH 10 | 21661950 | 21661910 | 21661930 |
| IH 6 | 21661946 | 21661906 | 21661926 | | | | |



Typ FH

Alternativet i rostfritt stål för högpresterande bensin- och dieselmotorer med DPS-B-drev. Endast propellrarna i FH- och IH-serien har spiralformade axelsplines. FH-propellern är konstruerad så att all kraft överförs från propellern till bussningens huvudparti. Därmed säkerställs att propellern inte vandrar framåt på bussningen. Propellrarna är elektriskt isolerade från drevet för att förhindra galvanisk korrosion. Navet är av brons och därmed motståndskraftigt mot galvanisk korrosion.

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|------|--|--|--|------|--|---|--|
| FH 2 | 3885838 | 3885846 | 3885847 | FH 6 | 3885842 | 3885854 | 3885855 |
| FH 3 | 3885839 | 3885848 | 3885849 | FH 7 | 3885843 | 3885857 | 3885859 |
| FH 4 | 3885840 | 3885850 | 3885851 | FH 8 | 3885844 | 3885860 | 3885861 |
| FH 5 | 3885841 | 3885852 | 3885853 | FH 9 | 3885845 | 3885862 | 3885863 |



Tillbehör för DPS-B-drev - typ FH och IH

| Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-------------------------------|
| 3851569 | 1 | Propellermutter, fram |
| 21631162 | 1 | Propellermutter, bak |
| 3851600 | 1 | Främre distansring |
| 21604545 | 1 | Bussning, fram (typ FH) |
| 21604578 | 1 | Bussning, bak (typ FH) |
| 3888916 | 1 | Bälgsats, avgassystem |
| 22197130 | 1 | Bälgsats, växellåda |
| 3862797 | 1 | Verktyg, fram |
| 3862808 | 1 | Verktyg, bak |
| 3855516 | 1 | Verktygssats |
| 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |



SINGELPROPELLRAR FÖR AQUAMATIC





Volvo Pentas singelpropellrar tillverkas av aluminium eller extremt tåligt rostfritt stål och finns för höger- eller vänsterrotation. De utvecklas och testas för varje tillämpning i syfte att säkerställa prestanda, manövrering och livslängd. Den unika konstruktionen ger propellern hög effektivitet i alla hastigheter, säkra köregenskaper, enkel manövrering och enastående ombordkomfort.

SINGELPROPELLER FÖR 200-290-DREV

Högfartspropellerns utökade bladarea gör den extra lämplig i tillämpningar med kraftfulla motorer och höga varvtal. I en snabb båt betyder det inte bara högre hastighet utan också att en tungt lastad båt kommer upp i planing snabbare och får bättre bränsleekonomi. Högfartspropellrarnas utmärkta backegenskaper möjliggör också snabbare och säkrare manövrering vid kaj.

Högfartspropeller i aluminium med långt nav





V6- och V8-motorerna ska alltid utrustas med ett långt nav och det lämpar sig även för 4-cylindriga bensinmotorer. HS = högfartspropeller

| Ø x stigning |  |  | Ø x stigning |  |  |
|--------------|---|---|--------------|---|---|
| 14 x 17 | 854977 | 854992 | 16 x 9 | 854985 | — |
| 14 x 19 | 854978 | 854993 | 16 x 13 | 854986 | 872000 |
| 14 x 21 | 854979 | 854994 | 16 x 15 | 854987 | 872001 |
| 14 x 23 | 854980 | 854995 | 16 x 17 | 854988 | 872002 |
| 15 x 15 | 854981 | 854996 | 16 x 19 | 854989 | 872003 |
| 15 x 17 | 854982 | 854997 | 16 x 21 | 854990 | 872004 |
| 15 x 19 | 854983 | 854998 | 16 x 23 | 854991 | 872005 |
| 15 x 21 | 854984 | 854999 | | | |



Högfarts- och standardpropeller i aluminium, kort nav

STD = standardpropeller HS = högfartspropeller

| Ø x stigning |  |  | Ø x stigning |  |  |
|--------------|---|---|--------------|---|---|
| 14 x 13 | 813284 STD | 813285 STD | 15 x 11 | 813296 STD | 813297 STD |
| 14 x 15 | 814626 HS | 814631 HS | 15 x 13 | 813316 STD | 813317 STD |
| 14 x 17 | 814627 HS | 814632 HS | 15 x 15 | 814611 HS | 814615 HS |
| 14 x 19 | 814628 HS | 814633 HS | 15 x 17 | 814612 HS | 814616 HS |





Tillbehör för singelpropellrar

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-------------------------------|---------|-------|-------------------------|
| 876294 | 1 | Bälgsats (DP200-290) | 854047 | 1 | Distansring |
| 873058 | 1 | Verktygssats | 897367 | 1 | Låsbricka |
| 828250 | 1 | Smörjfett 25 g | 850888 | 1 | Tryckbricka |
| 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml | 850889 | 1 | Skruv |
| 854045 | 1 | Propellerkon | 3851531 | 1 | Bussning (HS långt nav) |

Standardpropellrar för 100-drev med cylindrisk axel och låspinne

HS = högfartspropeller



| Ø x stigning |  |  |
|--------------|---|---|
| 13 x 13 | 813224 | 813233 |
| 13 x 15 | 839186 HS | |
| 14 x 11 | 813227 | |
| 14 x 11 | 804449 | |
| 14 x 13 | 813229 | |
| 14 x 15 | 832992 | |



SINGELPROPELLRAR FÖR SX-DREV



SX-propellern finns som 3-bladig i aluminium och rostfritt stål och som 4-bladig i aluminium. Den 3-bladiga SX-propellern är perfekt för standardinstallationer och den rostfria varianten ett överlägset val för högfartsinstallationer. Den 4-bladiga SX-propellern är det optimala valet när acceleration och att stanna kvar i planing vid lägre varvtal är viktigt.

3-bladig

| Aluminium Ø x stigning |  |  |
|------------------------|---|---|
| 14,3 x 21 | - | 3817469 |
| 14,2 x 23 | - | 3817470 |
| 14,5 x 19 | 3817473 | 3817468 |
| 14,8 x 17 | 3817472 | 3817467 |
| 15 x 15 | 3817471 | 3817466 |
| 15 x 16 | - | - |
| 15,5 x 12 | 3855476 | - |
| 15,5 x 13 | 3855477 | 16 x 13 3840720 |
| 15,5 x 14 | 3855478 | - |





3-bladig

| Rostfritt stål Ø x stigning |  |  |
|--------------------------------|---|---|
| 14,75 x 17 | 3860714 | 3862462 |
| 14,75 x 19 | 3860715 | 3860708 |
| 14,75 x 21 | 3860716 | 3860709 |
| 14,25 x 23 | 3860717 | 3860710 |



4-bladig

| Aluminium Ø x stigning |  |  |
|---------------------------|---|---|
| 14,75 x 15 | 3587519 | 3587517 |
| 14,5 x 17 | 3587521 | 3587520 |
| 14,25 x 19 | 3587523 | 3587522 |
| 14 x 21 | 3587525 | 3587524 |
| 14 x 23 | 3587527 | 3587526 |



Tillbehör för SX-drev - aluminium, rostfritt stål

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|---------|-------|--|----------|-------|-------------------------------|
| 3850984 | 1 | Propeller-muttersats | 3587601 | 1 | Bussning (4-bladig) |
| 3852350 | 1 | Distansdel | 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 3862086 | 1 | Bussning (3-bladig rostfritt stål/aluminium) | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 3852056 | 1 | Saxsprint | | | |

PROPELLRAR FÖR VOLVO PENTA IPS

Volvo Pentas IPS-propellrar har till uppgift att bidra till den enastående prestandan hos det revolutionerande drivsystemet Volvo Penta IPS. Våra propellrar för Volvo Penta IPS utnyttjar alla fördelar i konceptet med motroterande dubbla propellrar. Propellrarna är perfekt balanserade och har perfekt passform.

De främre och bakre propellrarna måste samverka perfekt för att ge maximala prestanda. Volvo Penta utför omfattande tester för att säkerställa att drivlinekomponenterna fungerar perfekt tillsammans. I ett felbalanserat system ökar slitaget på drivlinan. Därför ska du alltid välja IPS-propellrar ur Volvo Pentas originaldelssortiment.

Linavskärare

Linavskäraren är monterad på den bakre propellern, vilket ger en mycket effektiv roterande skärrörelse. Den är lätt att montera med befintliga låsbultar och ökar varken motståndet eller bränsleförbrukningen.

| Art.nr. | 21686492 | 21686494 | 21686496 |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Passar | T & TS | P & PS | Q |
| Diameter | 95 mm | 120 mm | 140 mm |
| Material | 316 rostfritt stål | 316 rostfritt stål | 316 rostfritt stål |



PROPELLRAR FÖR VOLVO PENTA IPS I-DREV

Typ T

| DIM | | | | DIM | | | |
|-----|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|
| T2 | 3861092 | 3861093 | 3861094 | T7 | 3861107 | 3861108 | 3861109 |
| T3 | 3861095 | 3861096 | 3861097 | T8 | 3861110 | 3861111 | 3861112 |
| T4 | 3861098 | 3861099 | 3861100 | T9 | 3861113 | 3861114 | 3861115 |
| T5 | 3861101 | 3861102 | 3861103 | T10 | 3861116 | 3861117 | 3861118 |
| T6 | 3861104 | 3861105 | 3861106 | | | | |



Typ TS - halvplanande

| DIM | | | | DIM | | | |
|-----|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|
| TS3 | 21368025 | 21368026 | 21368027 | TS5 | 21258473 | 21258474 | 21258475 |
| TS4 | 21368016 | 21368017 | 21368018 | TS6 | 21368012 | 21368013 | 21368014 |









Tillbehör för propellrar till Volvo Penta IPS-drev - typ T och TS

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 22077581 | 1 | Propellerkonsats | 3861088 | 1 | Låsbricka |
| 21293480 | 1 | Propellerkon | 963699 | 9 | Sexkantsskruv |
| 3862454 | 1 | Plastring | 21686492 | 1 | Linavskärare |
| 3861209 | 1 | Låsring | 828250 | 2 | Smörjfett 25 g |
| 3861087 | 1 | Låsmutter | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |

PROPELLRAR FÖR VOLVO PENTA IPS II-DREV

Typ P

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| P1 | 3843980 | 3843981 | 3843982 | P5 | 3843965 | 3843966 | 3843967 |
| P2 | 3843956 | 3843957 | 3843958 | P6 | 3843968 | 3843969 | 3843970 |
| P3 | 3843959 | 3843960 | 3843961 | P7 | 3843971 | 3843972 | 3843973 |
| P4 | 3843962 | 3843963 | 3843964 | P8 | 3843974 | 3843975 | 3843976 |



Typ PS - halvplanande

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| PS4 | 21622828 | 21622814 | 21622823 | PS5 | 21622827 | 21622813 | 21622822 |









Tillbehör för propellrar till Volvo Penta IPS-drev - typ P & PS

| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-----------------|----------|-------|-------------------------------|
| 21154200 | 1 | Propellerkon | 21154277 | 1 | Propellermutter |
| | 1 | Distanshylsa | 21686494 | 1 | Linavskärare |
| 3843992 | 1 | Plastring | 828250 | 2 | Smörjfett 25 g |
| 3593639 | 1 | Filtring | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 21154206 | 1 | Propellermutter | | | |

PROPELLRAR FÖR VOLVO PENTA IPS III-DREV

Typ Q

| DIM |  |  |  | DIM |  |  |  |
|-----|---|---|---|-----|---|--|---|
| Q1 | 21433621 | 21433601 | 21433611 | Q5 | 21433625 | 21433605 | 21433615 |
| Q2 | 21433622 | 21433602 | 21433612 | Q6 | 21433626 | 21433606 | 21433616 |
| Q3 | 21433623 | 21433603 | 21433613 | Q7 | 21433627 | 21433607 | 21433617 |
| Q4 | 21433624 | 21433604 | 21433614 | | | | |



Tillbehör för propellrar till Volvo Penta IPS-drev - typ Q

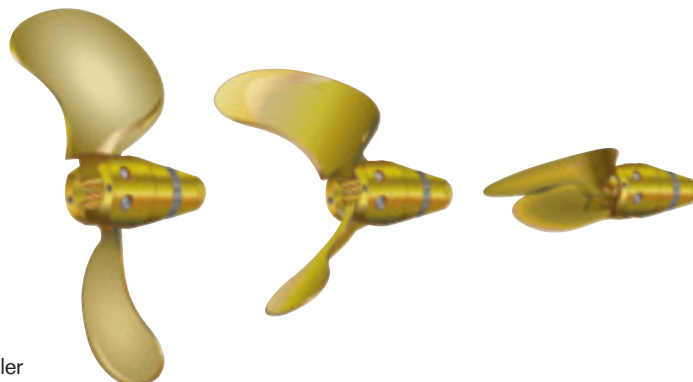
| Art.nr. | Antal | Beskrivning | Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-----------------|----------|-------|-------------------------------|
| 40005165 | 1 | Propellerkon | 40005165 | 1 | Noskon |
| 40005161 | 1 | Propellermutter | 21686496 | 1 | Linavskärare |
| 40005157 | 1 | Propellermutter | 828250 | 2 | Smörjfett 25 g |
| 21235219 | 1 | Filtring | 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 963699 | 11 | Sexkantsskruv | | | |

FOLDINGPROPELLRAR FÖR SEGELBÅTSDREV OCH AXEL

Volvo Pentas foldingpropellrar ökar farten under segling med upp till 1,5 knop jämfört med fasta propellrar. Konstruktionen utan komplicerade maskindelar eller mekanismer gör propellrarna extremt tillförlitliga. Foldingpropellrarna tillverkas av en nickel-brons-aluminiumlegering med hög korrosionsbeständighet.

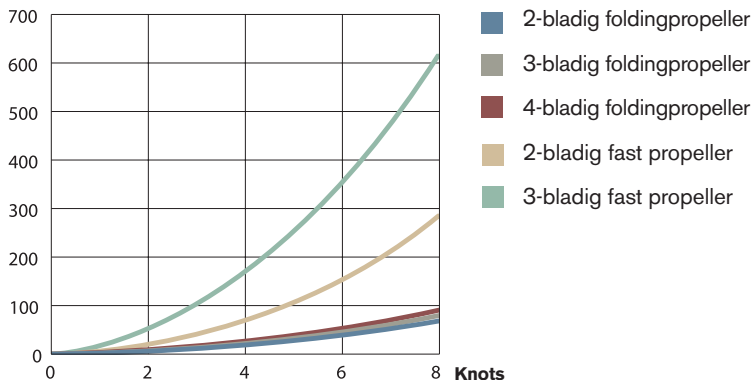


Foldingpropellrarnas största fördel är det låga motståndet under segling. Foldingpropellrarna ger enastående manövrerbarhet. Trots att de är foldingpropellrar är kraften bakåt fullt jämförbar med en fast propeller. De 3- och 4-bladiga propellrarna ger i stort sett samma hastigheter som en fast 3-bladig propeller genom hela varvtalesregistret. Upp till 8 gånger lägre motstånd jämfört med en fast 3-bladig propeller. Tack vare den unika bladprofilen är propellern dessutom mycket tyst och vibrationsfri.



Vattenmotståndet har mätts i ett test utfört av SSPA Maritime Consulting. Propellrar monterade på S-drev testades. Det låga motståndet hos Volvo Pentas foldingpropellrar kan öka farten under segling med upp till 1,5 knop.

Drag (N)





Volvo Pentas propellerserie

| S-drev | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-40 | D2-55 | D2-75 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foldingpropeller, 2-bladig | ● | ● | ● | ● | | |
| Foldingpropeller, 3-bladig | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Foldingpropeller, 4-bladig | | | | | ● | ● |
| Fast propeller | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Axel | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-40 | D2-55 | D2-75 | D3-110 | D3-150 | D3-180 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Foldingpropeller, 2-bladig | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| Foldingpropeller, 3-bladig | | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Foldingpropeller, 4-bladig | | | | | ● | ● | ● | | |

2-BLADIG FOLDINGPROPELLER

Finns för både segelbåtsdrev och axel. Propellerns storlek måste beräknas och stämma överens med motor och utväxling. Använd ett kalkyleringsprogram eller propellerdiagram. För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.

| Bladsatser* | S-drev och axel | Axel |
|--------------|---|---|
| Ø x stigning |  |  |
| 14 x 7 | 21629132 | 21629136 |
| 14 x 8 | 21629140 | 21629144 |
| 15 x 8 | 21629147 | 21629152 |
| 15 x 10 | 21629158 | 21629167 |
| 16 x 10 | 21629173 | 21629177 |
| 16 x 11 | 21629182 | 21629186 |
| 17 x 11 | 21629190 | 21629194 |
| 17 x 12 | 21629198 | 21629201 |
| 18 x 12 | 21629205 | 21629211 |
| 19 x 13 | 21629214 | 21629218 |

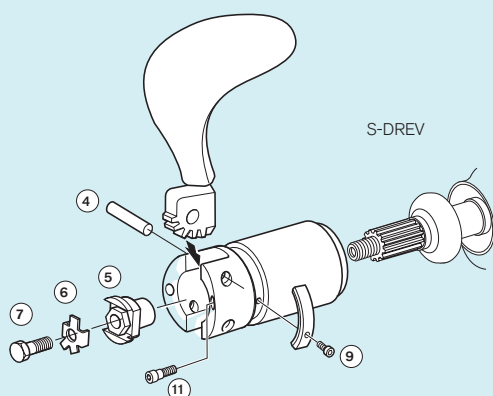


Propellerns storlek måste beräknas och stämma överens med motor och utväxling. Använd ett kalkyleringsprogram eller propellerdiagram.

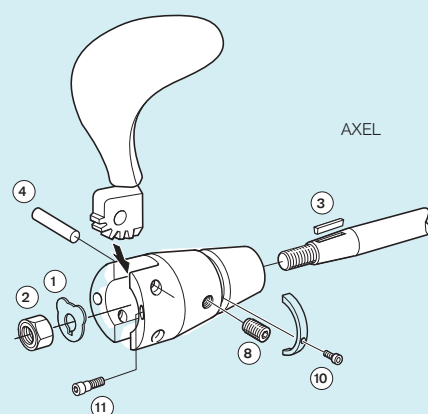
Navsats för 2-bladiga foldingpropellrar *

| Båtinstallation | S-drev | Axel | | | | |
|-----------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Beskrivning | 120/130/SMS25S, 150S | 25 mm Kon 1:10 Kil 6 mm | 30 mm Kon 1:10 Kil 8 mm | 1 1/4" Kon 1:16 Kil 5/16" | 1" Kon 1:16 Kil 1/4" | Förborrad, för annan axeldiameter |
| Art.nr. | 21630720 | 21630721 | 21630722 | 21630724 | 21630723 | 21630725 |

* För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.



S-DREV



AXEL

Tillbehör för 2-bladig foldingpropeller

| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|----------|-----|-------|-----------------|
| 3584466 | 5 | 1 | Propellermutter |
| 3851994 | 6 | 1 | Låsbricka |
| 946730 | 7 | 1 | Sexkantsskruv |
| 21626924 | 4 | 2 | Axel |
| 3595221 | 11 | 2 | Låsskruv |
| 3581246 | 8 | 2 | Skruv |
| 963677 | 9 | 3 | Sexkantsskruv |
| 963675 | 10 | 2 | Sexkantsskruv |
| 1161053 | | 1 | Låsvätska |

| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|----------|-----|-------|-------------------------------|
| 828250 | | 1 | Smörjfett 25 g |
| 21347121 | | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 873475 | 1 | 1 | Låsbricka, M16 |
| 873473 | 2 | 1 | Mutter, propelleraxel, M16 |
| 873474 | 3 | 1 | Kil, propelleraxel, Ø25mm |
| 873487 | 3 | 1 | Kil, propelleraxel, Ø30mm |
| 873488 | 1 | 1 | Låsbricka, M20 |
| 873486 | | 1 | Mutter, propelleraxel, M20 |

3-BLADIG FOLDINGPROPELLER

Finns för både segelbåtsdrev och axel. Propellerns storlek måste beräknas och stämma överens med motor och utväxling. Använd ett kalkyleringsprogram eller propellerdiagram. För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.

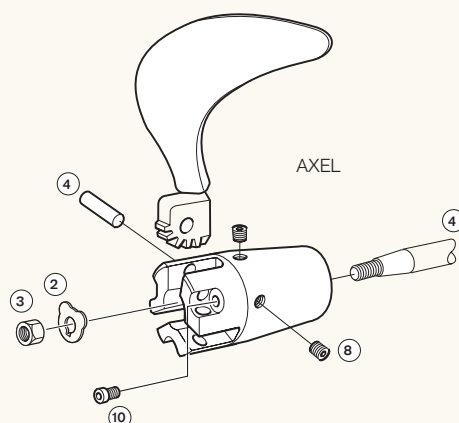
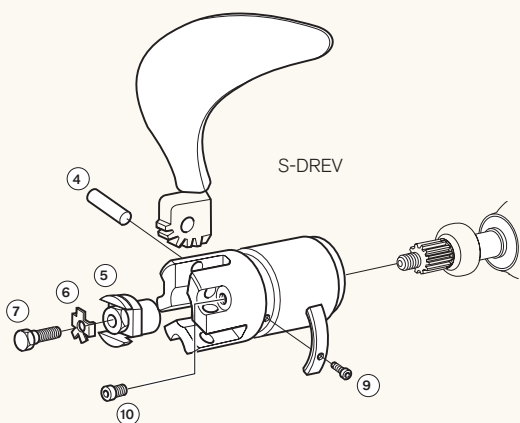


| Bladsatser* | S-drev och axel | Axel | Bladsatser* | S-drev och axel | Axel |
|--------------|-----------------|---------|--------------|-----------------|---------|
| Ø x stigning | | | Ø x stigning | | |
| 14 x 7 | — | 3583409 | 17 x 12 | 3583388 | 3583417 |
| 14 x 8 | — | 3583410 | 18 x 12 | 3583389 | 3583418 |
| 14 x 9 | 3583382 | 3583411 | 18 x 13 | 3583390 | 3583419 |
| 15 x 9 | 3583383 | 3583412 | 18 x 14 | 3583391 | 3583420 |
| 15 x 10 | 3583384 | 3583413 | 18 x 15 | 3583392 | 3583421 |
| 16 x 10 | 3583385 | 3583414 | 18 x 16 | 3584031 | 3583422 |
| 16 x 11 | 3583386 | 3583415 | 19 x 16 | 3583393 | 3583423 |
| 17 x 11 | 3583387 | 3583416 | | | |

Navsats för 3-bladiga foldingpropellar*

| Båtinstallation | S-drev | Axel | | Förborrad, för annan axeldiameter | |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Beskrivning | 110/S, 120/S, MS25S/SR | 25 mm Kon 1:10 Kil 6 mm | 30 mm Kon 1:10 Kil 8 mm | 1" Kon 1:16 Kil 1/4" | 1 1/4" Kon 1:16 Kil 5/16" |
| Art.nr. | 3858955 | 3583424 | 3583425 | 3583426 | 3583427 |

* För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.



Tillbehör för 3-bladig foldingpropeller

| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|---------|-----|-------|----------------------------|
| 3584466 | 5 | 1 | Propellermutter |
| 3851994 | 6 | 1 | Låsbricka |
| 946730 | 7 | 1 | Sexkantsskruv |
| 3581243 | 4 | 3 | Axel |
| 963695 | 10 | 3 | Sexkantsskruv |
| 3581246 | 8 | 3 | Skruv |
| 963677 | 9 | 3 | Sexkantsskruv |
| 873473 | 3 | 1 | Mutter, propelleraxel, M16 |

| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|----------|-----|-------|-------------------------------|
| 873475 | 2 | 1 | Låsbricka, M16 |
| 873486 | 3 | 1 | Mutter, propelleraxel, M20 |
| 873488 | 2 | 1 | Låsbricka, M20 |
| 873474 | 1 | 1 | Kil, propelleraxel, Ø25mm |
| 873487 | 1 | 1 | Kil, propelleraxel, Ø30mm |
| 828250 | 2 | 2 | Smörjfett 25 g |
| 21347121 | 1 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |
| 1161053 | 1 | 1 | Låsvätska, 10 ml |

4-BLADIG FOLDINGPROPELLER

Finns för både segelbåtsdrev och axel. Propellerns storlek måste beräknas och stämma överens med motor och utväxling. Använd ett kalkyleringsprogram eller propellerdiagram. För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.

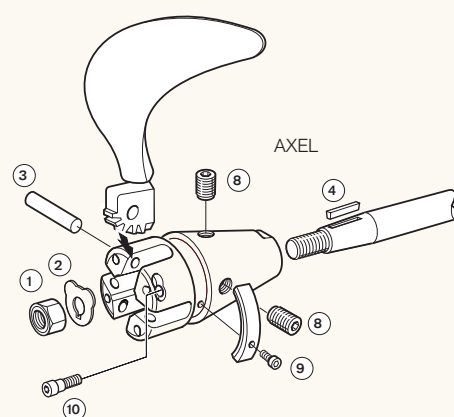
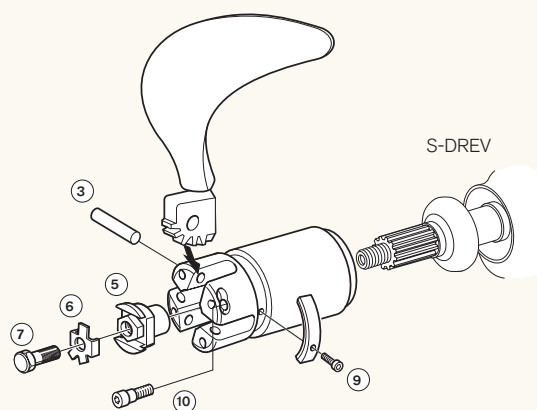


| Bladsatser* | S-drev och axel | Axel |
|--------------|-----------------|---------|
| Ø x stigning | | |
| 20 x 14 | 3583917 | 3583918 |
| 21 x 15 | 3583919 | 3583920 |
| 22 x 16 | 3583921 | 3583922 |
| 22 x 18 | 3583923 | 3583924 |
| 22 x 20 | 3583925 | 3583926 |

Navsats för 4-bladiga foldingpropellrar*

| Bätinstallation | S-drev | Axel | | | | | |
|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Beskrivning | 120/S, MS25S | 25 mm Kon 1:10 Kil 6 mm | 30 mm Kon 1:10 Kil 8 mm | 35 Kon 1:10 Kil 10 mm | 40 Kon 1:10 Kil 12 mm | 1 1/4" Kon 1:16 Kil 5/16 | 1 1/2" Kon 1:16 Kil 3/8 |
| Art.nr. | 3583927 | 3583928 | 3583929 | 3583930 | 3584137 | 3583931 | 3583932 |

* För att få en komplett propeller måste en bladsats och en navsats beställas.



Tillbehör för 4-bladig foldingpropeller



| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|---------|-----|-------|---------------------------|
| 3584466 | 5 | 1 | Propellermutter |
| 3851994 | 6 | 1 | Låsbricka |
| 946730 | 7 | 1 | Sexkantsskruv |
| 3583951 | 3 | 4 | Axel |
| 963695 | 20 | 4 | Sexkantsskruv M6x14 |
| 3581246 | 8 | 2 | Skruv |
| 963677 | 9 | 3 | Sexkantsskruv M5x16 |
| 3587422 | 1 | 1 | Nut, propelleraxel, M24 |
| 873474 | 4 | 1 | Key, propelleraxel, Ø25mm |

| Art.nr. | Pos | Antal | Beskrivning |
|----------|-----|-------|-------------------------------|
| 873486 | 1 | | Nut, propelleraxel, M20 |
| 873473 | 1 | | Nut, propelleraxel, M16 |
| 873488 | 2 | | Tab washer, M20 |
| 873506 | 2 | | Tab washer, M24 |
| 873487 | 4 | | Key, propelleraxel, Ø30mm |
| 873496 | 4 | | Key, propelleraxel, Ø35mm |
| 873505 | 4 | | Key, propelleraxel, Ø40mm |
| 873475 | 2 | | Tab washer, M16 |
| 828250 | | 2 | Smörjfett 25 g |
| 21347121 | | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |

FASTA PROPELLRAR FÖR SEGELBÅTSDREV


Volvo Pentas propellrar för S-drev 110S och 120S tillverkas av aluminium- och bronslegeringar, och är utvecklade för att stå emot saltvatten och kavitationsskador. Propellrarna håller en konsekvent hög kvalitet och genomgår stränga kvalitetskontroller.

2-bladig (S-drev 110S, 120S, 130S och 150S)

| S-drev Ø x stigning |  | S-drev Ø x stigning |  |
|---------------------|---|---------------------|---|
| 14 x 7 | 21351239 | 16 x 13 | 21351240 |
| 14 x 8 | 21351270 | 17 x 14 | 21351232 |
| 14 x 9 | 21351241 | 17 x 16 | 21351265 |
| 14 x 11 | 21351275 | 17 x 17 | 21353570 |
| 15 x 11 | 21351281 | 19 x 17 | 21351284 |
| 16 x 11 | 21351235 | | |



2-bladig (S-drev 50S, 100S)

| S-drev | Ø x stigning |  |
|--------|--------------|---|
| MD6A | 14 x 8 | 839514 |
| MB10A | 16 x 11 | 839191 |
| MD11C | 16 x 11 | 839191 |



3-bladig (S-drev 110S, 120S, 130S och 150S)

| S-drev Ø x stigning |  | S-drev Ø x stigning |  |
|---------------------|---|---------------------|---|
| 14 x 9 | 21381258 | 17 x 12 | 21381274 |
| 14 x 11 | 21381260 | 17 x 13 | 21381275 |
| 14 x 12 | 21381262 | 17 x 14 | 21401615 |
| 15 x 12 | 21381264 | 17 x 15 | 21381279 |
| 15 x 13 | 21381265 | 17 x 16 | 21381280 |
| 16 x 11 | 21381283 | 18 x 16 | 21381042 |



Tillbehör för S-drev

| Art.nr. | Antal | Beskrivning |
|----------|-------|-------------------------------|
| 850396 | 1 | Propellerkonsats |
| 851773 | 1 | Skruv |
| 850888 | 1 | Plastbricka |
| 828250 | 1 | Smörjfett 25 g |
| 21347121 | 1 | Fett för propelleraxel 400 ml |



ANODER

Anoder offras för att skydda drivenheten och propellern mot galvanisk korrosion. Volvo Pentas anoder testas och tillverkas specifikt för Volvo Pentas drev och propellrar.

Specifikationerna är i många fall betydligt striktare än andra materialstandarder i världen. Om anoden har angripits av korrosion till 50 % eller mer måste de bytas ut för att till fullo kunna utföra sin viktiga uppgift.

Äventyra aldrig säkerhet och prestanda genom att montera andra anoder än Volvo Pentas originaldelar. Kom ihåg att du aldrig får måla över anoden.

| | Anod nedre växel | | Anod kavitationsplatta | | |
|--------------------------|------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|
| | Zink | Magnesium | Zink | Magnesium | Aluminium |
| Singel Aquamatic | | | | | |
| 100 | 875810 | | | | |
| 200 - 290 SP | 875815 | 876137 | | | |
| Duoprop Aquamatic | | | | | |
| 280 - 290 DP | 875821 | 876138 | | | |
| DPX | | | 876638 | | |
| DPS -A, SX-A | | | 3888814 | 3888815 | 3888813 |
| SX / DP-S | | | 3855411 | 3855412 | 3863193 |
| DPH | | | 3588746 | 3588750 | 3588748 |
| DPR | | | 3589875 | 3589877 | 3589876 |
| S-drev | | | | | |
| 120S | 876286 | 876604 | | | |
| 130S /150S (2 piece) | 3888305 | 3888306 | | | |

| | Anod sköld | | |
|------------------|------------|-----------|-----------|
| | Zink | Magnesium | Aluminium |
| Aquamatic | | | |
| 280 | 832598 | 873179 | |
| 290 SP, DP | 852835 | 873178 | |
| DPX | 872139 | | |
| DPS -A, SX-A | 3888817 | 3888818 | 3888816 |
| SX / DP-S | 3854130 | 3855610 | 3586461 |
| DPH | 3588745 | 3588768 | 3588770 |
| DPR | 3588745 | 3588768 | 3588770 |

| | Propelleranod | |
|------------------------------------|---------------|-----------|
| | Zink | Magnesium |
| Propellrar för S-drev | | |
| Foldingpropeller - 2-bladig | 3858399 | 3858400 |
| Foldingpropeller - 3-bladig | 3858399 | 3858400 |
| Foldingpropeller - 4-bladig | 3584442 | 3584443 |
| Propellrar för axel | | |
| Foldingpropeller - 2-bladig | 3888491 | 3888493 |
| Foldingpropeller - 4-bladig | 3584442 | 3584443 |
| Fast propeller | | |
| För 30 mm-propelleraxel W3/4 | 833913 | |
| För 35 mm-propelleraxel W7/8 | 833915 | |
| För 40 och 45 mm-propelleraxel W1 | 828140 | |
| För 25 mm-propelleraxel M16 | 873411 | |
| För 30 mm-propelleraxel M20 | 873412 | |
| För 35 och 40 mm-propelleraxel M24 | 873413 | |
| För 45 mm-propelleraxel M30 | 873415 | |

Typ av vatten

I våra allmänna rekommendationer nedan ser du vilken typ av anod som bör användas i olika typer av vatten.

| | | |
|---------------|---|-----------|
| Saltvatten | - | zink |
| Bräckt vatten | - | aluminium |
| Färskvatten | - | magnesium |

Om zink- och aluminiumanoder lämnas i färskvatten kommer de att täckas av ett vitt oxidlager som gör dem passiva. Med zinkanoder kan liknande problem även inträffa i bräckt vatten.

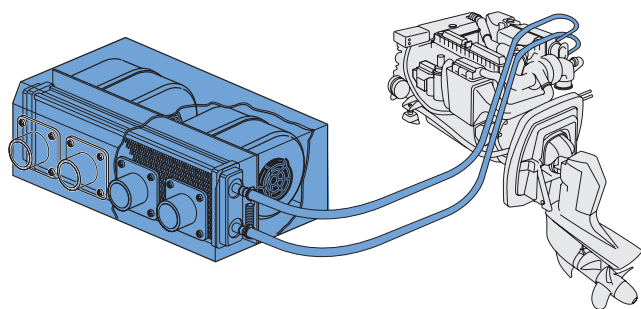
Om anoden blir passiv kommer materialet i drevet att offras i stället, vilket kan orsaka stora skador. Magnesiumanoder slits alltför snabbt ut i saltvatten.

| Anod | |
|------------------------------|----------|
| Volvo Penta IPS | |
| Anod nedre växel | 3593981 |
| Anod akterspegel, IPS1 | 40005875 |
| Aktivt korrosionsskydd (ACP) | 21174476 |

SÄKERHET OCH KOMFORT

Volvo Pentas tillbehörsserie ger dig möjlighet att skräddarsy din båt helt efter dina behov. Med Volvo Pentas kvalitetsmotorer och båtillbehör kan du förbättra säkerheten, komforten, manövreringen, prestandan och mycket mer.





VARMLUFTSENHET

Varmluftsensheten återanvänder värmen i båtmotorns kylvatten och alstrar värme för kabinen, kylvattenvärme som annars lämnas outnyttjad. En fläkt blåser luft genom ett värmeelement, som värms upp av motorns kylvatten. Varmluftsensheten gör det möjligt att använda det varma vattenkretsloppet utan vattenledningar och radiatorer.

Varmluftsenshet

Produktfakta:

Effekt: 10 kW/5 kW

Spänning: 12 V/24 V

Kapacitet (fritt utblås): 550m³/330m³/tim vid max hastighet

Fläkt: 3 lägen, radialfläkt

Hölje: Rostfritt stål

Värmeelement: Koppar/mässing

Vikt: 6.6 kg/5.1 kg

Mått: 370 x 160 x 236 mm/230 x 160 x 236 mm

Kylvattenslanganslutning: 16 mm

| Art.nr. | Effekt | Volt | |
|----------|--------|------|----|
| 21621753 | 10 kW | 12 V | a) |
| 21621754 | 10 kW | 24 V | a) |
| 21621751 | 5 kW | 12 V | a) |
| 21621752 | 5 kW | 24 V | a) |
| 21621755 | 10 kW | 12 V | b) |

a) 55 mm, b) 60 mm

Varmluftsenshet - tillbehör

| Art.nr. | Benämning |
|----------|---|
| 21656846 | Slanganslutningssats, 50 mm |
| 21656848 | Slanganslutningssats, 55 mm |
| 21656849 | Slanganslutningssats, 60 mm |
| 41103307 | Slanganslutningssats, luftintag, 80 mm |
| 21656851 | Strömbrytare |
| 21656852 | Munstycke för utblås, ställbart, svart, 50 mm |
| 21656853 | Munstycke för utblås, ställbart, svart, 55 mm |
| 21656854 | Munstycke för utblås, ställbart, svart, 60 mm |
| 21656855 | Slang, 50 mm |
| 21656856 | Slang, 55 mm |
| 21656857 | Slang, 60 mm |
| 41103317 | Slang, luftintag, 80 mm |
| 41103316 | Y-koppling, 80 mm |
| 41103325 | Y-koppling, 60 mm |
| 21656859 | Y-koppling, 55 mm |
| 41103329 | High flex-slang, 55 mm |

Det finns fyra utloppsventiler, på vilka man kan koppla luftslangar. Varmluftsutloppen är 55 mm som standard och man kan reglera luftströmmen med 3 olika hastigheter.

Varmluftsensheten är högeffektiv och kan monteras vertikalt eller horisontellt. Det kompakta utförandet gör det lätt att placera den. Materialvalet, rostfritt stål i höljet och koppar/mässing i värmeelementet borgar för lång livslängd i den utsatta miljön ombord.

Varmluftsensheten finns i två storlekar, 5 och 10 kW. Den finns i 12 och 24 V utförande och har mycket låg strömförbrukning. Den låga ljudnivån är en annan fördel. En avluftningsventil på varmluftsensheten gör det möjligt att ventilerar kylvattensystemet så att inte luftbubblor blockerar kylsystemet.

Som tillbehör finns: luftslangar, slanganslutningar och olika typer av utblås.



LJUDISOLERING

Ljudisoleringen absorberar effektivt motorljudet. Isoleringsmattorna har en volymvikt på 100 kg/m³, vilket är anpassat just till marina motorers bullerfrekvens och bullernivå.

Två utföranden

Isoleringsmattorna tillverkas av regenererad skumplast som genom sin kombination av tyngd och porositet både isolerar och absorberar. Mattorna finns i två utföranden; med självhäftande baksida och utan.

Isoleringsmattorna säljs som mattor i storlek 500 x 1000 mm, vilket gör dem lätta att transportera och montera. De finns i tre olika tjocklekar och kan lätt skäras till önskat format med vass kniv.

Brandsäkert material

Ljudisoleringen uppfyller kraven för CE-märkning vad gäller brandsäkerhet. Isoleringsmaterialet skyddas av en oljebeständig folie och är lätt att rengöra. Skumplastmaterialet är impregnerat för att vara självsläckande och tål temperaturer upp till 200° C.

Bäst resultat

Det är viktigt att montera mattorna så tätt som möjligt och att använda folietejp för att undvika ljudläckage i skarvarna och att vätska tränger ner mellan plattorna och absorberas av materialet.



Egenskaper:

- Material: Regenererad skumplast
- Densitet: 100 kg/m³
- Skyddsfilm: Aluminiumfolie
- Brandsäkerhetsreg.: ISO3795 (FMVSS302)
- Temperaturgräns: 200° C
- Syreindex: 24% enligt ASTM D2863-91

Ljudisoleringsmatta

| Art.nr. | Dimension | Baksida | Ljud-isolerings-platta |
|----------|---------------|------------------|------------------------|
| 41103800 | 500 x 1000 mm | Ej självhäftande | 20 mm |
| 41103801 | 500 x 1000 mm | Ej självhäftande | 30 mm |
| 41103802 | 500 x 1000 mm | Ej självhäftande | 50 mm |
| 41103803 | 500 x 1000 mm | Självhäftande | 20 mm |
| 41103804 | 500 x 1000 mm | Självhäftande | 30 mm |
| 41103805 | 500 x 1000 mm | Självhäftande | 50 mm |



Aluminiumfolietape

| Art.nr. | Aluminium folietejp | Baksida | Längd |
|----------|---------------------|---------------|-------|
| 41103806 | Rulle | Självhäftande | 5 m |
| 41103809 | Rulle | Självhäftande | 50 m |

Monteringsats

För enklare montering, 10 st.

| Art.nr. |
|----------|
| 41103810 |

UTBYTESYSTEM

Har du en äldre motor/drivenhet eller vill du köpa delar till ett lägre pris och samtidigt ta ditt ansvar för miljön? Volvo Pentas utbytesystem med Volvo Penta originaldelar ger dig måttanpassade delar med samma kvalitet som helt nya delar.

VOLVO PENTA ORIGINALKVALITET

Varje enskild Volvo Penta-utbytesprodukt renoveras i överensstämmelse med Volvo Pentas stränga specifikationer vad gäller material, toleranser och montering. Så säkerställer vi att de lever upp till våra höga prestandakrav. Den kunskap och erfarenhet som behövs för att renovera en utbytesdel finns bara inom Volvo Penta.

Utbytesprodukter:

- tillverkas med exakta mått och passar perfekt
- omfattas av samma garanti som helt nya Volvo Penta-delar

OMSORG OM MILJÖN

Utbytesprodukter sparar upp till 80 % energiåtgång och minskar därmed behovet av råmaterial med upp till 85 %.

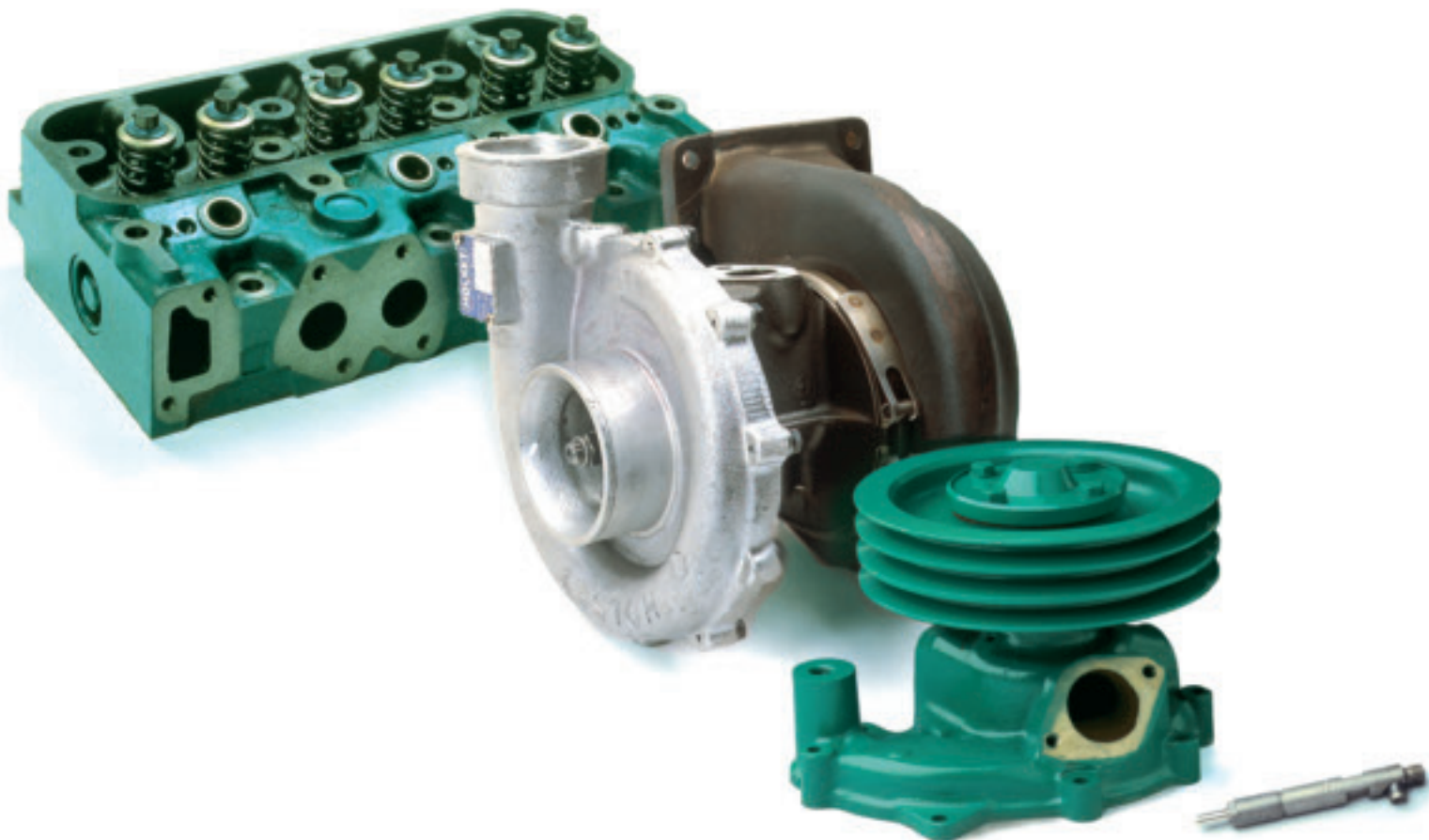
Det betyder:

- energibesparingar
- mindre råmaterialanvändning
- möjlighet att sortera bort och återvinna skrotat material

VOLVO PENTAS UTBYTESYSTEM OMFATTAR

- Motorer
- Longblock
- Shortblock
- Cylinderhuvud
- Cirkulationspumpar
- Och mycket mer ...
- IPS
- Turboaggregat
- Insprutare
- Enhetsinsprutare
- Drev

Kontakta din återförsäljare för mer information.



UNDERHÅLLSKOMPONENTER

SKYDDA DIN INVESTERING

I det här avsnittet får du som båtägare råd om vilka underhållsdelar som behöver bytas ut regelbundet för att ge dig en pålitligare och mer ekonomisk motor som drar mindre bränsle. Dessutom minskar risken för onödiga driftstörningar. Mer information om hur ofta du bör genomföra byten finns i instruktionsboken till din motor och i våra Gör-det-själv-böcker. En bra utgångspunkt är att se till att alla nyckelkomponenter byts ut när du tar upp eller sjösätter båten för säsongen. Om du inte vill genomföra service på egen hand kan du kontakta en Volvo Penta-återförsäljare och planera in ett servicetillfälle eller teckna ett serviceavtal. Volvo Penta-återförsäljare erbjuder olika typer av serviceavtal och du väljer nivå efter hur mycket du vill göra själv.

DIESELMOTORER

| 2001, 2002, 2003, 2003T | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 22057107 | Oljefilter |
| 829913 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 21951342 | Impeller (2001, 2002, 2003) |
| 21951346 | Impeller (2003T) |

| AOAD31A, AD31A/B/D/XD/P/L-A, MD31A, TMD31A/B/D/L-A, TAMD31A/B/D/P/L/M/S-A, KAD32A | |
|---|----------------------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 21492771 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 858488 | Luftfilter (äldre modell) |
| 21646645 | Luftfilter (senare modell) |
| 21951356 | Impeller |
| 876069 | Vevhusventilationsfilter |

| D1-13, D1-20 | |
|--------------|---------------|
| 861473 | Oljefilter |
| 861477 | Bränslefilter |
| 22222936 | Impeller |

| D1-30, D2-40 | |
|--------------|---------------|
| 3840525 | Oljefilter |
| 861477 | Bränslefilter |
| 22222936 | Impeller |

| D2-55, D2-75 | |
|--------------|---------------|
| 3840525 | Oljefilter |
| 861477 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller |

LÅT DIN VOLVO PENTA FÅ VARA EN VOLVO PENTA

Icke-originaldelar är ofta bara dåliga och feldimensionerade kopior av Volvo Penta originaldelar, där man inte tagit hänsyn till Volvo Pentas kvalitetsstandarder eller utfört tillräckligt omfattande tester. Det är en genväg som visserligen kan skapa billiga delar, men som samtidigt skapar stor osäkerhet kring reparationens tillförlitlighet. Dessutom upphör Volvo Pentas garanti att gälla om skador eller haveri inträffar till följd av att andra delar än Volvo Penta originaldelar används. Garanterad säkerhet uppnås bara med Volvo Pentas delar.

| D3, - MY 2009 | |
|---------------|-----------------------|
| 8692305 | Oljefilter |
| 31261191 | Bränslefilter |
| 21646645 | Luftfilter, rund |
| 21171277 | Luftfilter, fyrkantig |
| 21951352 | Impeller |

| D3, MY 2010- | |
|--------------|---------------|
| 30788490 | Oljefilter |
| 21139810 | Bränslefilter |
| 21379288 | Luftfilter |
| 21951352 | Impeller |

| D4, D6 | |
|----------|---------------------|
| 22030848 | Oljefilter |
| 22030852 | Oljefilter, by-pass |
| 21718912 | Bränslefilter |
| 21702999 | Luftfilter |
| 3588475 | Impeller (D4) |
| 3593573 | Impeller (D6) |

| KAD44P-A/P-B/P-C, KAMD44P-A/P-B/P-C, KAD300A, KAMD300A | |
|--|---------------|
| 423135 | Oljefilter |
| 21624740 | Bränslefilter |
| 876185 | Luftfilter |
| 21951356 | Impeller |

| MD1A/B, MD2A/B, MD5A/B/C, MD11C/D | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 22057107 | Oljefilter |
| 876554 | (MD1/2, 5A/B, 11C) |
| 829913 | Bränslefilter, spin-on (alt. MD5/11) |
| 21951342 | Impeller (4 skruvar i locket) |
| 3586494 | Impeller (6 skruvar i locket) |

| MD3B, MD17C/D | |
|---------------|------------------------------------|
| 22057107 | Oljefilter |
| 829913 | Bränslefilter, spin-on (alt. MD17) |
| 876554 | Bränslefilter, insats |
| 21951342 | Impeller |

| MD6A/B | |
|----------|-------------------------------|
| 22057107 | Oljefilter |
| 21492771 | Bränslefilter |
| 21951342 | Impeller (4 skruvar i locket) |
| 3586494 | Impeller (6 skruvar i locket) |

| MD7A/B | |
|----------|---------------|
| 22057107 | Oljefilter |
| 21492771 | Bränslefilter |
| 21951342 | Impeller |

| MD21A/B, AQD21A/B | |
|-------------------|---------------------|
| 21549544 | Oljefilter |
| 3581078 | Bränslefilter (CAV) |
| 21951350 | Impeller |

| MD22A/B, TMD22A/B, TAMD22A | |
|----------------------------|-------------------|
| 3517857 | Oljefilter (B, C) |
| 861476 | Oljefilter (A) |
| 21624740 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller |

| MD30A/B/D/AQ, TAMD30A/B/D/AQ, TMD30A/B/D/AQ, AQAD30A | |
|--|--------------------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 21492771 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 21951356 | Impeller |
| 876069 | Vevhusventilationsfilter |
| 876185 | Luftfilter |

| MD40A, TMD40A/B/C, TAMD40A/B, AQD40A, AQAD40A/B | |
|---|--------------------------|
| 471034 | Oljefilter |
| 21624740 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 21951356 | Impeller |
| 21951360 | Impeller (TAMD40, AD40) |
| 876069 | Vevhusventilationsfilter |
| 876185 | Luftfilter |

| MD2010, MD2020, MD2030, MD2040 | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 861473 | Oljefilter (MD2010/2020) |
| 3840525 | Oljefilter (MD2030/2040) |
| 861477 | Bränslefilter |
| 22222936 | Impeller 1) |
| 21951344 | Impeller (MD2030/2040) 2) |
| 3593573 | Impeller (D6) |

1) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052
 2) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

| TAMD41P/L/M/H-A/H-B, AD41P/L-A, KAD42A/B/P-A, KAMD42A/B/P-A, KAD43P-A, KAMD43P-A | |
|--|---|
| 471034 | Oljefilter (41) |
| 423135 | Oljefilter (42-43) |
| 21624740 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 858488 | Luftfilter (TAMD41P/L/M/H-A/H-B, AD41P/L-A) |
| 21646645 | Luftfilter (senare modell 41) |
| 876185 | Luftfilter |
| 21951356 | Impeller |

| TMD41A/B/D/L-A, TAMD41A/B/D, D41A/B/D/L-A, AD41A/B/D, AQD41A, AQAD41A | |
|---|----------------------------|
| 471034 | Oljefilter |
| 21624740 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor |
| 858488 | Luftfilter |
| 21646645 | Luftfilter (senare modell) |
| 21951356 | Impeller |
| 876069 | Vevhusventilationsfilter |

| AD31, MD31 | |
|------------|-----------------------------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 21492771 | Bränslefilter |
| 838929 | Zinkanod för motor (A, B) |
| 858488 | Luftfilter (äldre modell, metall) |
| 21646645 | Luftfilter (senare modell, plast) |
| 21951356 | Impeller |
| 876069 | Vevhusventilationsfilter (A, B) |



Impelleravdragare

Impelleravdragaren är det bästa sättet att ta bort impellern från sjövattnepumpen. Det är mycket lätt och det är ingen risk att man skadar pumphuset.

| Art.nr. | Passar impeller |
|---------|-----------------|
| 3843947 | 21951356 |
| 3843948 | 21951352 |
| 3843949 | 21951358 |

BENSINMOTORER

| 3.0GLP-C/D/E/J | |
|-----------------------|------------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 21951348 | Impeller, sats (C) |
| 21213664 | Impeller, sats (D/E/J) |
| 3853799 | Termostat |
| 3856537 | Termostat (o-ring) |
| 3854260 | Fördelarlock |
| 3854261 | Rotor |
| 3888324 | Tändkabelsats |
| 3586324 | Drivrem (C) |
| 3586325 | Drivrem (D) |
| 3860092 | Drivrem (E) |
| 3851857 | Tändstift |

| 3.0GXi-J, 3.0GXiC-J | |
|----------------------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter spin on |
| 21213664 | Impeller sats |
| 21148403 | Termostat |
| 3856537 | Termostat (o-ring) |
| 3854260 | Fördelarlock |
| 3854261 | Rotor |
| 3888324 | Tändkabelsats |
| 21132392 | Drivrem serpentin |
| 3851857 | Tändstift |

| 4.3GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 8692305 | Oljefilter insert |
| 3862228 | Bränslefilter, spin on (GL-J, JF) |
| 3847644 | Bränslefilter, spin on (GXi, OSi) |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat sats färskvatten |
| 3852111 | Termostat packning färsk-/sjövatten |
| 416033 | Termostat o-ring färskvatten |
| 3587597 | Termostat sjövatten |
| 983944 | Termostat o-ring sjövatten |
| 3854331 | Fördelarlock (GL) |
| 3854311 | Rotor (GL) |
| 3859019 | Fördelarlock (GXi, OSi) |
| 3858977 | Rotor (GXi, OSi) |
| 3888325 | Tändkabelsats |
| 21132390 | Drivrem |
| 21513423 | Tändstift 6 Pack |

| 4.3GXi-G/GF/OSi-G/GF | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat, sats (GF) |
| 3587597 | Termostat (G) |
| 983944 | Termostat, o-ring (G) |
| 3852111 | Termostat, packning (G, GF) |
| 3859019 | Fördelarlock |
| 3858977 | Rotor |
| 3888327 | Tändkabelsats |
| 3889124 | Drivrem |
| 21513423 | Tändstift |

| 5.0GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 8692305 | Oljefilter insert |
| 3862228 | Bränslefilter, spin-on (GL) |
| 3847644 | Bränslefilter, spin-on (GXi, OSi) |
| 21213664 | Impeller sats |
| 983944 | Termostat o-ring sjövatten |
| 3852111 | Termostat packning färsk-/sjövatten |
| 3831426 | Termostat sats färsk-/sjövatten |
| 3854548 | Fördelarlock |
| 3862014 | Rotor |
| 21132390 | Drivrem |
| 21467472 | Tändstift 4 pack |

| 5.0GXi-G/GXi-GF/OSi-G/OSi-GF | |
|-------------------------------------|------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat, sats |
| 3858975 | Fördelarlock |
| 3858977 | Rotor |
| 3889124 | Drivrem |
| 21467472 | Tändstift 4 pack |

| 5.7Gi300-J/JF, 5.7OSi-J/JF, 5.7GXi-J/JF, 5.7OSXi-J/JF | |
|--|-------------------------------------|
| 8692305 | Oljefilter insert |
| 3847644 | Bränslefilter, spin on |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat sats färsk-/sjövatten |
| 3852111 | Termostat packning färsk-/sjövatten |
| 416033 | Termostat o-ring färskvatten |
| 3587597 | Termostat sjövatten |
| 3858975 | Fördelarlock |
| 3858977 | Rotor |
| 21132390 | Drivrem |
| 21467472 | Tändstift 4 pack |

| 5.7Gi-F/Gi-FF/GXi-G/GXi-GF/OSi-E/OSi-EF | |
|--|-------------------------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat, sats, färskvatten |
| 3587597 | Termostat sjövatten |
| 3852111 | Termostat packning färsk-/sjövatten |
| 983944 | Termostat o-ring sjövatten |
| 3858975 | Fördelarlock |
| 3858977 | Rotor |
| 3889124 | Drivrem |
| 21467472 | Tändstift 4 pack |

| 7.4GL | |
|--------------|--------------------------|
| 3850559 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 3854286 | Impeller (MD) |
| 21951346 | Impeller (HU, NC, LK) |
| 3853983 | Termostat |
| 3852071 | Termostat (tätningsring) |
| 3852111 | Termostat (packning) |
| 3851861 | Tändstift |

| 7.4Gi, GSi, DPX385 | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 3850559 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller |
| 3853983 | Termostat |
| 3852071 | Termostat (tätningsring) |
| 3852111 | Termostat (packning) |
| 3851861 | Tändstift (Gi - MD-LK, GSi, DPX) |
| 3851857 | Tändstift (Gi - BY-EF) |

| 8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSi-J/JF | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 8692305 | Oljefilter |
| 3847644 | Bränslefilter |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat, sats, färskvatten |
| 3852111 | Termostat packning färsk-/sjövatten |
| 3853983 | Termostat, sjövatten |
| 3852071 | Termostat (o-ring, liten) |
| 3861000 | Termostat (o-ring, stor) |
| 21132385 | Drivrem |
| 3861326 | Tändstift |

| 8.1Gi-H/HF, 8.1GXi-G/GF, 8.1OSi-D/DF | |
|---|------------------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21213664 | Impeller sats |
| 3831426 | Termostat, sats, färskvatten |
| 3853983 | Termostat, sjövatten |
| 3852071 | Termostat (o-ring, liten) |
| 3861000 | Termostat (o-ring, stor) |
| 21132390 | Drivrem |
| 3861326 | Tändstift |

| 8.2GL | |
|--------------|----------------------|
| 3850559 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 3854286 | Impeller |
| 3853983 | Termostat |
| 3852071 | Termostat (o-ring) |
| 3852111 | Termostat (packning) |
| 3851861 | Tändstift |

| 8.2GSi, DPX415 | |
|-----------------------|--------------------------|
| 3850559 | Oljefilter |
| 3862228 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (HU-BY) |
| 21951348 | Impeller (WT) |
| 3853983 | Termostat |
| 3852071 | Termostat (tätningsring) |
| 3852111 | Termostat (packning) |
| 3851861 | Tändstift |

| 500A/B, 501A/B | |
|-----------------------|---------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| 570A, 571A, 572A | |
|-------------------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| 740A, B | |
|----------------|---------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 876120 | Impeller |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130 | |
|---|---------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 22222936 | Impeller |
| 876080 | Termostat |

| AQ120B, AQ140, AQ145A, AQ165, AQ171 | |
|--|---------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951350 | Impeller |

| AQ120B, AQ125A/B, AQ125B, AQ131A/B/C/D, 230A/B, BB140A, AQ140A, BB145A, AQ145A/B AQ151A/B/C, 250B, BB145A, AQ145A/B AQ151A/B/C, 250B | |
|---|------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 21951350 | Impeller |
| 875580 | Termostat |
| 875820 | Tändstift |

| AQ170A/B/C | |
|-------------------|------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 21951350 | Impeller |
| 875791 | Termostat |
| 875804 | Tändstift |

| AQ225B/C/D/E/F | |
|-----------------------|------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 877765 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 3854286 | Impeller (B/C) |
| 876120 | Impeller (D/E/F) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ231A/B, BB231A | |
|-------------------------|---------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (AQ231A/B) |
| 876120 | Impeller (BB231A) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ255A/B | |
|-----------------|----------------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 877765 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 3854286 | Impeller (AQ255A) |
| 21951346 | Impeller (AQ255B, w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (AQ255B, w=50 mm) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ260A/B, BB260A/B/C | |
|-----------------------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 877765 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 876120 | Impeller (AQ260B) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ271A/B/C/D, BB261A | |
|-----------------------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 21951346 | Impeller (BB261A) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ280A, AQ290A | |
|-----------------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 877765 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| AQ311A/B | |
|-----------------|--------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 855686 | Bränslefilter |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

| BB115A/B/C, AQ115A/B, AQ130A/B/C/D | |
|---|------------|
| 3517857 | Oljefilter |
| 3593654 | Impeller |
| 876080 | Termostat |
| 875803 | Tändstift |

| BB225A/B/C | |
|-------------------|---------------------|
| 835440 | Oljefilter |
| 877765 | Bränslefilter (A/B) |
| 855686 | Bränslefilter (C) |
| 3581078 | Bränslefilter |
| 21951346 | Impeller (w=31 mm) |
| 876120 | Impeller (w=50 mm) |
| 876305 | Termostat |
| 3851861 | Tändstift |

DREV

| 110S | |
|----------|--------------|
| 22303438 | Täckplatta |
| 21389074 | Gummitätning |

| 120S/S-B/S-C/S-D/S-E | |
|----------------------|--------------|
| 22303438 | Täckplatta |
| 21389074 | Gummitätning |

| 270, 270T | |
|-----------|----------------|
| 876294 | Knutbälg |
| 875822 | Kylslang (270) |
| 876631 | Avgasbälg |

| 280, 280TA/PT | |
|---------------|--------------------|
| 876294 | Knutbälg |
| 876633 | Avgasbälg |
| 875822 | Kylslang (280, PT) |

| 280DP | |
|--------|-----------|
| 876294 | Knutbälg |
| 876631 | Avgasbälg |
| 875822 | Kylslang |

| 290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2, SP-C, SP-C1, SP-E | |
|--|-----------|
| 876294 | Knutbälg |
| 876631 | Avgasbälg |
| 876632 | Kylslang |

| 290DP/DP-A/DP-A1/DP-A2/DP-B/DP-B1/DP-C/DP-C1, DP-D/DP-D1/DP-E | |
|---|-----------|
| 876294 | Knutbälg |
| 876631 | Avgasbälg |
| 876632 | Kylslang |

| DPX-S/S1/R/A/G | |
|----------------|-----------------|
| 876294 | Knutbälg |
| 3860384 | Knutbälg (A, G) |
| 876631 | Avgasbälg |
| 876632 | Kylslang |

| DPH-A/B/C, DPR-A | |
|------------------|----------------------------|
| 3594509 | Knutbälg |
| 3588753 | Avgasbälg |
| 21132674 | Skyddsdamask (stycylinder) |
| 3588767 | Kylslang |

| SX, DP-S, DPX | | |
|---------------|----------------------|-------------|
| 3850426 | Avgasbälg | SX-M |
| 3587641 | Avgasslang, HP-sköld | SX-M, DP-SM |
| 21277185 | Knutbälg | XD |
| 3885871 | Avgasbälg | XD |

| SX, DPS | |
|----------|-----------|
| 22197130 | Knutbälg |
| 3850426 | Avgasbälg |

| SX-A, DPS-A | |
|-------------|-----------|
| 22197130 | Knutbälg |
| 3888916 | Avgasbälg |

| DPG | |
|---------|-----------------|
| 876294 | Knutbälg |
| 3860384 | Knutbälg (A, G) |
| 876632 | Kylslang |

Anoder, se sidan 75.



Underhållssatser för drev

Volvo Penta har tagit fram ett antal nya gör-det-självsatser för båtägare som själva vill göra enklare underhållsarbete på sitt drev. Varje sats innehåller zinkanoder, knutbälg och delar för det årliga underhållsarbete som ska göras på drev.

OBS! Olja och eventuell magnesiumanod beställs separat.

| Art.nr. | Drevtyp |
|---------|---------------------------------|
| 877115 | 250, 270, 275, 275A |
| 877116 | 280, 280PT, 285A |
| 877117 | 280DP |
| 877118 | 290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2 |
| 877119 | 290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1 |
| 877120 | DP-S, SX |
| 877121 | SP-C |
| 877122 | DP-C, DP-D, DP-E |



Servicesatser för tändsystem

Det är en fördel att byta alla slitagedelarna i tändsystemet samtidigt. Ett bekvämt sätt är att beställa alla delar för att serva tändsystemet under ett och samma artikelnummer.

| Art.nr. | Motor |
|---------|---|
| 3810233 | 5.0GL, 5.7GS |
| 3810234 | 5.0Gi, 5.7GSi, 7.4Gi a) |
| 3810235 | 5.7Gi, 7.4GSi, 7.4Gi, 8.2GSi, DPX385, DPX415 |
| 3810236 | 5.7GL, 500B, 501B, 570A, 572A, 7.4GL, 740A, 740B b) |

a) 5.0Gi - BY, WT, EF. 5.7GLi - LK, BY, WT, EF. 5.7Gi - BY, WT, EF.
 b) 5.7GL - MD, HU, NC, KL. 7.4GL - MD, HU, NC, KL. 8.2GL - MD, HU, NC



Servicesats för dieselmotorer

Innehåller såväl oljefilter och bränslefilter som impeller med nödvändiga packningar.

| Art.nr. | Motor |
|----------|--|
| 877194 | 2001, 2002, 2003 |
| 877198 | MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C |
| 877201 | D30, D31, D32 |
| 877202 | D40, D41 |
| 877203 | D42, D43, D44 |
| 21105842 | D3 |
| 21189380 | D1-13, D1-20 |
| 21189422 | D1-30, 2-40 |
| 21189426 | D2-55, D2-75 |
| 21704967 | D6 |
| 21704968 | D4 |

Verktygssats

En rejäl verktygssats är ett måste ombord. Volvo Pentas verktygssatser är anpassade för servicearbeten och innehåller förutom kvalitetsverktyg oljeläns pump, kniv etc. Förpackad i praktisk plastlåda som är lätt att stuva undan.

| Art.nr. |
|---------|
| 858282 |



I katalogen presenteras tillbehör och underhållsdelar som har genomgått funktions- och livslängdsprov samt uppfyller Volvo Pentas kvalitets- och säkerhetskrav. För att göra illustrationer och måttskisser tillräckligt tydliga i katalogen kan de avvika något från de verkliga produkterna. Illustrationerna i katalogen är avsedda att underlätta beställning och skall inte användas som monteringsanvisningar. För detta hänvisar vi till speciellt framtagna anvisningar. Observera att Volvo Pentas garantier inte täcker skador som orsakats eller förvärrats av att en icke-originaldel har monterats. Uppgifterna i katalogen har granskats noggrant, men Volvo Penta kan inte ta på sig ansvar för eventuella fel eller ofullständigheter. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

(Observera att inte alla produkterna i katalogen finns på alla marknader.)

Produkter som berörs av EU:s lagstiftning, RCD-Recreational Craft Directive (båtdirektivet), 94/25/EC eller EMC-Electromagnetic Compatibility Directive (elektromagnetisk kompatibilitet), 89/336/EEC, har testats och godkänts enligt gällande direktiv.

Endast produkter som uppfyller kraven i båtdirektivet 94/25/EG får installeras i nya båtar avsedda att säljas på de europeiska marknaderna.

Katalogen finns också på Internet. Adressen är: www.volvopenta.com

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com